

Nämnd

**Kommunstyrelsen**

<b>Datum</b>	2020-09-01
<b>Tid</b>	Kl. 14:00-15:35
<b>Plats</b>	A-salen, Sollefteå kommunhus, Sollefteå
<b>Beslutande</b>	Enligt närvaro- och tjänstgöringslista
<b>Övriga Närvarande</b>	Anna-Sofia Kulluvaara, kommundirektör, §§ 142 Anna Forsberg, sekreterare, §§ 142 Niklas Nordén, Ekonomichef, §§ 152, 153 Maria Lindsbo, Utredare, § 146 Ann-Katrin Lundin, Huvudenhetschef, § 155 Lena Andersson, SAS, § 155 Ida Persson, Kommunförbundet Västernorrland, § 155 Jenny Edvinsson, HK destinationsutveckling §§ 146, 150 Kerstin Brandelius, Landsbygdsutvecklare § 142
<b>Underskrifter</b>	Sekreterare ..... Anna Forsberg §§ 142-157  Ordförande ..... Johan Andersson (C) §§ 142-157  Justerare ..... Åsa Sjödén (S) §§ 142-157

**Bevis om justering**

Justeringen har tillkännagetts genom anslag på kommunens officiella webbanslagstavla.

<b>Myndighet</b>	Kommunstyrelsen
<b>Sammanträdesdatum</b>	2020-09-01
<b>Anslaget</b>	<b>sätts upp</b> 2020-09-04 <b>tas ner</b> 2020-09-26
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Kommunstyrelseförvaltningen, kommunhuset, Sollefteå
<b>Underskrift</b>	..... /

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande

Nämnd

**Kommunstyrelsen****Närvaro- och tjänstgöringslista**

Namn	När- varo	Tjg. ers.	Reservation				Jäv					Anteckning
			§	§	§	§	§	§	§	§	§	
<b>Ledamöter</b>												
Johan Andersson (C)	X											Ordförande
Maria Wennberg (C)	X											
Anton Ångman (C)	-											
Birgitta Häggkvist (VI)	X											
Ulrika Bergman (VI)	X											
Roger Johansson (VI)	X											
Kjell-Åke Sjöström (V)	-											
Ulf Breitholtz (V)	X											
John Åberg (S)	X											
Åsa Sjödén (S)	X											Justerare
Tommy Svensson (S)	-											
Stina Holmberg (S)	-											
Mikael Sjölund (S)	-											
Lillemor Edholm (S)	X											
Roger Westerlund (-)	X											
<b>Ersättare</b>												
Joel Ölund (C)	X	X										
Monica Tirri (C)	X											
Daniel Höglund (C)	X											
Jörgen Åslund (VI)	X											
Linus Källgren (VI)	X											
Amanda Häggkvist (VI)	-											
Sebastian Nygren (V)	X	X										
Marie Hansson (V)	X											
Lennart Önblad (S)	X	X										
Åsa Nilsson (S)	X	X										
Torbjörn Persson (S)	-											
Susanne Lindahl (S)	-											
Morgan Nordin (S)	X	X										
Lena Asplund (M)	X											Närvarar tom § 145
Sven-Erik Ragnarsson (-)	X											

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande

Nämnd

**Kommunstyrelsen****Ärendelista**

§ 142	Dnr KS 8/2020 .....	6
	Muntliga informationer .....	6
§ 143	Dnr KS 458/2019 .....	7
	Redovisning av motioner och medborgarförslag per sista juli 2020 .....	7
§ 144	Dnr KS 85/2020 .....	9
	Redovisning av partistöd 2019 och utbetalning 2021 .....	9
§ 145	Dnr KS 157/2020 .....	12
	Svar på remiss - Ändring av Regional transportplan för Västernorrland 2018-2029 .....	12
§ 146	Dnr KS 82/2020 .....	17
	Svar på remiss – Starkare kommuner - Välfärdsuppdraget .....	17
§ 147	Dnr KS 187/2020 .....	24
	Svar på Remiss - Trafikverkets förslag om hastighetsföreskrifter på väg 90 i Västernorrlands län, enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning .....	24
§ 148	Dnr KS 158/2020 .....	30
	Svar på remiss - Trafikverkets förslag om utbyggnadsstrategi för Ostkustbanan och Ådalsbanan (TRV 2020/57564) .....	30
§ 149	Dnr KS 178/2020 .....	32
	Partnerskap Inland – Akademin Norr, Ansvarsfrihet 2019 .....	32
§ 150	Dnr KS 205/2020 .....	33
	Fortsatt medfinansiering för Lokalt ledd utveckling Höga Kusten under förlängningsåren 2021-2022 .....	33
§ 151	Dnr KS 185/2019 .....	35
	Sollefteå Museum - Utställningsverksamhet i Sollefteå stad .....	35
§ 152	Dnr KS 152/2020 .....	38
	Policy för placeringar och medelsförvaltning .....	38
§ 153	Dnr KS 57/2020 .....	41
	Åtterrapporering – Övergripande utredning av kommunkoncernens fastighetsorganisation, steg 1	41
§ 154	Dnr KS 305/2019 .....	46
	Höjning av maxtaget avseende ersättning för förlorad arbetsinkomst för förtroendevald	46

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande

Nämnd

**Kommunstyrelsen**

§ 155	Dnr KS 137/2020 .....	48
	Svar på remiss – God och nära vård - En reform för ett hållbart hälso- och sjukvårdssystem (SOU2020:19) .....	48
§ 156	Dnr KS 7/2020 .....	50
	Delgivningar .....	50
§ 157	Dnr KS 6/2020 .....	51
	Delegeringsbeslut.....	51

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande

Nämnd

**Kommunstyrelsen****Val av justerare**

Åsa Sjödén (S) väljs att justera protokollet.

**Justering av dagordning**

Ärenden ”Höjning av maxtaket avseende ersättning för förlorad arbetsinkomst för förtroendevald” och ”Svar på remiss – God och nära vård - En reform för ett hållbart hälso- och sjukvårdssystem” läggs till på dagordningen.

**Anmälan av protokoll**

Protokoll anmäls från kommunstyrelsens utskott.

- Allmänna utskottet 2020-08-11
- Utskottet för Vård och omsorg 2020-08-12
- Utskottet för Unga och lärande 2020-08-13

Läggs till handlingarna.

Justerarnas signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	--------------------

Nämnd

**Kommunstyrelsen**

§ 142

Dnr KS 8/2020

**Muntliga informationer****Beslut**

Informationerna noteras.

**Ärendebeskrivning**

Information lämnas kommunstyrelsen enligt följande.

Kommunstyrelsen ges möjlighet att ställa frågor.

**Anna-Sofia Kulluvaara, Kommundirektör**

Informerar om;

- Trafikverket kommer att rusta upp belysningen på Riksväg 90, trafikplats Rödsta till Ångermannabron, klart slutet av oktober.
- Sollefteå kommun har anställt en Informationssäkerhetssamordnare, Monica Billmark.
- Totalt 19,1 mkr återsöks av kommunen gällande hanteringen av Covid-19.

**Leader Höga Kusten***Jenny Edvinsson, verksamhetsledare, Leader Höga Kusten*

Informerar om bakgrunden till Leader Höga kusten, den strategin som gällt för 2014-2020 samt vad som arbetet resulterat i hittills.

Redovisar de pågående projekten samt informerar om förlängningsperioden 2021-2022.

**Dagslägesrapport Landsbygdsrådet***Kerstin Brandelius, Landsbygdsutvecklare*

Informerar om bakgrunden till arbetet med Landsbygdsrådet. Syfte och mål med rådet samt dess sammansättning.

Diskussion förs kring skillnaden på Näringslivsrådet och Landsbygdsrådet.

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande

Nämnd

**Kommunstyrelsen**

§ 143

Dnr KS 458/2019

## Redovisning av motioner och medborgarförslag per sista juli 2020

### Beslut

Kommunstyrelsen föreslår  
Kommunfullmäktige besluta

Att redovisningen godkänns.

**Ärendebeskrivning**

Enligt fullmäktiges arbetsordning ska kommunstyrelsen två gånger om året redovisa de motioner och medborgarförslag som inte har beretts färdigt.

**Motioner**

Ankomst-datum	Diarie-nummer	Ärendemening	Inlämnad av	Anteckning	Huvudenhets-chef
2015-04-23	220/2015	Översyn av vägar och avgifter	Gunilla Fluor	KF 2015-04-27 Till KS för beredning Uppdrag till fullmäktigeberedning	
2016-11-24	453/2016	Stöd till Trygghetsboende	Johan Andersson	KF 2016-11-28 Till KS för Beredning	Anna-Sofia Kulluvaara
2018-02-22	84/2018	Egen fond och förstudie fiskvandring	Kerstin Franzén, Johan Andersson, Leif Eriksson, Mattias Ahlenhed, Margareta Alton	KF 2018-02-26 Till KS för beredning	Anna-Sofia Kulluvaara
2018-09-04	296/2018	Persontrafik på Ådalsbanan	Johan Andersson, Paul Höglund	KF 2018-09-24 Till KS aug 2020	Anna-Sofia Kulluvaara
2019-05-24	232/2019	Dagverksamhet i Västra inom äldreomsorgen	Åsa Nilsson	KF 2019-05-27 Till KS för beredning	Ann-Katrin Lundin
2019-06-24	267/2019	Kompetensförsörjning inom offentlig sektor	Åsa Sjödén	KF 2019-06-24 Till KS för beredning	Anna-Sofia Kulluvaara
2019-06-24	268/2019	Anställningsgaranti på vård- och omsorgsprogrammet	Lillemor Edholm	KF 2019-06-24 Till KS för beredning	Ann-Katrin Lundin
2019-11-25	361/2019	Rekrytera nytt och behålla medarbetare in om socialtjänsten	Åsa Sjödén	KF 2019-11-25 Till KS för beredning	Ann-Katrin Lundin
2019-09-30	341/2019	Solceller på kommunens fastigheter	Lillemor Edholm	KF 2019-09-30 Till KS för beredning	Örjan Abrahamsson

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande

Nämnd

**Kommunstyrelsen**

2019-09-30	317/2019	Arbetstider inom äldrevården	Sven-Olov Gradin	KF 2019-09-30 Till KS för beredning	Ann-Katrin Lundin
2020-02-12	59/2020	Håll rent kampanj i Sollefteå	Kerstin Franzén	KF 2020-02-24 Till KS i aug.	Anna-Sofia Kulluvaara
2020-02-21	69/2020	Kostnadsfria broddar till Kommun- innevånare över 65+	John Åberg	KF 2020-02-24 Till KS för beredning	Ann-Katrin Lundin

**Medborgarförslag**

Ankomst- datum	Diarie- nummer	Ärendemening	Inlämnat av	Anteckning	Huvudenhets- chef
2018-10-10	331/2018	Down-hill cykling i Hallstabacken	Ida Sundelin	KF 2018-10-29 Till KS för beredning	Örjan Abrahamsson
2019-01-25	48/2019	Köp Appelbergs och omvandla till seniorboende av kollektivmodell	Jenny Larsson	KF 2019-02-25 Till KS för beredning	Ann-Katrin Lundin
2019-03-12	133/2019	Formulera en hållbarhetsstrategi och en lokal klimatomställningsplan för Sollefteå kommun	Brita Wessinger	KF 2019-04-29 Till KS för beredning	Anna-Sofia Kulluvaara
2019-03-14	139/2019	Klimatåtgärder nu	Karin Johansson	KF 2019-04-29 Till KS för beredning	Anna-Sofia Kulluvaara
2019-11-25	444/2019	Inför ett gemensamt familjekort för samtliga friskvårdsanläggningar i kommunen	Theodor Nygren	KF 2019-11-25 Till KS för beredning	Örjan Abrahamsson
2020-03-24	95/2020	Avgiftsfria mensskydd på kommunens grundskolor	Malvina Falk Hamberg	KF 2020-04-08 Till KS för beredning	Örjan Abrahamsson
2020-06-01	174/2020	Skatepark i betong i centrala Sollefteå	Jeffrey Wall	KF 2020-06-22 Till KS för beredning	Örjan Abrahamsson

**Beslutsunderlag**

Förvaltningsyttrande Anna Forsberg, KS 458/2019-7

**Allmänna utskottets förslag till beslut**

Allmänna utskottet föreslår

Kommunstyrelsen föreslå

Kommunfullmäktige besluta

Att redovisningen godkänns.

Justerarnas signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	--------------------



Nämnd

**Kommunstyrelsen**

§ 144

Dnr KS 85/2020

**Redovisning av partistöd 2019 och utbetalning 2021****Beslut**

Kommunstyrelsen föreslå  
Kommunfullmäktige besluta

Partistöd 2021 (baserat på redovisning för 2019) utbetalas till partierna enligt nedan;

Socialdemokraterna	430300
Västra initiativet	248300
Moderaterna	66300
Centerpartiet	248300
Vänsterpartiet	170300
Sverigedemokraterna	92300

**Sammanfattning**

Samtliga partier med förtroendevalda i Sollefteå kommun har redovisat sitt partistöd i enlighet med de regler som kommunfullmäktige beslutade om 2014-12-15. Fördelningen av partistöd baseras på representationen i Kommunfullmäktige 2020.

**Ärendet**

Enligt kommunallagen 2 kap. 11 § ska partier som är berättigade till kommunalt partistöd komma in med en redovisning av hur partistödet använts under föregående kalenderår innan den 1 juli. Redovisningen ska granskas av mottagarens revisor och till redovisningen ska revisorns rapport över granskningen bifogas.

Hösten 2014 beslutade kommunfullmäktige om nya regler för partistöd i Sollefteå kommun, § 205, 2014-12-15 som beskriver detta. I reglerna framgår även att *"Har redovisning och granskningsrapport inte lämnats in till kommunstyrelsen innan föreskriven tid utbetalas inget stöd för nästkommande år"*.

Beslutet började att gälla 2015 och redovisning av partistödet ska rapporteras in till kommunen senast 1 juli, året efter redovisningsperiodens utgång.

Partistödet betalas ut två gånger per år. Första utbetalningen enligt nya reglerna skedde år 2015.

KF §205, 2014-12-15 punkt 3 "Första utbetalningen sker januari 2015".

Fördelningen av partistöd beaktar endast mandat för vilken en ledamot är fastställd enligt 14 kap vallagen.

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande

Nämnd

**Kommunstyrelsen**

Parti	Antal mandat	Partistöd		Grundstöd Kronor per parti/år	Totalt	
		Kronor per mandat/år	Kronor per år		Kronor per år	Kronor per halvår
S	16	26 000	416000	14 300	430300	215150
ViSKB	9	26 000	234000	14 300	248300	125150
M	2	26 000	52000	14 300	66300	33150
C	9	26 000	234000	14 300	248300	125150
V	6	26 000	156000	14 300	170300	85150
SD	3	26 000	78000	14 300	92300	46150
	<b>45</b>	<b>1170000</b>	<b>1170000</b>	<b>85800</b>	<b>1255800</b>	<b>627900</b>

**Beslutsunderlag/Lagrum**

Regler för kommunalt partistöd 2019-2022

Redovisning fr Centerpartiet KS 85/2020-5

Redovisning fr Socialdemokraterna KS 85/2020-3

Redovisning fr Sverigedemokraterna KS 85/2020-6

Redovisning fr Moderaterna KS 85/2020-4

Redovisning fr Västrainitiativet, KS 85/2020- 2

Redovisning fr Vänsterpartiet, KS 85/2020-7

Förvaltningsyttrande Anna Forsberg, KS 85/2020-9

**Förvaltningens förslag till beslut**

Allmänna utskottet föreslår

Kommunstyrelsen föreslå

Kommunfullmäktige besluta att

1. Partistöd 2021 (baserat på redovisning för 2019) utbetalas till partierna enligt nedan;

Socialdemokraterna	430300
Västra initiativet	248300
Moderaterna	66300
Centerpartiet	248300
Vänsterpartiet	170300
Sverigedemokraterna	92300

Justerarnas signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	--------------------

Nämnd

**Kommunstyrelsen****Allmänna utskottets förslag till beslut**

Allmänna utskottet föreslår  
Kommunstyrelsen föreslå  
Kommunfullmäktige besluta

Partistöd 2021 (baserat på redovisning för 2019) utbetalas till partierna enligt nedan;

Socialdemokraterna	430300
Västra initiativet	248300
Moderaterna	66300
Centerpartiet	248300
Vänsterpartiet	170300
Sverigedemokraterna	92300

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande

Nämnd

**Kommunstyrelsen**

§ 145

Dnr KS 157/2020

## Svar på remiss - Ändring av Regional transportplan för Västernorrland 2018-2029

**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att anta förvaltningens förslag till remissyttrande som sitt eget.

**Ärendebeskrivning**

Den nu gällande regionala transportplanen för Västernorrland 2018-2029 fastställdes i oktober 2018 utifrån en planeringsram som beslutats av regeringen. Trafikverket - som ansvarar för genomförandet - har meddelat kostnadsökningar för väg 86. Dessa kostnadsökningar innebär att omprioriteringar och/eller bortprioriteringar är nödvändiga. Enligt förordningen (2009:239), ska Regionen ändra den regionala transportplanen vid väsentliga avvikelser i fråga om innehållet. Region Västernorrland bedömer att kostnadsavvikelse för väg 86 är en väsentlig avvikelse och avser därför fatta beslut om en ändring av transportplanen under hösten 2020. Innan ett sådant beslut om ändring fattas, vill vi inhämta yttranden från kommuner, kollektivtrafikmyndighet, länsstyrelse och andra organisationer, som lämnade synpunkter då transportplanen upprättades.

Den regionala transportplanen anger en inriktning av åtgärdsområden och åtgärder som ska genomföras. I vilken takt transportplanen sedan genomförs beror till stor del av den årliga budgettilldelningen. Exempelvis har budgeten under de inledande åren, varit högre än den angivna planeringsramen. Produktionen av åtgärder och åtgärdsområden sker därför inte nödvändigtvis vid just de år som anges i transportplanen, utan justeringar görs kontinuerligt i verksamhetsplaneringen utifrån aktuella förutsättningar.

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande

Nämnd

**Kommunstyrelsen****Förslag till ändring av regional transportplan 2018-2029, tabell över prioriterade åtgärder**

Regional transportplan Västernorrland 2018-2029	Nuvarande plan mkr	Ändring plan mkr	Utfall 2018	Utfall 2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
<b>Järnväg</b>	<b>146</b>	<b>151</b>	23	68	5	1	0	0	0	0	34	21	0	0
Järnvägsspår i Maland och Tundalsspåret	33	33		33										
Ej namngivna insatser i Botniska korridoren	56	56				1					34	21		
EU-projekt Mittstråket Mittbanan	41	62	23	35	5									
Ej namngivna insatser i Mittstråket	17	ingår ovan												
<b>Vägar och tätortsgenomfarter</b>	<b>301</b>	<b>420</b>	50	27	50	33	45	46	42	46	28	49	2	2
Väg 335 Sidensjö-Överhörnäs	22	42	33	8	2									
Väg 86 Kovland (inkl gång och cykel, hållplatser)	41	78	5	4	5	17	40	7	0					
Väg 86 Silje - Kovland (inkl gång och cykel, hållplatser)	41	131	0	5	15	3		6	6	40	10	47		
Väg 86 Kovland - Kävrå	81	0												
Väg 86 Bergsåker - Silje, kvarstående från transportplan 2014-2025	0	5	2	3	1									
Väg 652/559 Njurundabommen (inkl gång- och cykel)	14	39	4	5	20	9								
Väg 622 Ljustavägen - Östra Birsta (inkl gång- och cykelväg)	44	65	1	2	2			30	31					
Väg 864 Centrumåtgärder Söråker	16	29				2	3	0	3	4	18			
Väg 622 Timmervägen	2													
Ej namngivna brister statlig väg	4	6	2			2		2						
Bidrag till byggande av enskilda vägar	38	25	3	2	5	1	2	1	2	2	1	2	2	2
<b>Gång- och cykelvägar</b>	<b>198</b>	<b>140</b>	9	10	35	18	6	5	2	2	1	1	6	45
Väg 544 Matfors - Specksta GC-väg, kvarstående från transportplan 2014-2025	0	4	4	0	0									
Väg 83 gång- och cykelväg Östavall (inkl hållplatser)	9	18	1	0	0	16	1							
Väg 1060 gång- och cykelväg Bodum-Skepparvägen (inkl hållplatser)	10	16	1	3	12									
Väg 531 gång- och cykelväg Ljungaverk (inkl hållplatser)	8	16	1	2	13	1								
Ej namngivna statliga gång- och cykelvägar	101	53				1	3	4	0				3	42
Medfinansiering till kommunala gång- och cykelvägar	70	33	3	5	10	1	2	1	2	2	1	1	3	3
<b>Kollektivtrafikanläggningar</b>	<b>116</b>	<b>101</b>	5	16	3	8	29	3	7	1	4	3	20	4
Kollektivtrafikanläggningar statlig väg	63	58			1	6	27		6		2	2	17	
EU-projekt KOLL2020	14	22	4	16	2									
Väg 562 busshållplatser Resecentrum Sundsvall	1	1				1								
Medfinansiering regionala kollektivtrafikanläggningar	38	19	0	0	0	2	2	3	1	1	2	1	3	4
<b>Driftbidrag till icke statliga flygplatser</b>	<b>136</b>	<b>80</b>	11	10	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
<b>TOTALT</b>	<b>897</b>	<b>891</b>	97	131	99	66	85	60	57	55	73	79	34	56
Åtgärdsvalsstudier, ÄVS	ingår ovan	6												

Regionstyrelsen har beslutat om prioriteringarna i den regionala transportplanen utifrån en av regeringen fastställd ekonomisk ram. Trafikverket ansvarar för genomförandet och de ekonomiska medlen utifrån en nationell årlig budgettilldelning. Västernorrland har under de inledande åren av planeringsperioden fått en högre genomförandebudget än vad som angavs i planeringsramarna.

De kostnader som finns upptagen i transportplanen är förknippade med osäkerheter. I takt med att utredningar tas fram och kunskapen ökar, sker förändringar i utformning och omfattning. Dessutom kan olika risker och osäkerheter förknippade exempelvis med mark- och vattenförhållandena leda till förändrade kostnader. Även rådande konjunkturläge påverkar prisläget jämfört med vad som beräknats i planeringsskedet. Under de senaste åren har det rådande konjunkturläget medfört betydande prisökningar för flera åtgärder i transportplanen.

**Väg 86**

Väg 86 är en riksväg för kommunikationer och ett prioriterad stråk för både personresor och godstransporter. Vägen förbinder tätorter i Jämtland och Västernorrlands inland, såsom Bispgården, Liden och Holm, med Sundsvall med dess utbud av arbetsplatser, utbildning, sjukhus och annan service.

Justerarnas signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	--------------------

Nämnd

**Kommunstyrelsen**

Vägen har brister gällande oskyddade trafikanter, trafiksäkerhet och bärighet, stabilitet och erosion vid höga flöden. Vägen är smal, 7-8 meter och går bitvis på hög bank med branta slänter. Det är dålig sikt och sidoområdena har låg säkerhetsstandard. Trafikmängderna varierar mellan 2 700 och ca 4 000 fordon per dygn och är som störst på delen mellan Silje och Kovland.

Kostnadsökningarna för väg 86 beror på att det behövs betydligt mer omfattande åtgärder än vad som bedömdes under det tidiga planeringsskedet. Väg 86 är i väsentligt sämre skick än väntat, terrängförhållandena är besvärliga med risker för ras och skred. Även rådande konjunktur medför ökade kostnader. Åtgärderna på väg 86 finansieras med medel från både regional transportplan (investering) och nationell transportplan (bärighet). Trafikverkets kalkyler framgår nedan, där befintlig kalkyl är den kalkyl som redovisas i transportplanen.

**Väg 86, Silje-Kovland**

- Befintlig kalkyl: 70 miljoner kronor, varav 41 miljoner kronor i regional transportplan
- Ny kalkyl: 195 miljoner kronor, varav 131 miljoner kronor i regional transportplan
- Kostnadsökning som berör regional transportplan 90 miljoner kronor

**Väg 86, Kovland**

- Befintlig kalkyl: 65 miljoner kronor, varav 41 miljoner kronor i regional transportplan
- Ny kalkyl: 128 miljoner kronor, varav 78 miljoner kronor i regional transportplan
- Kostnadsökning som berör regional transportplan 37 miljoner kronor

**Väg 86 Kovland-Kävsta**

- Befintlig kalkyl: 116 miljoner kronor, varav 81 miljoner kronor i regional transportplan
- Ny kalkyl är under framtagande: Trafikverkets preliminära bedömning: 250-300 miljoner kronor, varav övervägande del berör regional transportplan

Det ekonomiska utrymmet i den regionala transportplanen räcker inte för dessa kostnadsökningar, vilket innebär att omprioritering är nödvändiga. Region Västernorrland föreslår att etapperna Silje-Kovland samt Kovland genomförs i oförändrad omfattning, eftersom behoven är som störst denna sträcka, till kostnader på 131 respektive 78 miljoner kronor, samt att sista etappen Kovland-Kävsta, inte längre prioriteras i den regionala transportplanen.

Justerarnas signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	--------------------

Nämnd

**Kommunstyrelsen**

Det innebär att det kommer att finnas kvarstående brister på delen mellan Kovland och Kävsta, såsom sidoområden, vägbredd och busshållplatser, men även för utformning av korsningar och utfarter från kringliggande bostäder, etc.

**Andra vägåtgärder**

Utöver väg 86 finns andra vägåtgärder som ännu inte startat för produktion. Ett alternativ skulle kunna vara att dessa stryks ur transportplanen. Vårt förslag är dock att dessa vägåtgärder ska vara fortsatt prioriterade, utifrån befintliga brister och behov längs dessa sträckor. Dessutom räcker inte det ekonomiska utrymmet från dessa vägåtgärder till väg 86 Kovland-Kävsta.

Väg 622 Ljustavägen-Östra Birsta, 64 miljoner kronor, har trafikflöden på mer än 9000 fordon per dygn och brister i trafiksäkerhet för samtliga trafikslag, bland annat brister i utformning av korsning och bristande säkerhet för gående och cyklister. Eftersom vägplanen är fastställd och har vunnit laga kraft bedöms åtgärden vara en låsning.

Väg 684 centrumåtgärder Söråker, 29 miljoner kronor, syftar till att minska vägens barriär i Söråkers centrum och öka trafiksäkerheten och tillgängligheten för gående och cyklister. En avsiktsförklaring finns mellan Trafikverket och Timrå kommun eftersom medfinansiering behövs från Timrå kommun då de är väghållare för korsande väg.

Bidrag till byggande enskild väg, under åren 2023-2029 uppgår till 12 miljoner kronor. Bidraget går till större underhållsåtgärder på enskilda vägar och broar som upplåts för allmän trafik. Stora behov på grund av de geologiska förhållandena i länet med jordarter som innebär risker för ras och skred och en utsatthet för tjäle som bryter ner vägarna. Dessutom medför klimatförändringar försämrade markstabiliteten och bärighet.

**Fördelning mellan åtgärdsområden**

I den regionala transportplanen fördelas medel mellan ett antal olika åtgärdsområden. Beslut om fördelningen utgör en inriktning för den regionala infrastrukturens utveckling. För att inte ändra eller påverka den beslutade inriktningen bör avvikelser i görligaste mån hanteras inom budgetutrymmet för respektive åtgärdsområde.

Förslaget innebär trots detta en förändrad fördelningen mellan åtgärdsområdena, vilket är svårt att undvika när så pass omfattande projekt som väg 86 ökar i kostnader.

Vår bedömning är att det inte är rimligt att genomföra en total omfördelning i syfte att finansiera väg 86, så att kvarstående medel från övriga åtgärdsområden (järnväg 55 mkr, gång- och cykelvägar 86 mkr, kollektivtrafikanläggningar 77 mkr, driftbidrag flyg 52 mkr) tillfaller åtgärdsområde vägar.

Justerarnas signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	--------------------

Nämnd

**Kommunstyrelsen**

Åtgärdsområde	Andel av befintlig plan, %	Andel av föreslagen plan, %
Jämväg	16	17
Väg*	30	44
Gång- och cykelvägar	26	19
Kollektivtrafikanläggningar	13	11
Driftbidrag flygplatser**	15	9

\*Schablonkostnad för gång- och cykelvägar som genomförs i namngivna vägprojekt ingår i åtgärdsområde gång- och cykel i tabellen.

\*\*Förändringen beror på att driftbidrag för Höga Kusten flygplats övergått till nationell transportplan.

Förvaltningen bedömer att de föreslagna åtgärderna är nödvändiga samt att Trafikverkets bedömning är väl genomtänkt. Sollefteå kommun tillstyrker förslaget.

**Beslutsunderlag**

Förvaltningsyttrande, Maria Lindsbo, KS KS 157/2020-2

Remiss, 157/2020-1

**Förvaltningens förslag till beslut**

Allmänna utskottet föreslår Kommunstyrelsen att anta förvaltningens förslag till remissyttrande som sitt eget.

**Allmänna utskottets förslag till beslut**

Allmänna utskottet föreslår

Kommunstyrelsen besluta

att anta förvaltningens förslag till remissyttrande som sitt eget.

**Skicka till**

Ansvarig handläggare

Trafikverket

Justerarnas signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	--------------------



Nämnd

**Kommunstyrelsen**

§ 146

Dnr KS 82/2020

## Svar på remiss – Starkare kommuner - Vårldsuppdraget

### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att anta förvaltningens förslag till remissyttrande som sitt eget med föreslagna ändringar i del 20:1.1.

**Information**

Maria Lindsbo, utredare, informerar om ärendet. Presenterar huvuddragen i förslaget till remissvar. Presenterar även ett sent tillägg i remissvaret. Kommunstyrelsen ges möjlighet att ställa frågor och lämna synpunkter.

**Ärendebeskrivning**

Sollefteå kommun har av Finansdepartementet beretts möjlighet att senast den 30 september 2020 yttra sig över betänkandet.

**Sammanfattning av betänkandet**

För att kommunerna ska kunna möta samhällsutvecklingen krävs att de har en kapacitet som står i proportion till dels de uppgifter som ska utföras, dels till den service och välfärd som invånarna har rätt till. Kommunerna ställs dock inför stora utmaningar, bl.a. till följd av den demografiska utvecklingen och den snabba urbaniseringstakten.

Polariseringen mellan olika kommuner ökar avseende exempelvis befolkning, kompetens och ekonomiska förutsättningar. En parlamentariskt sammansatt kommitté har därför haft regeringens uppdrag att utarbeta en strategi för att stärka kommunernas kapacitet att fullgöra sina uppgifter och hantera sina utmaningar. Utredningen har antagit namnet Kommunutredningen.

Förväntningarna på att utredningen ska komma med kraftfulla förslag som stärker kommunernas kapacitet att klara utmaningarna är stora, men kommunfrågan är komplex och det är ont om enkla lösningar. De förslag som läggs fram kan på flera avgörande punkter förbättra den kommunala kapaciteten. Men minst lika viktigt är att utredningen genom flera förslag sätter igång processer som kommer behövas under överskådlig tid i ett arbete med frågor som stärker kommunerna. Diskussionen behöver därför fortsätta för att utveckla konkreta lösningar på aktuella och framtida utmaningar för kommunerna. Kommunutredningen menar att detta betänkande ger en god grund för en sådan diskussion.

En viktig del i det långsiktiga arbetet har också varit utredningens kunskapsuppbyggnad avseende kommunernas förutsättningar och möjliga alternativ för kapacitetsförstärkning. Denna del av betänkandet är således en central del av utredningens resultat.

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande

Nämnd

**Kommunstyrelsen****Beslutsunderlag**

Förvaltningsyttrande, Maria Lindsbo, KS 82/2020-3

Förslag till Remissvar 1 sept., KS 82/2020-8

Remiss SOU2020:8, KS 82/2020-1,-2

**Allmänna utskottets förslag till beslut**

Allmänna utskottet föreslår Kommunstyrelsen besluta att anta förvaltningens förslag till remissyttrande som sitt eget.

**Förslag till beslut på mötet**

Roger Johansson (VI) föreslår en förändring under pkt 20:1 – två delar under 20.1.1 stryks.

**Beslutsgång**

Ordförande Johan Andersson (C) frågar om Kommunstyrelsen beslutar enligt förvaltningens förslag med Roger Johansson (VI) ändringar. Finner så.

**Skicka till**

Ansvarig handläggare

Finansdepartementet

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande

Nämnd

**Kommunstyrelsen**

## **Remissyttrande: Finansdepartementets betänkande ”Starkare kommuner - med kapacitet att klara välfärdsuppdraget” (SOU 2020:8)**

Sollefteå kommun lämnar följande synpunkter.

Kommunalt självstyre baseras på tanken att medborgarna vet vad som är bäst för dem själva. Sverige har en tradition av självstyre som går tillbaka till äldre medeltid, om inte längre. Detta innebär att de människor som byggde och bodde på en ort förenades om handhavande av sådana angelägenheter, som på grund av grannskapet var gemensamma för dem.

Sjelva begreppet tillkom i samband med 1862 års kommunalförordning och är sedan 1974 inskriven i Regeringsformen.

Sollefteå kommun konstaterar inledningsvis att kommunutredningen inte lägger några förslag som är tvingande för kommunerna vilket innebär att förslagen som helhet inte bedöms innebära några inskränkningar av den kommunala självstyrelsen. Tvärtom menar man att strategin och förslagen, om de genomförs, kan bidra till att stärka den kommunala självstyrelsen.

Kommunen anser dock att man mot bakgrund av de resonemang som förs i många delar av utredningen kan befara att den statliga styrning som sker genom överföring av statlig verksamhet till kommunerna, riktade statsbidrag och även frivilliga sammanläggningar kan komma att urholka den kommunala självstyrelsen.

Med detta i åtanke ser Sollefteå kommun mycket positivt på de delar av utredningen som förespråkar ett kraftigt minskat antal riktade statsbidrag och att staten verkligen tar det ansvar som vilar på dess axlar.

### **20.1 Strukturella åtgärder**

Sollefteå kommun tillstyrker förslagen med nedan angivna kommentarer.

#### *20.1.1 Stöd och incitament för strategisk samverkan och frivillig sammanläggning av kommuner*

Stor förhoppning ställs till strategisk samverkan och att ett nära samarbete växer fram över tiden och löser alla problem. Detta kommer inte vara en lösning som fungerar för alla, de kommuner som har förutsättningar för denna typ av samverkan är redan på väg åt detta håll antingen via gemensamma nämnder, förbund, bolag eller samverkansavtal. Att kommunsammanslagningar skall ske på frivillighet är utifrån ett demokratiperspektiv gott.

Justerarnas signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	--------------------

Nämnd

**Kommunstyrelsen**

Ekonomiskt incitament och stöd för att arbeta mot strategisk samverkan och sammanslagning är viktigt ifall detta är en önskvärd inriktning. Dock är angiven tidsperiod på tre år alldeles för kort. Kommuner är trögrörliga och behöver antingen en politisk ledning som ser den allmänna nyttan av förändring eller ett konkret ekonomiskt mervärde för att arbeta med en viss fråga. För att säkerställa mervärdet behöver stöd och incitament vara stort. Administration av bidrag och uppföljning bör vara av ett minimum eller helst baseras på tillit.

Kommunen anser, i likhet med flertalet reservationer i betänkandet, att ett övertagande av skulder från kommuner som frivilligt genomför sammanläggningar skapar felaktiga incitament och riskerar att leda till ett ojämnt utfall. Befolkningsmässigt större kommuner skulle med detta förslag gynnas framför mindre, vilket motverkar utredningens bedömning att framtidens kommuner skulle behöva vara större än vad tidigare riktvärden angett. Förslaget skulle kunna resultera i att redan tillräckligt stora kommuner blir större medan de mindre fortsätter att vara små. Till yttermera visso finns inga bevis för att sammanläggningar resulterar i betydande besparingar, vilket utredningen själva konstaterar. Det har visats att sammanläggningar medför vissa positiva effekter, såsom förbättrad service till medborgarna. Dessa effekter är dock av mindre karaktär och motiverar enligt kommunens uppfattning inte de kostnader som sammanläggningar skulle medföra. Dessutom medför en sammanläggning av kommuner omfattande förändringar som kräver noggranna överväganden. Utredningens förslag kan komma att medföra oövertänkta sammanläggningar där det ekonomiska incitamentet spelat en avgörande roll.

*20.1.2 Försöksverksamhet*

Den försöksverksamhet som utredningen föreslår och som skall möjliggöra för lokala initiativ att prova olika former att utföra verksamhet på är positivt. Däremot är de tidshorisonter som anges i utredningen väldigt långa. Om förslaget först ska utredas kan försök införas tidigast om 3-4 år. Verkligheten kan se mycket annorlunda ut om så många år. Processen bör därför påskyndas.

*20.1.3 Former för stöd och analys för att stärka kommunernas kapacitet*

Kommunen ser positivt på inrättande av en kommundellegation inom Regeringskansliet och är inte positiva till att, såsom SKR förslår i sitt yttrande, återinrätta ett program för riktade stödinsatser till utsatta kommuner.

**20.2 Statens åtaganden och statlig närvaro i hela landet**

Sollefteå kommun tillstyrker förslagen med nedan angivna kommentarer.

Sollefteå kommun är en av landets 45 kommuner som i utredningen betecknas som avlägset belägna landsortskommuner. Kommunen har en yta om 5 761 km<sup>2</sup>. Kommunens invånarantal har sjunkit stadigt från ca 27 500 år 1970 till dagens 19 050. Två av kommunens tätorter ligger ca 7 mil, restid 1 timme, från centralorten.

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande

Nämnd

**Kommunstyrelsen**

I början av 2000-talet avvecklades de två regementena I21 och T3 vilket innebar att antalet arbetstillfällen i ett slag minskade med ca 500. Sollefteå kommun blev då utlovade 300 nya arbetstillfällen som ersättning. Av detta löfte blev det ca 70 arbetstillfällen vid dåvarande ÖCB som sedan avvecklades 2008. Distansapoteket kom med ca 50 jobb 2003 och lades även det ner 2008. Några år tidigare medförde en förändring hos Skogsstyrelsen att 20 arbetstillfällen försvann. 2009 lade man ner Skatteverkets växel. Dessutom har Kronofogden, Lantmäteriet, Åklagarmyndigheten och Sollefteå tingsrätt försvunnit. Av de 300 utlovade jobben kom endast en tredjedel till stånd och dessa är, tillsammans med ett flertal andra statliga jobb, borta sedan länge.

År 2017 utlovades Sollefteå ett 20-tal statliga jobb vid Statens servicecenter som skulle etableras i kommunen under 2019. Hittills har detta resulterat i tre nya arbetstillfällen. Inte heller detta löfte har uppfyllts. I stället är 15 arbetstillfällen vid Riksarkivet i Ramsele hotade.

För Sollefteå kommun är det därför oerhört viktigt att staten tar sitt ansvar och att de löften som givits infrias.

*20.2.1 Omlokalisering av myndigheter och etablering av servicekontor*

Kommunen ser positivt på att utredningen så starkt betonar vikten av att staten finns representerad i alla delar av landet, dvs även de delar som inte är folkrika. Det finns ett växande missnöje i glesbygden där man i allt större utsträckning ser att resurserna samlas längs kusten och i större städer och där man på grund av avstånden och minskande befolkning i allt mindre utsträckning själv kan nyttja den välfärd man är med att finansiera.

Statlig närvaro är viktig för alla kommuner. Särskilt viktigt blir det i avlägsna och mycket avlägsna landsbygdskommuner. Staten har under senare år minskat, istället för att öka, sin närvaro i flera av dessa kommuner.

Mot bakgrund av vad som ovan anförts vill Sollefteå kommun inskräpa vikten av att omlokaliseringar och nyetableringar sker utifrån ett långsiktigt och hållbart perspektiv. Satsningar som sker såsom det gjorts i Sollefteå där löften getts men inte infriats, kan vara rent kontraproduktiva för en liten kommun i södra Norrlands inland.

Det är också viktigt att staten och dess myndigheter tar fullt ansvar för de delar som man är satt att finansiera och inte vare sig direkt eller indirekt ålägger kommuner att utföra nya uppgifter via nedläggningar eller via lagar/förordningar utan tillräcklig finansiering.

**20.3 Kommunernas ekonomi**

Sollefteå kommun tillstyrker förslaget med nedan angivna kommentarer.

*20.3.1 En statsbidragsprincip*

Kommunen är helt enig med utredningen om att de riktade bidragen måste upphöra och

Justerarnas signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	--------------------

Nämnd

**Kommunstyrelsen**

ersättas med ett system med större långsiktighet och förutsägbarhet. Dagens system innebär också att många kommuner inte har de resurser som krävs för att kunna hantera den administration som ofta är förknippad med riktade statsbidrag och därför avstår från att söka vissa bidrag.

Dessutom skulle en sådan princip kunna stärka den kommunala självstyrelsen.

*20.3.2 Kommunalekonomisk utjämning*

Det senaste betänkandet på området, ”Lite mer lika”, avsåg att göra systemet lite *mer* lika. Tyvärr blev resultatet bara *lite* mer lika. Sollefteå kommun ser därför mycket positivt på förslaget om en bred översyn av systemet och en löpande förvaltning av detsamma. Kommunen anser att detta är en nödvändighet mot bakgrund av den takt som dagens samhälle förändras i där ett förslag i en utredning kan vara förlegat redan innan betänkandet går i tryck. För att systemet ska vara up-to-date krävs ett ständigt pågående förbättringsarbete istället för utredningar med några års mellanrum.

Kommunen anser att det är viktigt att arbetet med att säkerställa aktualiteten i beräkningarna för kommunalekonomisk utjämning fortsätter. Kommunen gör bedömningen att de olikheter som inte utjämnas fullt ut lämpligen bör kompenseras för i högskattekommuner via ett särskilt bidrag.

Kommunen anser att ett särskilt statsbidrag till högskattekommuner även skulle kunna användas som ett reglerande verktyg vid oväntade och oönskade effekter av utjämningsystemet och då inte bara till högskattekommuner.

Beträffande förslaget om en översyn av utjämningen av kostnader för stöd och service till vissa funktionshindrade anser Sollefteå kommun att tiden nu är mogen för en överförande av huvudmannaskapet till staten.

**20.4 Kommunernas kompetensförsörjning**

Sollefteå kommun tillstyrker förslagen med nedan angivna kommentarer.

*20.4.1 Underlätta kommunernas personalrekrytering*

Kommunen anser att förslaget, som handlar om generella åtgärder på nationell nivå, är alltför allmänt hållet för att ses som ett förslag. Kommunen instämmer dock i bedömningen att regeringen bör ta initiativ till nationella åtgärder inom detta område.

*20.4.2 Nedskrivning av studieskulder*

Sollefteå kommun tillstyrker förslaget. Förslaget behöver dock utredas beträffande bland annat överensstämmelse med nuvarande lagstiftning samt utformning och villkor för nedskrivning.

**20.5 Kommunernas digitaliseringsarbete**

Sollefteå kommun tillstyrker förslagen med nedan angivna kommentarer.

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande

Nämnd

**Kommunstyrelsen**

Kommunen instämmer i utredningen om att digitalisering är viktigt och önskar att staten kunde ta en större ledande/samordnande roll inom detta område. Idag sitter samtliga Sveriges kommuner och funderar på ungefär samma frågeställningar till stora kostnader för samhället. Dessutom riskerar mindre och inte så resursstarka kommuner att halka efter, just de kommuner som troligen har störst behov och nytta av digitalisering.

**20.6 Övriga förslag och bedömningar**

Sollefteå kommun tillstyrker förslagen med nedan angivna kommentarer.

*20.6.2 Samverkan inom verksamhetsområden med betydande investeringsbehov*

Kommunen ställer sig positiv till att minimera hinder för samverkan och lösningar även inom tunga infrastrukturinvesteringar.

*20.6.4 Underlätta bostadsbyggande i kommuner med särskilt stora utmaningar*

Kommunen ställer sig positiv till att underlätta finansiering av bostäder där låga marknadsvärden omöjliggör nybyggnation, likaså ser kommunen positivt på en ändring av K3 regelverket då nuvarande regelverk försvårar investeringar när det omedelbart innebär nedskrivning.

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande

§ 147

Dnr KS 187/2020

## **Svar på Remiss - Trafikverkets förslag om hastighetsföreskrifter på väg 90 i Västernorrlands län, enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning**

### **Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att anta förvaltningens förslag till remissyttrande som sitt eget.

### **Ärendebeskrivning**

Trafikverket föreslår nya hastighetsföreskrifter på väg 90 i Västernorrlands län och befintlig föreskrift VVFS 2009:295 kommer då att upphävas.

Väg 90 i Västernorrlands län sträcker sig från väg E4 Mörtsal i söder till Västerbottens länsgräns i norr, via bland annat Kramfors, Sollefteå och Junsele.

Nollvisionen är grunden för trafiksäkerhetsarbetet i Sverige och är fastställd genom beslut i riksdagen. Den är ett etiskt förhållningssätt, men utgör också en strategi för att forma ett säkert vägtransportsystem. I Nollvisionen slås fast att det är oacceptabelt att vägtrafiken kräver människoliv. Trafiksäkerhetsarbetet i dess anda innebär att vägar, gator och fordon ska anpassas till människans förutsättningar så att ingen på sikt dödas eller skadas allvarligt i vägtrafiken. Ansvaret för säkerheten delas mellan de som utformar och de som använder vägtransportsystemet.

Trafikverkets anpassning av hastighetsgränserna till vägarnas utformning innebär att vägar utan mittseparering med måttlig eller betydande trafik ska ha högsta tillåtna hastighetsbegränsning 80 km/tim samt att åtgärder för höjda hastighetsgränser genomförs utmed det utpekade funktionellt prioriterade vägnätet. Dessa anpassningar är ett viktigt bidrag till arbetet med att nå nollvisionen.

Bakgrunden till förslaget utgår från Trafikverkets uppdrag och arbete med att fortsätta anpassa hastighetsgränserna till vägarnas utformning. Förslaget var en del i en bred remiss som skickades ut till länsplaneupprättare, kommuner m.fl. under 2016. Efter det har vissa revideringar skett. I denna konsekvensutredning ses nu hela sträckan av väg 90 över, dvs. från E4 upp till länsgränsen mot Västerbottens län.

### **Förslag till hastighetsbegränsningar**

Förslag på hastighetsbegränsningar, förändrade eller oförändrade, för hela vägen redovisas i tabellen.

Justerarnas signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	--------------------



Nämnd

**Kommunstyrelsen**

#	Sträcka	Sträckans totala längd (km)	Justeringens totala längd (km)	Hastighet (km/tim)	Ny hastighet (km/tim)
1	E4 Mörtsal – 200 meter nordväst om väg 779 Hållsätter	37,2	20,9	90	80
2	200 meter nordväst om väg 779 Hållsätter – väg 786 Tjäll	18,6		90	90
3	väg 786 Tjäll – väg 906 Ed	17,7	13,1	90	80
4	väg 906 Ed – väg 967, 975 Näsåker	31,6		90	90
5	väg 967, 975 Näsåker – 840 meter sydväst om väg 979 Kvarnå	28,8		100	100
6	840 meter sydväst om väg 979 Kvarnå – Västerbottens länsgräns	37	1,8	100	90

Förslaget resulterar i ökad restid för fordon som får framföras i högsta tillåtna hastighet. Restiden ökar teoretiskt med ca 3 minuter för hela sträckan.

**Lokala trafikföreskrifter**

Förslaget gäller endast Trafikverkets hastighetsföreskrifter. Det finns lokala trafikföreskrifter om hastighet eller tätbebyggt område utmed vägen som påverkar hastighetsbegränsningen lokalt och flödet av fordon utmed vägen.

I samband med aktuellt förslag har Trafikverket sett över delsträckorna för att öka trafiksäkerheten och minska plottrigheten, och har för avsikt att ansöka till beslutande myndighet om förändring. Sådan hantering sker separat.

**Alternativa lösningar**

Eftersom det saknas planerade investeringar för ombyggnation till mötesseparerad väg anpassas hastigheten efter vägens nuvarande utformning. Den utformning och trafikering som sträckorna har innebär att de föreslagna hastighetsgränserna måste införas.

Att bygga om vägar till mötesfria med mitträcke är en omfattande investering och det görs därför noggranna prioriteringar. Väg 90 är en regional väg och det är därmed Region Västernorrland i egenskap av regional planupprättare som avgör om och när vägen ska prioriteras för en sådan ombyggnad. Vägen finns inte med för ombyggnation i den nuvarande regionala transportplanen för Västernorrlands län.

**Kostnader som regleringen medför**

De föreslagna föreskrifterna resulterar i något ökade samhällsekonomiska kostnader i form av längre restider. Samhällsekonomisk nytta av framförallt ökad trafiksäkerhet i kombination med lägre utsläpp av CO<sub>2</sub> och minskade fordonskostnader överstiger samhällsekonomiska kostnader i form av ökad restid för last- och personbilar.

Justerarnas signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	--------------------

Nämnd

**Kommunstyrelsen****Vilka som berörs av regleringen**

Alla som färdas i fordon som får köra i skyltad hastighet på berörda delsträckor och andra som vistas eller verkar i närheten berörs av regleringen.

**Effekter som regleringen medför**

Hastighetssänkningen utförs i syfte att förbättra trafiksäkerheten och sträva mot Nollvisionen samt gällande etappmål genom att minska risken för att trafikanter dödas eller skadas allvarligt. Trafiksäkerhet och miljö är ramvillkor för tillgänglighet, vilket innebär att tillgänglighet inte får leda till dålig trafiksäkerhetsstandard eller stor miljöpåverkan.

Trafikverket bedömer att hastighetsförändringen inte kommer påverka trafikeringen eller andra vägar.

**Samhällsekonomiska effekter**

EVA (Effekter vid VägAnalyser) är ett kalkylverktyg som används för att beräkna och värdera effekter samt beräkna lönsamhet för enskilda objekt inom vägtransportsystemet. Åtgärder som kan analyseras med hjälp av EVA är enskilda åtgärder eller kombinationer av åtgärder.

Trafikverket har för väg 90 beräknat effekter av förslaget i EVA. Kalkylen indikerar samhällsekonomisk lönsamhet utifrån gällande beräkningsförutsättningar. Samhällsekonomisk nytta av framförallt ökad trafiksäkerhet i kombination med lägre utsläpp av CO<sub>2</sub> och minskade fordonskostnader överstiger samhällsekonomiska kostnader i form av ökad restid för last- och personbilar.

**Trafiksäkerhet**

Hastighetssänkningen är en trafiksäkerhetsåtgärd vilket innebär att risken att dödas eller skadas allvarligt utmed vägen kommer att minska. Risken att dödas minskar med ungefär 40 % om en mötesolycka sker i 80 km/tim istället för 90 km/tim.

Gällande författningar för vägsäkerhet (lag, förordning, föreskrift) gäller för vägar och vägprojekt som ingår i TEN-T-vägnätet i Sverige (Trans-European Transport Network). Trafikverket har valt att följa författningarna för alla vägar med vägnummer upp till och med 100 samt alla vägar med ett flöde på över 4000 ÅDT (ÅrsmedelsDygnsTrafik). Författningarna innehåller bestämmelser om väghållares skyldigheter och syftar till att öka säkerheten för vägtrafikanter.

**Tillgänglighet**

Hastighetssänkningen kommer att ge ökad restid för huvudsakligen persontrafik. Restiden på sträckan beräknas öka med 50 sekunder/mil för personbilar, bussar och lätta lastbilar.

Sträckan trafikeras av buss i linjetrafik. Konkurrenskraften för buss jämfört med biltrafik blir oförändrad eftersom hastighetssänkningen gäller båda. Dock är det sällan bussar har en medelhastighet på 90km/tim, varpå konkurrenskraften kan anses öka för busstrafik

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande

Nämnd

**Kommunstyrelsen**

jämfört med biltrafik. Kollektivtrafik med buss gynnas också av en jämn trafikrytm. Delsträcka 2 sänks inte, vilket är den sträcka där kollektivtrafiken skulle kunna påverkas av en hastighetssänkning.

Föreskriften kommer att innebära att på delsträckorna som sänks kommer tunga lastbilar få köras i samma hastighet som bilar och bussar vilket ger bättre flyt i trafiken och minskar antalet omkörningar.

Trafikverket har låtit genomföra en utvärdering av hur tillgänglighet i det statliga vägnätet påverkas av ändrade hastighetsgränser. Resultatet visar att det inte finns en enhetlig bild över effekterna på tillgängligheten och att det är viktigt att skilja mellan effekter på kort och lång sikt. En sänkning av hastighetsgränsen kan leda till både ökad och minskad ekonomisk aktivitet i en region. Högre hastighetsgränser kan leda till en försämrad lokal arbetsmarknad och minskad handel då det blir mer effektivt att arbetspendla bort från platsen samt att färdas längre bort för inköp. Lägre hastighetsgränser i en region kan leda till att nya affärsmöjligheter uppstår på platsen då utpendling blir mindre attraktivt. Utvärderingen belyser dessutom att sänkningar av hastighetsgränser på lågtrafikerade vägar kan vara mer motiverade, ur ett samhällsekonomiskt perspektiv, än väginvestering för högre hastighetsgränser. Detta kan dock skilja sig från plats till plats.

Effekter av hastighetsjusteringar på enskilda sträckor beräknas via EVA-kalkyl. Hastighetsjusteringar sker emellertid utifrån ett systemperspektiv där vägarnas utformning avgör vilken hastighet som är möjlig. Därför måste effekter på enskilda sträckor betraktas inte enbart som enskilda förändringar utan också i ett större perspektiv. Detta görs med hjälp av analysverktygen Sampers (Trafikverket) och Tillgänglighetsindex (Tillväxtverket). Analyserna är att betrakta som systemanalyser och visar hur tillgängligheten förändras i olika delar av landet givet att alla planerade sänkningar och höjningar fram till år 2025 genomförs. Det är därför osäkert att från dessa två analysmetoder dra några långtgående slutsatser avseende effekter till följd av enskilda hastighetsförändringar, utan de bör snarare ses som ett komplement till övrig konsekvensbeskrivning för sträckan. Se bilagda kartor.

**Miljö**

En hastighetssänkning på 10 km/tim ger en sänkning av bullernivån med 1-2 dBA (schablonvärde).

En hastighetssänkning från 90 km/tim till 80 km/tim ger en sänkning av utsläpp av koldioxid från ungefär 110 till ungefär 98 g CO<sub>2</sub>/km (för genomsnittlig personbil 2025).

**Konsekvenser om regleringen inte kommer till stånd**

Om föreslagen reglering av hastighetsbegränsningen inte görs på sträckan så är hastigheten inte anpassad till vägens utformning, vilket innebär att trafiksäkerheten utmed sträckan inte uppnås.

Justerarnas signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	--------------------

Nämnd

**Kommunstyrelsen**

Sträckor med hastighetssänkning

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande

Nämnd

**Kommunstyrelsen****Förvaltningens förslag till beslut**

Sollefteå kommun anser att de föreslagna åtgärderna bidrar till att förverkliga Nollvisionen samt att Trafikverkets bedömningar är väl genomtänkta. Sollefteå kommun tillstyrker förslaget.

**Allmänna utskottets förslag till beslut**

Allmänna utskottet föreslår  
Kommunstyrelsen besluta

att anta förvaltningens förslag till remissyttrande som sitt eget.

**Skicka till**

Trafikverket

Ansvarig handläggare

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande

Nämnd

**Kommunstyrelsen**

§ 148

Dnr KS 158/2020

## **Svar på remiss - Trafikverkets förslag om utbyggnadsstrategi för Ostkustbanan och Ådalsbanan (TRV 2020/57564)**

**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att anta förvaltningens förslag till remissyttrande som sitt eget.

**Ärendebeskrivning**

Trafikverket har tagit fram ett förslag till strategi och utbyggnadsordning för ny järnväg på sträckan Gävle–Sundsvall–Härnösand–Västeråsby.

Sträckan har delats in i sex etapper, och ordningsföljden har valts för att nå de positiva effekterna så snabbt som möjligt.

Utbyggnadsstrategin är ett svar på ett uppdrag i den nuvarande nationella infrastrukturplanen som går ut på att fortsätta utreda kapacitetsproblem och långa restider längs Ostkustbanan och Ådalsbanan. Detta ska sedan tas med i kommande planeringsomgång och revidering av den nationella planen för infrastrukturen.

Sträckan har stor betydelse för både gods- och persontrafik längs kusten. Hela sträckan Gävle – Västeråsby är en enkelspårig bana med omfattande blandad trafik som skapar stora och växande kapacitetsproblem. Många delar har låg hastighetsstandard, vilket medför långa restider och risk för kraftiga förseningar. Möjligheten att utveckla tågtrafiken ytterligare är därmed mycket begränsad med dagens anläggning.

**Etapperna i den ordning som de bör byggas enligt förslaget**

1. Hudiksvall (inklusive delen genom Hudiksvall) -Sundsvall
2. Timrå-Härnösand
3. Sundsvall-Timrå
4. Gävle-Söderhamn
5. Söderhamn-Hudiksvall (exklusive delen genom Hudiksvall)
6. Härnösand-Västeråsby (norr om Kramfors)

**Förvaltningens förslag till beslut**

Så som delägare i både Ostkustbanan 2015 AB och Höga Kusten Destinationsutveckling AB ställer Sollefteå kommun sig bakom de synpunkter som framförs i yttrandena från nämnda bolag.

Sollefteå kommun vill därutöver framföra följande synpunkter.

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande

Nämnd

**Kommunstyrelsen**Besöksnäring

Besöksnäring är en oerhört viktig del av Sollefteå kommuns utveckling. Kommunen satsar målmedvetet på evenemang och friluftsliv och har sedan flera år ett nära samarbete med näringslivet för att förbättra och utveckla besöksnäringen i kommunen. Denna satsning har resulterat i att Sollefteå sedan 2017 klättrat 50 placeringar, från plats 83 år 2017 till plats 23 år 2020, på Naturvårdsverkets ranking över landets friluftskommuner. För besöksnäringens framtida utveckling är kommunen beroende av en tillfredsställande infrastruktur. En utbyggnad av Ostkustbanan kommer att medföra ökade möjligheter för långväga gäster att besöka vår kommun. Tyvärr är dock kommunikationerna mellan Kramfors och Sollefteå inte de allra bästa. Kommunen har under det senaste året inlett ett arbete för att Övre Ådalsbanan återigen ska öppnas för persontrafik. Denna del av Ådalsbanan kan, förutom att gynna besöksnäringen och möjliggöra arbetspendling mellan Sollefteå och både Kramfors och Örnsköldsvik, också komma att utgöra en avgörande sträckning för att förbättra förbindelsen mellan Östersund och Örnsköldsvik – Umeå, vilket borde vara Trafikverkets kommande satsning. Persontrafik på Övre Ådalsbanan skulle inte gynna bara Sollefteå kommun utan hela Nedre Norrland.

Godstrafik

Idag är transporter av timmer från inlandet betydande. Dubbelspår på Ostkustbanan kommer att gynna skogsnäringen i inlandet och därmed skapa nya arbetstillfällen.

**Beslutsunderlag**

Förvaltningsyttrande, Maria Lindsbo, KS 158/2020-5

Remiss 158/2020-1—4

**Allmänna utskottets förslag till beslut**

Allmänna utskottet föreslår

Kommunstyrelsen besluta

att anta förvaltningens förslag till remissyttrande som sitt eget.

**Skicka till**

Trafikverket

Ansvarig handläggare

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande

Nämnd

**Kommunstyrelsen**

§ 149

Dnr KS 178/2020

## **Partnerskap Inland – Akademin Norr, Ansvarsfrihet 2019**

### **Beslut**

Kommunstyrelsen föreslår  
Kommunfullmäktige besluta

Årsredovisningen för 2019 godkänns.

Förbundets direktion och de förtroendevalda i detta organ beviljas ansvarsfrihet för året 2019.

#### **Ärendebeskrivning/sammanfattning**

Akademi Norr redovisar för 2019 ett negativt resultat på 227 236 kr. Kommunförbundet åberopar en stark finansiell ställning som synnerligt skäl att ej återställa underskottet.

Revisionen bedömer att verksamheten har bedrivits på ett ändamålsenligt och ur ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt samt att räkenskaperna i allt väsentligt är rättvisande. Revisionen konstaterar också att resultatet i stort är förenligt med såväl de finansiella målen som verksamhetsmålen.

Revisorerna tillstyrker att årsredovisningen godkänns samt att direktionen och de förtroendevalda i detta organ beviljas ansvarsfrihet för 2019 år verksamhet.

#### **Beslutsunderlag**

Förvaltningsyttrande Niklas Nordén, KS 178/2020-5

Årsredovisning 2019, KS 178/2020-2

Revisionsberättelse KS 178/2020-3

#### **Förvaltningens förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta:

Årsredovisningen för 2019 godkänns.

Förbundets direktion och de förtroendevalda i detta organ beviljas ansvarsfrihet för året 2019.

#### **Allmänna utskottets förslag till beslut**

Allmänna utskottet föreslår, Kommunstyrelsen föreslår, Kommunfullmäktige besluta

Årsredovisningen för 2019 godkänns.

Förbundets direktion och de förtroendevalda i detta organ beviljas ansvarsfrihet för året 2019.

Justerarnas signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	--------------------



Nämnd

**Kommunstyrelsen**

§ 150

Dnr KS 205/2020

## **Fortsatt medfinansiering för Lokalt ledd utveckling Höga Kusten under förlängningsåren 2021-2022**

**Beslut**

Kommunstyrelsens beslutar

att fortsätta finansiera Lokalt ledd utveckling höga kusten under förlängningsåren 2021 samt 2022 med 250.000 kr under respektive år, totalt 500.000. (ID 81360)

**Information**

Jenny Edvinsson, verksamhetsledare Leader Höga Kusten, informerar om ärendet. Kommunstyrelsen ges möjlighet att ställa frågor.

**Ärendebeskrivning**

Med anledning av fördröjning av ny programperiod för jordbruksfonden inom EU, samt med hänvisning till Jordbruksverkets brev till kommuner och regioner den 8e maj 2020, ansöker Lokalt ledd utveckling Höga kusten om fortsatt medfinansiering från sina ägandekommuner och från Region Västernorrland.

**Samråd**

Samråd har skett med Lokalt ledd utveckling höga kustens övriga ägandekommuner Kramfors, Härnösand och Örnsköldsvik.

**Förvaltningens bedömning**

Medfinansiering för åren 2021 och 2022 kommer att krävas för att kunna växla upp de medel som ska tillsättas arbetet med LLU under de två kommande förlängningsåren från EU och staten. En fortsatt medfinansiering behövs också för att kunna fortsätta arbetet inom den nuvarande budgeten med genomförandet av den lokala utvecklingsstrategin som kommunerna och regionen varit med att godkänna och ta fram.

Fördröjningen av den pågående programperiodens start har medfört att projekt som är godkända inom programperioden kommer att drivas under de två nästkommande åren. För att möjliggöra stöd för dessa, insyn samt resultatuppföljning, marknadsföring av områdets drivkraft, utvärderingar m.m. så behövs fortsatt medfinansiering till lokalt ledd utveckling höga kusten.

Förvaltningen bedömer därför att det är av vikt att ägandekommunerna och regionen avsätter medel för fortsatt verksamhet.

**Ekonomiska konsekvenser och förslag på finansiering**

Under pågående programperiod har kommunens medfinansiering av lokalt ledd utveckling kunnat växlas upp till en total projektomslutning för området på ca 44 mnkr.

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande

Nämnd

**Kommunstyrelsen**

Kommunernas, Regionens och Kommunförbundets medfinansiering uppgår till totalt 33%, resterande del finansierar staten och EU. Uppväxlingseffekten av dessa medel måste därför anses som mycket god.

Stödet föreslås finansieras från kommunstyrelsens avsatta medel för projektfinsiering, id: 81360, med 250.000 kr år 2021 samt 250.000 år 2022.

**Återrapportering**

Lokal ledd utveckling höga kusten erbjuder årlig information till kommunstyrelsen.

**Beslutsunderlag**

Skrivelse från lokalt ledd utveckling höga kusten, KS 205/2020-2

Jordbruksverkets brev till kommuner daterat 2020-05-08, KS 205/2020-1

Förvaltningsyttrande, Mikael Näsström, KS 205/2020-3

**Förvaltningens förslag till beslut**

Kommunstyrelseförvaltningen föreslår kommunstyrelsens allmänna utskott, föreslå kommunstyrelsen besluta,

att fortsätta finansiera Lokalt ledd utveckling höga kusten under förlängningsåren 2021 samt 2022 med 250.000 kr under respektive år, totalt 500.000.

**Allmänna utskottets förslag till beslut**

Allmänna utskottet föreslår

Kommunstyrelsens besluta

att fortsätta finansiera Lokalt ledd utveckling höga kusten under förlängningsåren 2021 samt 2022 med 250.000 kr under respektive år, totalt 500.000. (ID 81360)

**Skicka till**

Leader Höga kusten

Ansvarig handläggare Mikael Näsström

Justerarnas signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	--------------------

Nämnd

**Kommunstyrelsen**

§ 151

Dnr KS 185/2019

**Sollefteå Museum - Utställningsverksamhet i Sollefteå stad***Nytt beslut***Beslut**

Kommunstyrelsen föreslår  
Kommunfullmäktige besluta

att fastställa det av Kommunfullmäktige fattade beslutet från 2019-06-24 nämligen:

- Att Sollefteå museum görs om till en mötesplats för olika kulturella uttryck och föreningar, deras utställningar och verksamhet.
- Att Sollefteå Museums befintliga föremål och konst förvaltas och i möjligaste mån görs tillgänglig för utlån till föreningar, skolor eller andra organisationer som vill ställa ut eller visa upp dessa föremål.
- Att bilddatabasen fortsatt tillgängliggörs.
- Att butikslokalen i Apotekshuset upplåts till exempelvis Sollefteå gymnasium för att bedriva UF-verksamhet eller/och kan hyras ut till lokala hantverkare för försäljning av lokalt hantverk.
- Att resurser frigörs för att anställa en kultursamordnare med uppgift att tillsammans med kulturföreningarna och Sollefteås fullmäktigeberedning utarbeta en kultur- och visionsplan för perioden 2020 – 2022.
- Att Kultursamordnaren arbetar för att stötta kulturföreningar i att söka extern finansiering och genomföra kulturevenemang.

Kommunstyrelsen föreslår  
Kommunfullmäktige besluta

Att en uppföljning av de sex beslutade punkterna ovan ska ske till Kommunfullmäktiges möte i oktober 2020.

**Ärendebeskrivning**

Kommunfullmäktige i Sollefteå kommun beslutade 2019-06-24 att:

- Sollefteå museum görs om till en mötesplats för olika kulturella uttryck och föreningar, deras utställningar och verksamhet. Verksamheten i apotekshuset kommer även fortsättningsvis att bedrivas i kommunalregi.
- Sollefteå museums befintliga föremål och konst förvaltas och i möjligaste mån görs tillgänglig för utlån till föreningar, skolor eller andra organisationer som vill ställa ut eller visa upp dessa föremål.
- Bilddatabasens tillgängliggörande fortsätter.

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande

Nämnd

**Kommunstyrelsen**

- Butikslokalen i Apotekshuset upplåts till exempelvis Sollefteå gymnasium för att bedriva UF-verksamhet och/eller kan hyras ut till lokala hantverkare för försäljning av lokalt hantverk.
- Resurser frigörs för att anställa en kultursamordnare med uppgift att, tillsammans med kulturföreningarna och kommunens fullmäktigeberedning, utarbeta en kultur och visionsplan för perioden 2020-2022.
- Kultursamordnaren arbetar för att stötta kulturföreningar i att söka extern finansiering och genomföra kulturarrangemang.

Mikael Sjölund (S) och Lena Asplund (M) har 2019-07-03 överklagat kommunfullmäktiges beslut samt begärt inhibition av detsamma.

Förvaltningsrätten i Härnösand förelade 2019-07-04 kommunen att yttra sig över frågan om inhibition.

Kommunens ställningstagande blev då att hemställa om att inhibitionsbegäran skulle avslås.

2019-07-12 meddelar Förvaltningsrätten i Härnösand att begäran om inhibition avslagits.

2019-08-21 inkommer till kommunen ett föreläggande om att yttra sig över Mikael Sjölunds (S) och Lena Asplunds (M) överklagan, förutom begäran om inhibition.

2019-09-11 svarar kommunen Förvaltningsrätten i Härnösand att kommunen yrkar på att överklagan avslås.

2020-07-03 meddelar Förvaltningsrätten i Härnösand att domstolen upphäver det överklagade beslutet.

**Förvaltningens förslag till yttrande**

Sollefteå kommun lyfter, med anledning av Förvaltningsrättens dom, ärendet om Sollefteå Museum - Utställningsverksamhet i Sollefteå stad till kommunfullmäktige via kommunstyrelsen igen.

***Då inget förändrats i sak blir förvaltningens förslag till beslut detsamma som det kommunfullmäktige antog 2019-06-24, § 104.***

**Beslutsunderlag**

Dom från Förvaltningsrätten, 2020-07-03, KS 185/2019-19

Föreläggande från Förvaltningsrätten, 2019-08-21, KS 185/2019-17

Avslagsbeslut inhibition från Förvaltningsrätten, 2019-07-12, KS 185/2019-15

Överklagan från Mikael Sjölund och Lena Asplund, 2019-07-03, KS 185/2019-13

Beslut i kommunfullmäktige 2019-06-24, § 104, KS 185/2019-11

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande

Nämnd

**Kommunstyrelsen****Förvaltningens förslag till beslut**

Förvaltningen föreslår kommunfullmäktige besluta att fastställa det av Kommunfullmäktige fattade beslutet från 2019-06-24 nämligen:

- Att Sollefteå museum görs om till en mötesplats för olika kulturella uttryck och föreningar, deras utställningar och verksamhet.
- Att Sollefteå Museums befintliga föremål och konst förvaltas och i möjligaste mån görs tillgänglig för utlån till föreningar, skolor eller andra organisationer som vill ställa ut eller visa upp dessa föremål.
- Att bilddatabasen fortsatt tillgängliggörs.
- Att butikslokalen i Apotekshuset upplåts till exempelvis Sollefteå gymnasium för att bedriva UF-verksamhet eller/och kan hyras ut till lokala hantverkare för försäljning av lokalt hantverk.
- Att resurser frigörs för att anställa en kultursamordnare med uppgift att tillsammans med kulturföreningarna och Sollefteås fullmäktigeberedning utarbeta en kultur- och visionsplan för perioden 2020 – 2022.
- Att Kultursamordnaren arbetar för att stötta kulturföreningar i att söka extern finansiering och genomföra kulturevenemang.

**Förslag till beslut på mötet**

Åsa Sjödén (S) föreslår att en uppföljning av de sex beslutade punkterna ska ske till Kommunfullmäktiges möte i oktober 2020.

**Beslutsgång**

Ordförande Johan Andersson (C) frågar om Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta enligt förvaltningens förslag med Åsa Sjödén (S) förslag om uppföljning. Finner så.

Justerarnas signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	--------------------

Nämnd

**Kommunstyrelsen**

§ 152

Dnr KS 152/2020

**Policy för placeringar och medelsförvaltning****Beslut**

Kommunstyrelsen föreslår  
Kommunfullmäktige besluta:

Policy för placeringar och medelsförvaltning med redaktionell ändring antas

Befintlig policy gäller för det avtal vi har gällande nuvarande kapitalförvaltning, ny policy gäller från tecknande av nytt avtal gällande kapitalförvaltning.

**Information**

Niklas Nordén, Ekonomichef, informerar kort om ärendet.

**Ärendebeskrivning/sammanfattning**

Policyn för placeringar och medelsförvaltning blev återremitterad då yrkanden på tillägg gjordes på mötet och effekten av dessa tillägg på kommunens kapitalförvaltning behövde utredas.

*Tilläggen som önskades och som lagts till i policyn är:*

*Som förlängning av första stycket:*

”Förvaltningen av kommunens tillgångar ska ta hänsyn till de 17 globala målen om hållbar utveckling, Agenda 2030.”

*Efter andra stycket:*

”Placeringar ska inte göras i bolag som utviner, förädlar eller distribuerar fossila bränslen. Istället bör placeringar i förnyelsebar energi *prioriteras*.”

Förvaltningens bedömning är att dessa tillägg i huvudsak inte förändrar något i policyn utan framförallt har en förtydligande funktion. För att minimera risken för att marknaden inte kan leverera tjänster enligt kommunens önskemål föreslås policyn gälla för kommande upphandlingsperiod.

**Utredning**

I Roburs policy för ansvarsfulla investeringar står följande:

”Fondbolaget strävar efter att våra investeringar ska verka för FN:s 17 globala hållbarhetsmål till år 2030”

De aktiefonder och de räntefonder som nyttjas idag som är: Transition Sweden MEGA och Transition Global MEGA samt Ethica Obligation Utd och Räntefond Kort Plus.

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande

Nämnd

**Kommunstyrelsen**

I dessa står att läsa följande:

Transition Sweden MEGA och Transition Global MEGA är aktivt förvaldade aktiefonder som placerar i Sverige respektive globalt i bolag som med sina produkter eller tjänster kan bidra till ett mer hållbart samhälle. Förvaltningen är tematisk och utgår ifrån klimat & naturresurser, hälsa & välmående, demografi & mångfald och innovation & säkerhet. Bolagen i fonden har ett relevant hållbarhetsarbete i verksamheten och uppfyller hårda krav inom miljö, mänskliga rättigheter, arbetsförhållanden och sund affärsetik. Fonden kan även investera i bolag där fondbolaget identifierat en påbörjad omställning och därmed har möjlighet att framöver bidra till en hållbar utveckling. Fonden väljer bort bolag som kränker internationella normer och som har koppling till vapen, krigsmateriel, alkohol, tobak, spel och pornografi samt de som producerar fossila bränslen

Ethica Obligation Utd placerar främst i svenska räntepapper såsom statsobligationer, säkerställda svenska bostadsobligationer och obligationer utgivna av kommuner och landsting. Fonden följer hållbarhets- och etikkriterier och väljer de bolag i varje bransch som har relevant arbete med miljö & klimat, mänskliga rättigheter, arbetsvillkor och affärsetik. Fonden väljer bort bolag som kränker internationella normer och som har koppling till vapen, krigsmateriel, alkohol, tobak, spel och pornografi samt de som producerar fossila bränslen.

Räntefond Kort Plus är en räntefond som huvudsakligen placerar i obligationer utgivna av stater, kommuner, landsting, säkerställda bostadsinstitut, banker och företag. Fonden kan investera i företagsobligationer och historiskt har 95 – 100 % utgjorts av företagsobligationer med kreditbetyg BBB- eller högre enligt Standard and Poor's. Den genomsnittliga durationen på fondens innehav ska vara mellan minus 1 år och 3 år. Placeringar sker så att en god riskspridning uppnås. Fonden följer fondbolagets policy för ansvarsfulla investeringar.

De fonder vi har idag ser ut att väl matcha de krav som kommunen ställer i sin policy för placeringar och medelsförvaltning.

Det som inte går bedöma gällande tilläggen avser huruvida eventuella bolag verksamma inom transportsektorn med en inte huvudsaklig verksamhet som distributör av fossila bränslen exkluderas. Den risk som vi står i de fallen är att kapitalförvaltaren inte kan leva upp till våra krav och att vi står utan kapitalförvaltare och att inga nya anbud lämnas vid upphandling.

För att hantera denna risk föreslås att policyn gäller från och med att kommunens kapitalförvaltning upphandlats på nytt. Den enda risk kommunen står då är att policyn behöver uppdateras med hänsyn till marknadens möjligheter att leverera tjänster enligt önskemål.

Justerarnas signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	--------------------

Nämnd

**Kommunstyrelsen****Beslutsunderlag**

Förvaltningsyttrande svar på återremiss, Niklas Nordén, KS 152/2020-4  
Uppdaterad Policy för placeringar och medelsförvaltning, KS 152/2020-5

**Förvaltningens förslag**

Kommunstyrelseförvaltningen föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta:

Policy för placeringar och medelsförvaltning antas

Befintlig policy gäller för det avtal vi har gällande nuvarande kapitalförvaltning, ny policy gäller från tecknande av nytt avtal gällande kapitalförvaltning.

**Förslag till beslut på mötet**

John Åberg (S) föreslår redaktionell ändring i tillägget i 2:a stycket. Bör lyda ”Placeringar ska inte göras i bolag som utviner, förädlar eller distribuerar fossila bränslen. Istället bör placeringar i förnyelsebar energi *prioriteras*”

Maria Wennberg (C) föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta enligt förvaltningens förslag.

**Beslutsgång**

Ordförande Johan Andersson (C) frågar om Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige enligt förvaltningens förslag med John Åberg (S) redaktionella ändring.

Finner så.

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande



Nämnd

**Kommunstyrelsen**

§ 153

Dnr KS 57/2020

## **Återrapportering – Övergripande utredning av kommunkoncernens fastighetsorganisation, steg 1 Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

Uppdrar till förvaltningen att utreda alternativ nr 1 och 3.

Vid nästkommande Kommunstyrelsemöte utse en styrgrupp med en person per parti från Kommunstyrelsen.

Förvaltningen ska redovisa för Kommunstyrelsen i oktober, vilka perspektiv som ska belysas i utredningen. Exempelvis ekonomiska, miljömässiga osv

**Information**

Niklas Nordén, Ekonomichef, informerar om bakgrund till varför en organisationsöversikt sett som nödvändig. Diskussion förs utifrån vad som är bäst för Kommunen, bäst för Solatum samt bäst för Kommunkoncernen.

Kommunstyrelsen ges möjlighet att ställa frågor.

**Ärendebeskrivning**

Kommunstyrelsen gav i beslut den 7 april 2020, § 59, förvaltningen i uppdrag att utreda kommunkoncernens fastighetsorganisation med hjälp av revisionsrapporten "Granskning av effektiviteten inom förvaltningen av fastigheter" samt tidigare genomförda utredningar och rapporter i ämnet.

att utredningen ska belysa minst tre olika alternativ till lösning:

1. Genomför organisationsförändring, utveckla och optimera nuvarande samarbeten och strukturer i Solatum och kommunen.
2. Utökad uppdrag Solatum: Renodla ansvar, resurser från kommunen till Solatum.
3. Utökad uppdrag kommunen: Renodla ansvar, resurser från Solatum till kommunen.

**Nuläge**

Idag utförs och bekostas fastighetsdrift/-underhåll/-investering i kommunens fastigheter enligt nedan förenklade bild. Det som faller på verksamheterna i denna bild ligger utanför detta uppdrag.

Justerarnas signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	--------------------

Nämnd

**Kommunstyrelsen****Avgränsningar vem gör vad, för utredning:**

- Drift	}	<u>Solatum</u>
- Underhåll / planerat underhåll		
- Investering	}	Kommun
- <u>Vht</u> -anpassning		

De utredningsuppdrag som getts innebär förenklat nedan bild med särskilda bedömningsgrunder rörande:

	Alt 1	Alt 2	Alt 3
- Drift	<u>Solatum</u>	<u>Solatum</u>	Kommun
- Underhåll / planerat underhåll	<u>Solatum</u>	<u>Solatum</u>	Kommun
- Investering	Kommun	<u>Solatum</u>	Kommun
- <u>Vht</u> -anpassning	Kommun ( <u>vht</u> )	Kommun ( <u>vht</u> )	Kommun ( <u>vht</u> )

**Närmare om de olika alternativen****Alternativ 1 Genomför organisationsförändring, utveckla och optimera nuvarande samarbeten och strukturer i Solatum och kommunen**

Innebär att kommunens och Solatums fastighetsförvaltningar arbetar gemensamt och i samförstånd. I grunden betyder det att vi arbetar enligt den modell vi har idag men att organisationerna flyttas ihop och att personalövergångar mellan bolag och kommun genomförs i den mån det krävs för att optimera samarbetet.

**Alternativ 2 Utökad uppdrag Solatum**

Innebär att Solatum tar över kommunens fastighetsförvaltning. Kommunen kommer då bara behöva ha en fastighetssamordnare.

Investering – ett utökad ansvar för Solatum till att även innefatta kommunens investeringar innebär ett fullständigt utföransvar, däremot behöver precis som för underhåll beslutsmandatet ligga hos beställaren på vad som skall genomföras.

**Alternativ 3 Utökad uppdrag kommunen**

Innebär att kommunen sköter sina ägda fastigheter och Solatum sina verksamhetslokaler och övriga bostäder. Ett alternativ är att ovan kombineras med ett byte av fastigheter för att renodla bestånden och förenkla för verksamheterna.

Drift - ett utökad uppdrag för kommunen behöver inte betyda att även drift av fastigheten flyttas då synergier framförallt kan finnas i detta område medan underhåll som utförs av entreprenörer inte på samma sätt riskerar tappa synergieffekter.

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande

Nämnd

**Kommunstyrelsen**Allmän reflektion

Beroende på vilka alternativ som övervägs kan det föreligga behov av att byta lokaler inom kommunkoncernen. Verksamheter skall inte behöva ha flera kontaktpersoner beroende på om fastigheten tillhör kommunen eller Solatum. Bostäder och lokaler för näringsliv hos Solatum och verksamhetslokaler hos kommunen? Alternativt säkerställa en väg in för verksamheten avseende fastighetsfrågor.

Oavsett alternativ bör både Solatum och kommunen säkerställa bredare kompetens för att inte behöva köpa in tjänster, såsom målare, snickare, elektriker m.m. för löpande mindre akuta ärenden och ronderingar.

För och nackdelar

Förvaltningen har i olika omgångar intervjuat ett flertal verksamhetschefer samt inför detta uppdrag också genomfört intervjuer med Solatums VD, kommunens fastighetschef samt Solatums styrelseordförande. Vid intervjuerna framkom följande synpunkter samt för respektive nackdelar:

	<b>Alternativ 1</b>	<b>Alternativ 2</b>	<b>Alternativ 3</b>
	<b>Plus</b>	<b>Plus</b>	<b>Plus</b>
Minskat behov av konsulter (Solatum anställer byggproj.ledare)	X	X	X
Inga dubbla funktioner	X	X	
Gemensam hantering av framställda behov	X		
Snabbare hantering av framställda behov	X		X
Minskade kostnader för ombyggnation/underhåll	X	X	X
Kompetenshöjande	X	X	X
Lättare att följa upp att beställda åtgärder utförs	X	X	X
Tydligare ansvar (vem ansvarar för vad)		X	X
Mer optimerad kompetens		X	
Minskad organisation i kommunen		X	
Ingen överflödig personal			X
Samordningsvinst inom kommunorganisationen			X
Delar av kompetens som behövs för underhåll finns i organisationen			X
	<b>Minus</b>	<b>Minus</b>	<b>Minus</b>
Överflödig personal	X	X	
Svagare roll för fastighetssamordnare		X	
Ej likvärdiga parter, (stödresurser)		X	
"Saker hamnar mellan stolarna"	X	X	
Dubbla funktioner (ifall även drift tas över)			X
Eventuell synergi inom underhåll förloras			X

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande

Nämnd

**Kommunstyrelsen****Förvaltningens bedömning**

Båda organisationerna har många synpunkter på motparten och ser inte lika tydligt att det finns brister i den egna organisationen. Uppenbart är att det finns brister som hänförs till något av tre områden: kommunens organisation, Solatums organisation eller i själva samspelet mellan organisationerna.

I och med att det är Solatum som är utförare enligt dagens setup avseende drift och underhåll är det mycket lättare att peka ut och identifiera brister i utförandet än i övriga delar.

Det är även utredarens uppfattning efter genomförda intervjuer att det finns brister i "ägarskap" i Solatums förvaltning av de fastigheter kommunen bedriver verksamhet i. Förvaltningen av kommunens fastigheter är till vissa delar bristfällig och i något exempel till och med obefintlig. Detta sägs bero på bristande kompetens hos vissa delar av den utförande personalen. Kommunens brister återfinns framförallt inom investeringsområdet och i dialogen med Solatum rörande samordningen vid investering och underhåll. För att få klarhet i kommunens och dialogen/samordningens brister behövs mer djupgående intervjuer göras.

Alternativen

1. Majoriteten av de tillfrågade anser att alternativ 1 är det som **egentligen** är det bästa. Uppfattningen är dock att det inte kommer att fungera. Man har provat så många gånger under så många år och det har inte blivit bättre.

Detta alternativ kommer att ta längst tid att genomföra och kräver långtgående utredningsarbete och mycket förberedande arbete för både kommunen och Solatum. Man kan räkna med att en helt ny organisation tar minst ett år att genomföra och minst två år innan den sitter.

2. Alternativ 2 är det som **borde** vara det bästa. Det kommer heller inte att ta så mycket kraft och energi att sjösätta. Men med hänsyn till de brister som i dag finns i Solatums förvaltning och det missnöje som finns i kommunens verksamheter som till stor del är av historisk art finns det en risk att de problem som finns idag kommer att kvarstå.

3. Alternativ 3 är enbart sett till samordning inom klassisk fastighetsskötsel, det sämsta alternativet utifrån synergieffekter. Men i och med att det finns stora möjligheter till samordning med andra närliggande verksamheter inom kommunen uppnås troligen större synergier inom detta område, framförallt om Driften av fastigheterna ligger kvar i Solatum.

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande

Nämnd

**Kommunstyrelsen**

Vilket alternativ man än väljer måste en kompetensinventering och en kompetensbehovsinventering göras. Dessutom behöver en större del av akut underhåll och reparationer utföras av egen personal för att snabbast möjligt åtgärda fel som alldeles för ofta tar lång tid innan de blir utförda och till onödigt hög kostnad av entreprenör. Organisationen/erna måste ha precis vad man behöver, varken mer eller mindre. Oavsett val måste både kommunen och Solatum bli bättre på att utnyttja den kompetens som finns inom kommunkoncernen, inte bara när det gäller fastighetsidan.

Eventuella förändringar i fastighetsäggande

I alternativ 1 och 2 behöver någon förändring i ägande av fastigheter inte göras. Alternativ 3 skulle vinna på att kommunen äger de fastigheter man nyttjar.

**Allmänna utskottets förslag till beslut**

Allmänna utskottet

Lämnar ärendet utan beslutsförslag till Kommunstyrelsen

**Förslag till beslut på mötet**

Birgitta Häggkvist (VI) med biträde av Åsa Sjödén (S) föreslår Kommunstyrelsen besluta *”Utred två alternativ nr 1 och 3, samt att vid nästkommande Kommunstyrelse möte utse en styrgrupp med en person per parti från Kommunstyrelsen. Förvaltningen ska redovisa för Kommunstyrelsen i oktober, vilka perspektiv som ska belysas i utredningen. Exempelvis ekonomiska, miljömässiga osv.”*

**Beslutsgång**

Johan Andersson (C) frågar om Kommunstyrelsen beslutar enligt Birgitta Häggkvist (VI) förslag. Finner så.

**Skicka till**

Ansvarig handläggare  
Kommundirektören  
Solatum

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande

Nämnd

**Kommunstyrelsen**

§ 154

Dnr KS 305/2019

## Höjning av maxtaket avseende ersättning för förlorad arbetsinkomst för förtroendevald

**Beslut**

Kommunstyrelsen föreslår  
Kommunfullmäktige besluta

Att maxtaket för ersättning för förlorad arbetsinkomst för förtroendevald höjs till 3.500 kr från och med 2020-01-01.

**Ärendebeskrivning/bakgrund***Bakgrund*

Yrkande inkommit till arvodeskommittén om prövning av maxtaket för ersättning för förlorad arbetsinkomst. För 2019 var ersättningen för förlorad arbetsinkomst högst 2.400 kr (taket).

Arvodeskommittén föreslog en höjning av taket till 4.000 kr från och med 2020-01-01. Kommunstyrelsen ändrar till att föreslå att maxtaket för förlorad arbetsinkomst för förtroendevald tas bort från och med 2020-01-01 samt att arvodeskommittén ges i uppdrag att utreda lägsta ersättning för tex egna företagare.

Kommunfullmäktige beslutar att återremittera ärendet, höjning av maxtaket avseende ersättning för förlorad arbetsinkomst för förtroendevald med följande motivering;

- Översyn av ersättning för förlorad arbetsinkomst samt dess förhållningssätt till olika arbetstider och andra särskilda arbetsförhållanden.
- I enhet med kommunstyrelsens beslut Dnr KS 305/2019 utreda ersättningsform för företagare och utreda rutiner för att fastställa dessas faktiska inkomstbortfall.
- Översyn av reglementen och styrdokument som berörs av detta och revidering där så behövs.
- Ska tas upp i Kommunfullmäktige i april igen.

Från KS 200602 § 118

Ärende: Höjning av maxtaket avseende ersättning för förlorad arbetsinkomst för förtroendevald.

KS beslutar: att uppmana arvodeskommittén att dela på svaret av återremissen för att snabba på behandlingen av punkten ”översyn av ersättning för förlorad arbetsinkomst samt dess förhållningssätt till olika arbetstider och andra särskilda arbetsförhållanden”.

Arvodeskommitténs målsättning är att under september månad arbeta fram underlag för att utveckla riktlinjerna avseende förhållningssättet till olika arbetstider, särskilda arbetsförhållanden samt ersättningsform för företagare, egen företagare som bygger på maxtakprincipen.

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande

Nämnd

**Kommunstyrelsen****Förvaltningens bedömning**

Förvaltningen stödjer arvodeskommitténs förslag om att höja maxtaket till 3.500 kr för förlorad arbetsinkomst för förtroendevald från 2020-01-01.

**Förvaltningens förslag till beslut**

Arvodeskommittén föreslår Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige att besluta:

Maxtaket för ersättning för förlorad arbetsinkomst för förtroendevald höjs till 3.500 kr från och med 2020-01-01.

**Beslutsunderlag**

Förvaltningsyttrande, Lars-Olov Wengelin, KS 305/2019-7

**Förslag till beslut på mötet**

Birgitta Häggkvist (VI) föreslår bifall till Arvodeskommitténs förslag.

**Beslutsgång**

Johan Andersson (C) frågar om Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta enligt Arvodeskommitténs förslag. Finner så.

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande

Nämnd

**Kommunstyrelsen**

§ 155

Dnr KS 137/2020

## Svar på remiss – God och nära vård - En reform för ett hållbart hälso- och sjukvårdssystem (SOU2020:19)

**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

Remissvaret kompletteras med följande tillägg

*Utredningen behöver på ett tydligare sätt beskriva den kostnadsövertäring som kommer att drabba kommunerna. Därefter behöver en finansieringslösning utformas där skatteväxling kan komma att bli nödvändig.*

Kommunstyrelsen beslutar

att ge utskottet för vård och omsorg i uppdrag att slutligt anta yttrandet och sända det till Socialdepartementet.

**Information**

Ann-Katrin Lundin, Socialchef, Lena Andersson, Socialt ansvarig samordnare, Ida Persson, Kommunalförbundet Västernorrland informerar om ärendet och de delar som man har för avsikt att lägga med i remissvaret.

Kommunstyrelsen ges möjlighet att komma med synpunkter.

**Ärendebeskrivning**

Sollefteå kommun har inbjudits att lämna synpunkter på huvudbetänkandet, God och nära vård, en reform för ett hållbart hälso- och sjukvårdssystem

I januari 2016 lämnades betänkandet Effektiv vård (SOU 2016:2) till regeringen. Göran Stiernstedts uppdrag som nationell samordnare, var att analysera hur hälso- och sjukvården kan använda professionernas resurser på ett mer ändamålsenligt och effektivt sätt.

Samordnaren skulle också ge förslag på åtgärder som kan vidtas på nationell, regional och lokal nivå för att säkerställa att tid, kunskap och engagemang används på bästa möjliga sätt i syfte att öka hälso- och sjukvårdens effektivitet.

I mars 2017 beslutade regeringen att utse en särskild utredare (Anna Nergårdh) med uppdrag att utifrån en fördjupad analys av förslagen i betänkandet Effektiv vård, stödja landstingen, berörda myndigheter och organisationer i arbetet med att samordnat utveckla en modern, jämlik, tillgänglig och effektiv hälso- och sjukvård med fokus på primärvården. Utredningen valde namnet Samordnad utveckling för god och nära vård och sedan dess har flera tilläggsuppdrag tillkommit och flera delbetänkanden

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande



Nämnd

**Kommunstyrelsen**

producerats. Sollefteå kommun har varit remissinstans för två av dessa betänkanden och nu även för huvudbetänkandet.

Remissvaret ska var departementet tillhanda senast 20 september varför kommunstyrelsen uppdrar till vård och omsorgsutskottet att anta yttrandet och översända det.

**Förvaltningens förslag till beslut**

Kommunstyrelsen ger i uppdrag till utskottet för vård och omsorg att anta yttrandet och sända det till socialdepartementet.

**Beslutsunderlag**

Förvaltningsyttrande Ann-Katrin Lundin KS 137/2020-3

**Förslag till beslut på mötet**

John Åberg (S) föreslår följande tillägg till remissvaret ” *Utredningen behöver på ett tydligare sätt beskriva den kostnadsövervägning som kommer att drabba kommunerna. Därefter behöver en finansieringslösning utformas där skatteväxling kan komma att bli nödvändig.*”

**Beslutsgång**

Ordförande Johan Andersson (C) frågar om Kommunstyrelsen beslutar att bifalla John Åberg (S) tillägg. Finner så.

Frågar sedan om Kommunstyrelsen beslutar att ge utskottet för vård och omsorg i uppdrag att slutligt anta yttrandet och sända det till Socialdepartementet.

Finner så.

**Skicka till**

Utskottet för vård och omsorg

Justerarnas signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	--------------------

Nämnd

**Kommunstyrelsen**

§ 156

Dnr KS 7/2020

**Delgivningar****Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att delgivningarna noteras och läggs till handlingarna.

**Ärendebeskrivning**

Följande handlingar har lämnats till kommunstyrelsen för delgivning.

Svea Hovrätt – avslag prövningstillstånd. Utdömande av vite.

Protestlistor ärende ” Omstrukturering av boenden för vuxna inom Funktionsstöd”, DNR  
KS 83/2020

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande

Nämnd

**Kommunstyrelsen**

§ 157

Dnr KS 6/2020

**Delegeringsbeslut****Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att delegeringsbesluten läggs till handlingarna.

**Ärendebeskrivning**

Till kommunstyrelsens sammanträde har följande delegationsbeslut lämnats för redovisning.

**- Kommunstyrelsen**

Datum	Ärendetyp	Beslut	Delegat
2020-08-26	B013	10/2020 Svar på remiss – ändringar av begränsningar sammankomster	Ks ordf Johan Andersson

**- Utskottet för Vård och omsorg****- Utskottet för Samhällsutveckling**

Beslutsnummer	Händelsedatum	Rubrik
KS-2020-843	2020-08-03	SLUTBESKED
KS-2020-855	2020-07-31	TIDSBEGRÄNSAT BYGGLOV FÖR BOSTADSRIGGAR
KS-2020-856	2020-07-31	ANMÄLAN OM INRÄTTANDE AV VÄRMEPUMPSANLÄGGNING
KS-2020-857	2020-08-03	STARTBESKED
KS-2020-858	2020-08-03	RÄTTIDSPRÖVNING
KS-2020-859	2020-08-03	RÄTTIDSPRÖVNING
KS-2020-860	2020-08-04	SLUTBESKED
KS-2020-861	2020-08-04	TILLSTÅND ENSKILT AVLOPP
KS-2020-862	2020-08-05	TILLSTÅND ENSKILT AVLOPP
KS-2020-863	2020-08-05	INTYG OM REGISTRERING AV LIVSMEDELSANLÄGGNING
KS-2020-864	2020-08-05	TILLSTÅND ENSKILT AVLOPP
KS-2020-865	2020-08-06	BESLUT
KS-2020-866	2020-08-06	BESLUT
KS-2020-867	2020-08-06	STARTBESKED
KS-2020-868	2020-08-06	BESLUT
KS-2020-869	2020-08-06	SLUTBESKED

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande

Nämnd

**Kommunstyrelsen**

KS-2020-870	2020-08-06	BESLUT
KS-2020-871	2020-08-06	BESLUT
KS-2020-872	2020-08-06	BESLUT
KS-2020-873	2020-08-07	TILLSTÅND ENSKILT AVLOPP
KS-2020-874	2020-08-07	BESLUT OM BYGGLOV OCH STARTBESKED
KS-2020-875	2020-08-10	BESLUT
KS-2020-876	2020-08-10	BESLUT
KS-2020-877	2020-08-11	BESLUT
KS-2020-878	2020-08-11	BESLUT
KS-2020-879	2020-08-11	FÖRELÄGGANDE
KS-2020-880	2020-08-11	TILLSTÅND ENSKILT AVLOPP
KS-2020-881	2020-08-12	BESLUT OM BERGVÄRME
KS-2020-882	2020-08-11	BESLUT OM AVGIFT
KS-2020-883	2020-08-12	TILLSTÅND ENSKILT AVLOPP
KS-2020-884	2020-08-12	FÖRELÄGGANDE
KS-2020-885	2020-08-12	BESLUT OM AVGIFT
KS-2020-886	2020-08-12	INTYG OM REGISTRERING AV LIVSMEDELSANLÄGGNING
KS-2020-887	2020-08-13	TILLSTÅND ENSKILT AVLOPP
KS-2020-888	2020-08-14	FÖRELÄGGANDE
KS-2020-889	2020-08-18	TILLSTÅND ENSKILT AVLOPP
KS-2020-890	2020-08-17	BESLUT OM BERGVÄRME
KS-2020-891	2020-08-17	FÖRELÄGGANDE
KS-2020-892	2020-08-17	RÄTTIDSPRÖVNING
KS-2020-893	2020-08-17	BEKRÄFTELSE PÅ MOTTAGEN ANMÄLAN OCH STARTBESKED
KS-2020-894	2020-08-17	BESLUT OM AVGIFT
KS-2020-896	2020-08-18	TILLSTÅND ENSKILT AVLOPP
KS-2020-897	2020-08-18	SLUTBESKED
KS-2020-898	2020-08-18	FÖRELÄGGANDE
KS-2020-899	2020-08-19	TILLSTÅND ENSKILT AVLOPP
KS-2020-900	2020-08-19	BESLUT
KS-2020-901	2020-08-20	FÖRELÄGGANDE
KS-2020-902	2020-08-20	FÖRELÄGGANDE
KS-2020-903	2020-08-20	BESLUT OM AVGIFT
KS-2020-904	2020-08-20	FÖRELÄGGANDE
KS-2020-905	2020-08-20	SLUTBESKED
KS-2020-906	2020-08-20	TILLSTÅND ENSKILT AVLOPP
KS-2020-907	2020-08-20	SLUTBESKED
KS-2020-908	2020-08-25	BEKRÄFTELSE PÅ MOTTAGEN ANMÄLAN OCH STARTBESKED
KS-2020-909	2020-08-21	FÖRELÄGGANDE
KS-2020-910	2020-08-21	STRANDSKYDDSDISPENS

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande

Nämnd

**Kommunstyrelsen**

KS-2020-911	2020-08-21	SLUTBEVIS
KS-2020-912	2020-08-21	BESLUT OM AVGIFT
KS-2020-913	2020-08-21	BESLUT OM BYGGLOV OCH STARTBESKED
KS-2020-914	2020-08-24	BEKRÄFTELSE PÅ MOTTAGEN ANMÄLAN OCH STARTBESKED
KS-2020-915	2020-08-24	SLUTBESKED
KS-2020-916	2020-08-24	BEKRÄFTELSE PÅ MOTTAGEN ANMÄLAN OCH STARTBESKED
KS-2020-917	2020-08-24	BESLUT OM AVGIFT
KS-2020-918	2020-08-25	FÖRBUD
KS-2020-919	2020-08-25	TILLSTÅND ENSKILT AVLOPP
KS-2020-920	2020-08-25	STARTBESKED
KS-2020-923	2020-08-26	BESLUT OM BERGVÄRME
KS-2020-924	2020-08-26	BESLUT OM BYGGLOV OCH STARTBESKED
KS-2020-925	2020-08-26	BEKRÄFTELSE PÅ MOTTAGEN ANMÄLAN
KS-2020-926	2020-08-26	NEDGRÄVNING AV HÄST
KS-2020-929	2020-08-26	BESLUT OM YTJORDVÄRME
KS-2020-931	2020-08-28	INTYG OM REGISTRERING AV LIVSMEDELSANLÄGGNING

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande