

Nämnd/styrelse

**Kommunstyrelsens
Utskott för samhällsutveckling**

Datum	2024-01-15
Tid	kl. 09:00 – 12:15
Plats	Junselerummet, kommunhuset, Sollefteå
Beslutande	Enligt närvaro- och tjänstgöringslista
Övriga Närvarande	Niklas Nordén, kommundirektör §§ 1 - 6 Jonas Hasselborg, Tekniska enheten §§ 1 - 3 Nils Modin, Tekniska enheten § 4 Mikael Aronsson, Tekniska enheten § 4 Hans Nordin, Tekniska enheten § 4 Emma Olsson, Miljö- och byggenheten § 5 Albin Persson, Miljö- och byggenheten § 5 John Åberg, oppositionsråd §§ 1 - 6 Katarina Elfgren Jonasson, sekreterare §§ 1 – 6
Underskrifter	Sekreterare Katarina Elfgren Jonasson §§ 1 - 6
	Ordförande Fredrik Granholm (C) §§ 1 – 6
	Justerare Lillemor Edholm (S) §§ 1 – 6

Bevis om justering

Protokollet är justerat.

Justeringen har tillkännagetts genom anslag på Sollefteå kommuns digitala anslagstavla,
www.solleftea.se



Nämnd/styrelse

**Kommunstyrelsens
Utskott för samhällsutveckling**
Närvaro- och tjänstgöringslista

Namn	När- Varo	Tjg. Ers.	Reservation		Jäv		Anteckningar
			§		§		
Ledamöter							
Fredrik Granholm (C)	x						Ordförande
Andreas Jonsson (C)	x						
Thérèse Kårén (C)	x						
Jörgen Åslund (Vi)	x						
Lillemor Edholm (S)	x						
Ersättare							
Joel Ölund (C)	x						
Emelie Wrede (C)	---						
Peter Ledin (C)	---						
Diana Nilsson (V)	x						
Mikael Sjölund (S)	---						

Val av justerare

Lillemor Edholm (S) utses till justerare av dagens protokoll.
Justeringen kommer att ske digitalt.

Dagordning

Dagordningen godkänns.

Nämnd/styrelse

**Kommunstyrelsens
Utskott för samhällsutveckling**
Dagordning

§ 1	KS/285/2023	4
Medborgarförslag – Bro Risön- Hågestaön		4
§ 2	KS/279/2021	6
Svar på återremiss, Medborgarförslag – Handikapptolett på Hågestaön		6
§ 3	.....	11
Information: Lägesrapport utredning bro över Faxälven i Ramsele		11
§ 4	.....	12
Information: Anvisningar för snöröjning		12
§ 5	.....	13
Information: Styrdokument för alkohollagstiftning		13
§ 6	.....	14
Delgivning	.....	14

Nämnd/styrelse

**Kommunstyrelsens
Utskott för samhällsutveckling**

§ 1

KS/285/2023

Medborgarförslag – Bro Risön- Hågestaön
Beslut

Kommunstyrelsens utskott för samhällsutveckling föreslår

Kommunstyrelsen föreslå

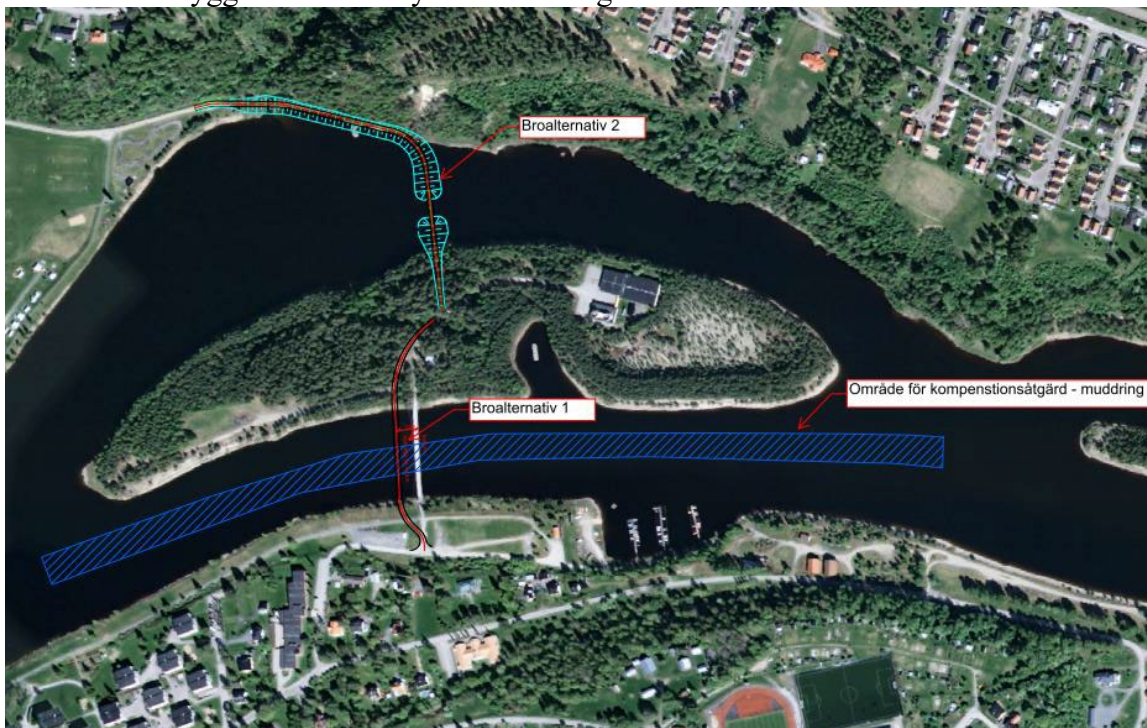
Kommunfullmäktige besluta

- att avslå inlämnat medborgarförslag då ekonomiska utrymme inte finns för satsningen

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag har 2023-06-03 inkommit från Vivianne Galin Nordin avseende önskemål att kommunen uppför en enkel bro för gång- och cykeltrafik från Risön till Hågestaön i Sollefteå. En bro skulle kunna gynna campingen och leda till att människor rör sig mer.

Tekniska enheten utredde 2014 förutsättningarna för att anlägga en bro på föreslagen sträcka inför byggnationen av nya bron till Hågestaön över södra älvfåran.



Förutsättningarna för broalternativen som utreddes var att de skulle klara BK 1 trafik d.v.s. tyngre lastbilstransporter. Konsultföretaget WSP har upprättat en rapport ”Sammanfattning av broförbindelse till Hågestaön” daterad 2014-03-17. Eftersom det norra broläget bedömdes bli ca 50% dyrare att anlägga än det södra alternativet så beslutade kommunen att uppföra bron enligt alternativ 1 i det södra läget.

Nämnd/styrelse

Kommunstyrelsens**Utskott för samhällsutveckling**

En stor anledning till att det norra alternativet blev betydligt dyrare var den dämning som beräknades uppstå som gjorde att en kostsam muddring krävdes i den södra älvfåran. Även om man skulle utföra en enklare bro som förslagsställaren föreslår så krävs det att bron ska kunna sandas och skottas med något fordon. Sträckan över älven är även på det smalaste stället över 100 meter vilket gör att flera mittstöd kommer att krävas på en mindre bro för att inte få för långa spännvidder för en klenare konstruktion.



Att anlägga konstruktioner i vatten är förenat med tillståndsplikt enligt Miljöbalken. Detta är en relativt lång och komplicerad process som kräver en upprättad MKB (miljökonsekvensbeskrivning).

Kostnaden uppskattades 2014 för det norra broalternativet till ca 33 mnkr. En bedömning är att även om man skulle utreda och hitta sätt att förenkla konstruktionen samt undvika att den södra älvfåran behöver muddras så kommer kostnaderna för en ny bro inte att understiga 25 mnkr.

Beslutsplanering/beslutsunderlag

Förvaltningsyttrande 2023-12-07

Sammanfattning av broförbindelse till Hågestaön daterad 2014-03-17.

Ekonomiska konsekvenser och förslag på finansiering

Förvaltningen bedömer inte att ekonomiskt utrymme finns för att genomföra den föreslagna åtgärden. Den investeringsram som tekniska enheten har tilldelad och som avser gata/park-verksamheten är redan idag hårt ansträngd och de behov som finns inom främst vägnätet samt vägbelysningen genomgår hårda prioriteringar. Om förslagsställarens önskemål om en ytterligare bro till Hågestaön ska genomföras så behöver tekniska enheten tillföras medel för att inledningsvis genomföra en förstudie.

Förvaltningens förslag till beslut

Förvaltningen föreslår utskottet för samhällsutveckling, föreslå kommunstyrelsen, föreslå kommunfullmäktige besluta

- att avslå inlämnat medborgarförslag då ekonomiskt utrymme inte finns för satsningen.

Nämnd/styrelse

**Kommunstyrelsens
Utskott för samhällsutveckling**

§ 2

KS/279/2021

**Svar på återremiss, Medborgarförslag – Handikapptoalett på
Hågestaön**
Beslut

Kommunstyrelsens utskott för samhällsutveckling lämnar ärendet till Kommunstyrelsen utan förslag till beslut.

Återremiss

Förvaltningen kvarstår i sin bedömning att föreslagen lösning är det enda rimliga alternativet. Detta för att leva upp till en god arbetsmiljö samt en hög hygienisk standard samt vara lämpad för den miljö den placeras i. Enklare lösningar har tidigare funnits på ön men togs bort av dåvarande fritidsförvaltningen av arbetsmiljöskäl och hygieniska aspekter. Då toaletten kommer att placeras i vad som får betraktas som en centrummiljö förväntas besöksfrekvensen bli stor och därmed måste tillsyn och skötsel bedrivas på daglig basis. Vill man minska den årliga driftkostnaden kan anläggningen ställas av under vinterhalvåret.

De enklare lösningar som finns men som förvaltningen i sin utredning inte bedömde vara relevant att gå vidare med var

HWC kabin, bedömd kostnad 600 tkr varav ca 400 tkr i inköp och 200 tkr i monteringskostnader.



Nackdelar med HWC-kabin är att biutrymme för städutrustning saknas samt att städning invändigt ej kan ske med automatik eller genom att bara spola av ytor och desinficera. Inredningen toaletten är också mer känslig för skadegörelse med risk för högre kostnader som följd.

Den enklaste varianten som förvaltningen tittat på var en RWC container där inköpspriset är ca 100 tkr och monteringskostnaderna ca 200 tkr. Nackdelarna är desamma som för HWC-kabinen men dessutom bedöms inte produkten estetisk vara anpassad för den tänkta placeringen.

Nämnd/styrelse

**Kommunstyrelsens
Utskott för samhällsutveckling**

Sammanfattningsvis kvarstår förvaltningen i sin bedömning att föreslagen lösning är den mest lämpliga.

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag har inkommit 2021-09-02 från Cristina Waaranperä avseende önskemål att kommunen uppför samt sköter drift och underhåll av en portabel handikaptoalett på Hågestaön i Sollefteå. Till medborgarförslaget har ett produktblad

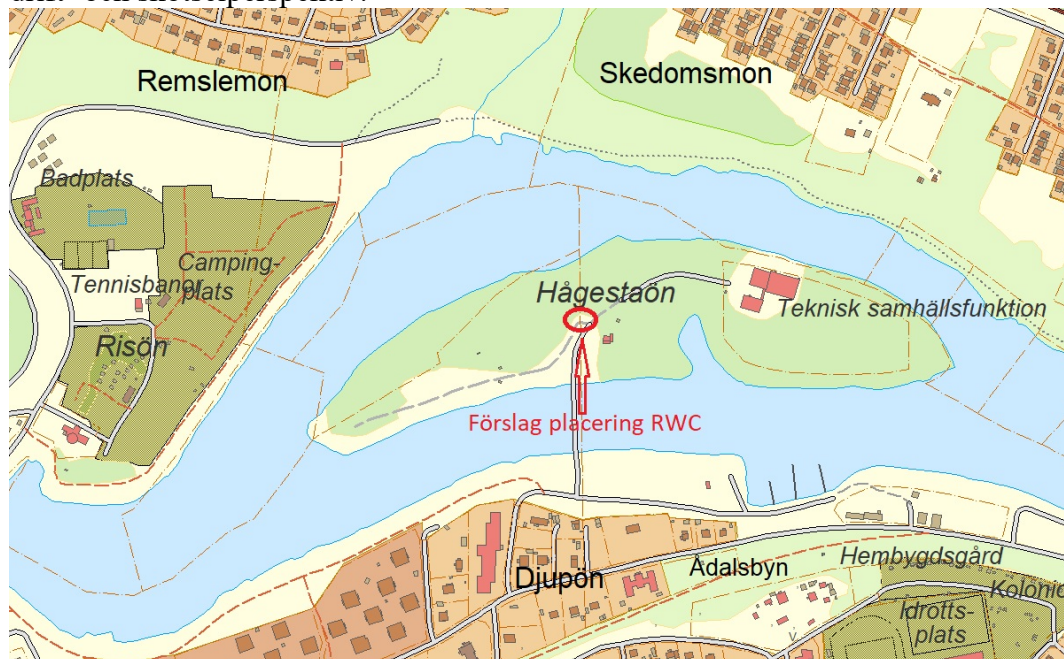
Nämnd/styrelse

Kommunstyrelsens Utskott för samhällsutveckling

bifogats på en modell typ "Bajamaja" men förslagsställaren anger också att kommunen själv kan ta fram en lösning. Vidare uppges i medborgarförslaget att besökarantalet på Hågestaön uppgår till ca 100-150 personer per dag och ett flertal föreningar förlägger aktiviteter på ön. STF och Friluftsförbundet arbetar för att utveckla Hågestaön som stadsnära rekreativområde. Man upplever dock att avsaknaden av en toalett på ön innebär att det uppstår sanitära olägenheter.

Tekniska enheten har utrett förutsättningarna för att kunna anlägga en toalett på Hågestaön. Tekniska enheten ser positivt på att anlägga en toalett för allmänheten på ön då området blivit populärt att besöka under senare år eftersom flera satsningar som utegym, grillplatser och promenadlingor m.m. gjorts av STF. På ön bedrivs också Mulleverksamheten av Friluftsförbundet som syftar till att på ett pedagogiskt och roligt sätt lära barn att ta hand om vår miljö. Bron över till ön är även frekvent nyttjad av fiskare.

En toalett på ön bedöms kunna minska problemet med sanitära olägenheter på ön med kvarlämnat toalettpapper och fekalier i skogen, vilket skulle ge gästerna en trevligare upplevelse vid sina besök. Bedömningen är att en toalett för allmänheten skulle kunna placeras centralt på ön i nära anslutning till Hågestabrons norra landfäste. Placeringen bedöms ge en god tillgänglighet för öns besökare och är gynnsam ur anläggnings samt drift- och skötselperspektiv.



En placering i detta läge innebär att alla som besöker ön kan uppmärksamma att toaletten finns då man kommer över bron. Mulleverksamheten finns precis intill och de fiskare som står på bron får nära till toaletten. Denna centrala placering gör också att oavsett om man besöker västra eller östra delen på ön så får man ungefär lika långt till toaletten. Toaletten ska kunna nyttjas av alla och det innebär att den ska utföras tillgänglig för funktionsnedsatta som RWC.

Nämnd/styrelse

Kommunstyrelsens Utskott för samhällsutveckling

Ur ett anläggningsperspektiv finns det VA-ledningar och el i nära anslutning till denna plats vilket gör att kostnaderna för anläggandet blir förhållandevis låga. Då toaletten kommer att placeras i offentlig miljö och vara öppen så kommer det att ställa vissa krav på utförandet och skötseln. Materialen ska vara hållbara och lätta att rengöra. Dörren behöver förses med automatiskt tidlås så att toaletten kan hållas låst under tider då risk för skadegörelse är som störst. Det behöver även finnas ett biutrymme där städutrustning och förbrukningsartiklar kan förvaras. Detta biutrymme skulle även ge möjligheten för att installera ett UV-ljus för rening av vattnet för att kunna erbjuda dricksvatten, då skulle en vattenutkastare för möjlighet till fyllning av t.ex. vattenflaskor kunna installeras utvändigt på byggnaden.

Det finns några leverantörer av prefabricerade toaletter avsedda för offentlig miljö. Offerter har tagits in från två leverantörer, Toab och Danfo. Båda erbjuder ganska likvärdiga alternativ och levererar färdiga byggnader där kunden ansvarar för montering på plats samt erforderlig grundläggning och framdragning av VA och el.

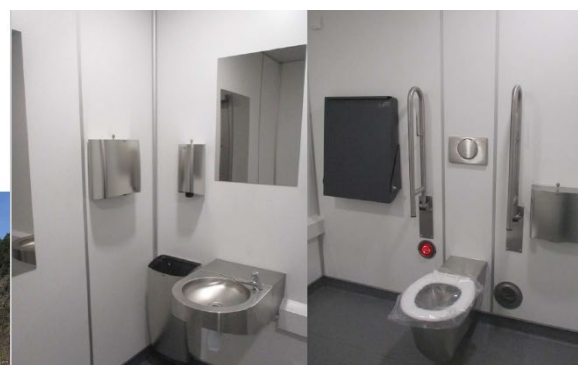
TETRAGON CLASSIC

– Offentlig toalett för landskapsmiljö

Danfos Tetragon Classic är en offentlig toalett som passar bra till landskapsmiljöer.

Parker, badplatser, friluftsområden är ofta områden med hög belastning under korta perioder. För dessa miljöer har vi tagit fram en Tetragon Classic som komplement till våra stadstoalletter.

Tetragon Classic finns från 1 till 4 utrymmen varav ett är handkappsanpassat.



Prismässigt ligger de även lika där byggnaden kostar ca 800 tkr i det utförande som önskats. Förberedande arbeten bedöms kunna utföras i egen regi och kostnader för detta uppskattas till ca 200 tkr inkl. kostnad för de tillstånd som krävs. Tillkommande kostnad om dricksvatten ska kunna erbjudas är ca 70 tkr.

Städning och tillsyn bedöms krävas dagligen för att anläggningen ska hållas fräsch och i gott skick. Kostnaden för drift och skötsel uppskattas till 100 tkr årligen, detta baseras på

Nämnd/styrelse

**Kommunstyrelsens
Utskott för samhällsutveckling**

ett snitt på 5 års kostnad för drift och skötsel samt reparationer av toaletten på Linsänket vid stadsparken.

De tillstånd som bedöms krävas för att anlägga byggnaden är bygglov och strandskyddsdispens.

Beslutsplanering/beslutsunderlag

Förvaltningsyttrande 2022-06-10

Ekonomiska konsekvenser och förslag på finansiering

Förvaltningen behöver tillföras investeringsmedel om 1 mnkr för anläggande av permanent RWC samt 100 tkr årligen i driftmedel för drift, skötsel och underhåll av anläggningen.

Förvaltningen bedömer inte att ekonomiskt utrymme finns för att genomföra den föreslagna åtgärden. Den investeringsram som tekniska enheten har tilldelad och som avser gata/park-verksamheten är redan idag hårt ansträngd och de behov som finns inom främst vägnätet samt vägbelysningen genomgår hårda prioriteringar.

Förvaltningens förslag till beslut

Förvaltningen föreslår utskottet för samhällsutveckling, föreslå kommunstyrelsen, föreslå kommunfullmäktige besluta

- att avslå inlämnat medborgarförslag då ekonomiskt utrymme inte finns för satsningen.

Förslag till beslut

Fredrik Granholm (C) yrkar att ärendet lämnas till Kommunstyrelsen utan förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande frågar om utskottet kan besluta att överlämna ärendet till Kommunstyrelsen utan förslag till beslut. Finner så.

Nämnd/styrelse

**Kommunstyrelsens
Utskott för samhällsutveckling**

§ 3

**Information: Lägesrapport utredning bro över Faxälven i
Ramsele**
Beslut

Kommunstyrelsens utskott för samhällsutveckling tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Jonas Hasselborg enhetschef för tekniska enheten ger en lägesinformation kring utredning av bro över Faxälven i Ramsele.

Bron är sedan sommaren 2022 avstängd för fordonstrafik samt över vintrarna helt avstängd. Bron får ej trafikeras med fordon till följd av skador på bottenplattorna till de två mittstöden.

Vid påbörjad reparation av mellanstöd upptäcktes att övre delen av bottenplattorna ej är av betong. Skadeutredning via Sweco har pågått sedan 2022 för att fastställa omfattning och vilken åtgärd som kan vidtas.

Mycket osäkra bedömningar.

Reparation rekommenderas inte av Sweco bedöms kosta cirka 15–18 miljoner kronor med risk för skenande kostnader.

Nybyggnad ca 30–40 miljoner kronor enligt Sweco. Enligt Trafikverket 70–100 miljoner kronor.

Rivning bedöms kosta cirka 4–5 miljoner kronor.

Bidrag kan sökas via Trafikverket med upp till 70% av kostnaden.

Vad händer nu?

Dialog med Trafikverket angående möjligheter till bidrag.

Information till politisk organisation.

Trafikverket påtalar att ägandeskap av bron måste fastställas. Frågeställning om vattendom följer sökande eller anläggning.

Indikation på om och i så fall hur mycket medfinansiering som Trafikverket kan bevilja är önskvärt inför kommunalt beslut kring vilken åtgärd man vill gå vidare med. Rivning, renovering eller nybyggnad?

Nämnd/styrelse

**Kommunstyrelsens
Utskott för samhällsutveckling**

§ 4

Information: Anvisningar för snöröjning**Beslut**

Kommunstyrelsens utskott för samhällsutveckling tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Nils Modin, Mikael Aronsson och Hans Nordin från tekniska enheten informerar om anvisningar för snöröjning.

På Sollefteå kommuns hemsida finns dokumentet Anvisningar för Sollefteå kommuns vinterväghållning och snöröjning.

I anvisningarna beskrivs kommunens arbetssätt för vinterväghållning av kommunens gator och gång- och cykelvägar. Styrande faktorer är bland annat framkomligheten och hur man praktiskt får en resurseffektiv vinterväghållning, samt även vad den enskilde bör tänka på.

Tillfälliga snöupplag som uppstår under arbetet forslas bort efterhand som väderläget tillåter. Snöslunga kan då användas. Upplagen i de centrala delarna av tätorterna prioriteras.

Det åligger fastighetsinnehavaren att snarast avlägsna snö och is som är till olägenhet för gångtrafiken och att vid halka skyndsamt sanda gångbaneutrymmet eller att vidta andra åtgärder till motverkande av halka. Undantaget är när kommunen använder gångbaneutrymmet som snöupplag. Det åligger också fastighetsinnehavaren att sopa upp och föra bort sand från gångbaneutrymmet.

Nämnd/styrelse

**Kommunstyrelsens
Utskott för samhällsutveckling**

§ 5

Information: Styrdokument för alkohollagstiftning
Beslut

Kommunstyrelsens utskott för samhällsutveckling tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Emma Olsson och Albin Persson från Miljö- och byggenheten informerar om styrande dokument rörande serveringstillstånd.

Kommunala styrande dokument för handläggning av serveringstillstånd

Riktlinjer för serveringstillstånd

Råd och anvisningar för uteserveringar på offentlig plats i Sollefteå

Allmänna ordningsföreskrifter

Lokala ordningsföreskrifter för torghandel

Alkohollagen och alkoholförordningen

Avgifter – giltig sedan 2016-03-01

- Handläggning av stadigvarande serveringstillstånd – ca 14h nedlagd tid
- Handläggning av tillfälligt serveringstillstånd – ca 7-8h nedlagd tid
- I handläggning ingår: Granskning, kompletteringsbegäran, remisshämtning (minst 4 andra myndigheter) och beslutskrivning samt ev framläggande till SU vid negativa besked
- Taxan saknar tobakstillstånd (samma handläggning som serveringstillstånd) samt taxa för tobaksfria nikotinprodukter och E-cigg.

Utmaningar/fördelar

- Etableringen i Hamre med oseriösa aktörer som vill sko sig själva
- Bristen på lokaler för krögare att etablera verksamheter i vår kommun
- Lokalkännedom
- Bra kontakt med verksamhetsutövarna tack vare liten kommun

Nämnd/styrelse

**Kommunstyrelsens
Utskott för samhällsutveckling**

§ 6

Delgivning

Beslut

Kommunstyrelsens utskott för samhällsutveckling tackar för delgivningen och lägger den till handlingarna.

Följande handlingar delges utskottets ledamöter:

- Återrapportering bygdeavgiftsmedel HT 2023 KS/109/2023

Signering

Följande parter har signerat detta dokument

Namn: Katarina Elfgren Jonasson

Datum: 2024-01-18 10:50

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

1A33EF8EDE319817650B3CFE89E364F90B39EBB9B6DBB3107FBE02D3D479FAB2

Namn: Fredrik Granholm

Datum: 2024-01-18 10:54

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

1A33EF8EDE319817650B3CFE89E364F90B39EBB9B6DBB3107FBE02D3D479FAB2

Namn: Lillemor Edholm

Datum: 2024-01-22 13:27

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

1A33EF8EDE319817650B3CFE89E364F90B39EBB9B6DBB3107FBE02D3D479FAB2