

Nämnd

**Kommunstyrelsen**

<b>Datum</b>	2021-09-07
<b>Tid</b>	Kl. 08:00-15:00
<b>Plats</b>	Sollefteåsalen, Kommunhuset
<b>Beslutande</b>	Enligt närvaro- och tjänstgöringslista
<b>Övriga Närvarande</b>	Anna Forsberg, sekreterare, §§ 132-146 Niklas Nordén, TF Kommundirektör, §§ 132-146 Ann-Katrin Lundin, Socialchef, § 132 Örjan Abrahamsson, Skolchef, § 132 Anders Bergman, Ordf Solatum hus och hem AB, § 132 Maria Molund Wilkins, Passet § 132 Jenny Edvinsson, Leader Högakusten, § 136 Annika Modéen, IFO chef § 137
<b>Underskrifter</b>	Sekreterare ..... Anna Forsberg §§ 132-146  Ordförande ..... Johan Andersson (C) §§ 132-146  Justerare ..... Åsa Sjödén (S) §§ 132-146

---

**Bevis om justering**

Justeringen har tillkännagetts genom anslag på kommunens officiella webbanslagstavla.

<b>Myndighet</b>	Kommunstyrelsen
<b>Sammanträdesdatum</b>	2021-09-07
<b>Anslaget</b>	<b>sätts upp</b> 2021-09- <b>tas ner</b> 2021-
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Kommunstyrelseförvaltningen, kommunhuset, Sollefteå
<b>Underskrift</b>	..... /



Nämnd

**Kommunstyrelsen****Ärendelista**

§ 132	Dnr KS 3/2021 .....	6
	Muntliga informationer .....	6
§ 133	Dnr KS 424/2018 .....	9
	Revidering av reglemente för Kommunstyrelsen – Initiativrätt m.m. ....	9
§ 134	Dnr KS 102/2021 .....	11
	Redovisning av partistöd 2020 och utbetalning 2022 .....	11
§ 135	Dnr KS 232/2021 .....	14
	Budget och verksamhetsplan 2022 för kommunalförbundet partnerskap Inland Akademi Norr .....	14
§ 136	Dnr KS 238/2021 .....	16
	Svar på remiss - Ny strategi för Leader Höga Kusten 2023-2030 .....	16
§ 137	KS 361/2020 .....	18
	Svar på motion – Rekrytera nytt och behåll medarbetare .....	18
§ 138	KS 206/2021 .....	21
	Nytt avtal Passet .....	21
§ 139	Dnr KS 252/2021 .....	23
	Svar på Trafikverkets remiss – Upphörande av underhåll Ådalsbanan, trafikplats Övergård. ....	23
§ 140	Dnr KS 253/2021 .....	25
	Svar på Trafikverkets remiss – Upphörande av underhåll Ådalsbanan, trafikplats Prästmon. ....	25
§ 141	Dnr KS 254/2021 .....	28
	Svar på Trafikverkets remiss – Upphörande av underhåll Ådalsbanan, trafikplats Sollefteå. ....	28
§ 142	Dnr KS 274/2021 .....	33
	Instiftande av tillfällig Fullmäktigeberedning Ungdomsfrågor .....	33
§ 143	Dnr KS 268/2021 .....	35
	<i>Politiskt initiativ</i> - Attraktiva centrum – en satsning i hela kommunen .....	35
§ 144	Dnr KS 270/2021 .....	37
	<i>Politiskt initiativ</i> - Trygghetsskapande åtgärder – hur utvecklar vi tillsammans tryggheten i kommunen .....	37



Nämnd

**Kommunstyrelsen**

§ 145 Dnr KS 2/2021 .....	39
Delgivningar .....	39
§ 146 Dnr KS 1/2021 .....	40
Delegeringsbeslut.....	40

Nämnd

## **Kommunstyrelsen**

### **Val av justerare**

Åsa Sjödén (S) väljs att justera protokollet.

### **Justering av dagordning**

Dagordningen fastställs.

### **Anmälan av protokoll**

Protokoll anmäls från kommunstyrelsens utskott.

- Allmänna utskottet 2021-08-10
- Utskottet för Vård och omsorg 2021-08-11
- Utskottet för Unga och Lärande 2021-08-12

Läggs till handlingarna.

Nämnd

**Kommunstyrelsen**

§ 132

Dnr KS 3/2021

**Muntliga informationer**
**Beslut**

Informationerna noteras.

**Ärendebeskrivning**

Information lämnas kommunstyrelsen enligt följande.

Kommunstyrelsen ges möjlighet att ställa frågor.

**Niklas Nordén, TF kommundirektör**

Informerar om;

Organisation 2021

Informerar om den tjänstemannaorganisation som har satts i verket from 2021-08-01.

Stab och Service leds av Niklas Nordén, Vård och Social omsorg leds av Ann-Katrin Lundin samt Utbildning leds av Örjan Abrahamsson.

Presenterar vad som lett fram till förändringarna och vad som ska uppnås.

Sollefteåforsens produktion

Informerar om Sollefteåforsens el-produktion. Två säljbara produkter – El respektive certifikat (ursprungsgaranti).

Beskriver kraftverkets dämmningsgräns, sänkingsgräns och betydelsen av att hålla nivån uppströms kraftverket på en hög nivå.

Covidläget

- Fortsatt lugnt läge och mycket begränsad smittspridning.
- Vaccination av ungdomar har gått bra, Eleverna som velat har kunnat vaccineras på skoltid och skjutsats till vaccinationslokalerna.
- Den 9/9 är det Drop-in för ungdomar 16-17 år som vill vaccineras på Hullsta Gård. Man får vaccinera sig på skoltid.
- Gott vaccinationsläge, dock lägre vaccinationsgrad i västra (Junsele och Ramsele). Dialog förs med smittskyddsensheten om hur man skall kunna göra för att komma tillrätta med detta.
- Ganska stor frånvaro inom skolan.
- Få bekräftade fall av Covid.

Fastighetsutredning

Gicks igenom med Solatum presidie den 26 augusti.

Återkoppling och ny dialog kommer att ske med den 20 september.

Cykelprojektet- Hallstaberget

- Preliminärt är invigningen av Flowtrail banan planerad till 25 september.
- Flowtrail och uphill.



Nämnd

## Kommunstyrelsen

- Liften kommer att vara öppen, alpina grillar hamburgare.

### Försvaretableringen

- Överste Jonas Karlsson besökte Sollefteå förra veckan. Arbetet med återetableringen fortgår och inom kort kommer besked om den framtida lokaliseringen.
- Rekryteringen har varit väldigt framgångsrik med ca 500 sökande till ca 30 tjänster i Sollefteå. Såväl de civila som grönklädda tjänsterna har haft ett högt söktryck.

### **Ann-Katrin Lundin, Socialchef**

Informerar om;

#### *Covid-läget.*

- Verksamheten har mellan 3-4 misstänkta per vecka att hantera. Dock finns inga konstaterade fall de senaste veckorna.

#### *Funktionsstöd*

- Daglig verksamhet arbetar nu för fullt med att öppna upp sina verksamheter till fullo.
- Fritidsverksamheten planerar att köra igång med sina verksamheter nu i september och det första månadsprogrammet på länge har gått ut till brukarna med erbjudande om olika aktiviteter.
- Den planerade omstruktureringen inom funktionsstöds boenden har påbörjats och kommer att ta fart när ombyggnationerna vid Sportgränd är klara, prel. i slutet av november
- Två enhetschefer inom verksamheten ska rekryteras.

#### *Individ och familjeomsorgen*

- Alla tjänster är besatta.
- Stort fokus på arbetsmiljön-arbetsstyngdsmätning ekonomiskt bistånd, LSS - socialpsykiatri
- Samverkansprojektet med skolan HLT, hälsa lärande och trygghet. Projektledare Eva-Marie Ekbäck.
- Krimprojekt via samordningsförbundet syfte att stötta som avtjänat sitt straff.

#### *Arbetsmarknadsenheten*

- Fortsatt löfte om 70 extratjänster finns.
- Tre personer som varit inom vården i våra "servicegrupper" har fått en anställning och utbildas nu inom ramen för äldreomsorgslyftet.
- Fler som avslutar sina extratjänster och nystartsjobb och går till arbete hos privata företagare.
- Ungdomsjobb – Under hösten kommer Sollefteå kommun erbjuda ungdomar som tagit studenten i år men inte hittat ett arbete, möjlighet till några månaders anställning inom en kommunal verksamhet.

Nämnd

## **Kommunstyrelsen**

### *Hälso-sjukvården*

- IVO gör en stor tillsyn maa Corona kommissionens betänkande kring brister i medicinsk vård och behandling av äldre på SÄBO.
- Förbättringsarbete som varit pausade pga Corona är åter igångsatt – demens, korttidsvistelse avdelning, tematräffar, vårdprevention, Nära vård.
- Ny vikarierande medicinskt ansvarig sjuksköterska, MAS, Sofi Nyberg.

### *Äldreomsorgen*

- Vårdbiträdesutbildningen har startats upp med 10 deltagare, sker via äldreomsorgslyftet.
- Teambildning för cheferna startar upp.
- Jonna Lundin Schemaspecialist har börjat sin anställning, och schemaöversynen är igång.
- Maria Wiik, digitaliseringsledare har börjat sin anställning.

### **Information – Passet**

*Maria Molund Wilkins*

Informerar om den verksamhet som bedrivs vid Passet – Billsta ekonomiska förening. Syfte och mål med verksamheten och de aktiviteter som bedrivs presenteras.

### **Information Solatum Hus och Hem AB**

*Anders Bergman, Ordf. Styrelsen Solatum Hus och hem AB, informerar om;*

- Antalet vakanser per 1 september 2021.
- Pågående och planerade projekt
- Rekryteringar som genomförts och som pågår presenteras.
- Nya ramavtal för golv- och målningsarbeten upphandlas under hösten.



Nämnd

**Kommunstyrelsen**

§ 133

Dnr KS 424/2018

**Revidering av reglemente för Kommunstyrelsen – Initiativrätt  
m.m.**
**Beslut**

Kommunstyrelsen föreslå  
Kommunfullmäktige besluta

att anta förslag till reviderat reglemente för Kommunstyrelsen.

**Ärendebeskrivning**

Efter diskussion på Allmänna utskottet 2021-06-15 gällande hantering av initiativärenden, Kommunallagen 4 kap 20-22 §§, uppdrogs förvaltningen att återkomma med förslag på ändringar i reglemente för Kommunstyrelsen. Ändringarna ska förtydliga hanteringen av initiativärenden i styrelser och nämnder.

Förvaltningen har även identifierat två ytterligare redaktionella behov av revideringar i reglementet. Dels utifrån organisationsjusteringen vilket föranlett ny benämning på enheterna samt utifrån ändrade benämning på Kommunchefen.

Förslag till förändringar:

1. Kommunallagen 4 kap 20-22 §§ beskriver ledamöternas rätt att väcka ärenden i nämnden. För att förtydliga detta och underlätta hanteringen föreslår förvaltningen att reglementet kompletteras med **en ny paragraf 14 – Initiativrätt.**

*”Tjänstgörande ledamot eller ersättare har rätt att väcka ett ärende i kommunstyrelsen (4 kap 20 § KL). Partierna i Sollefteå kommun förordar följande tillvägagångssätt när ett ärende ska väckas i Kommunstyrelsen:*

*Ärendet ska väckas skriftligen och avse en frågeställning som ligger inom nämndens ansvarsområde och i vilket nämnden ska fatta beslut.*

*Ärendet skickas till kommunens officiella e-postadress, till kommunstyrelsens ordförande samt till kommunsekreteraren, senast kl 08.00, 8 arbetsdagar före det möte där ärendet ska väckas.”*

*”På närmast följande sammanträde noterar Kommunstyrelsen att ärendet inkommit samt beslutar om/hur ärendet ska beredas.”*



Nämnd

**Kommunstyrelsen**

Med tidsramen 8 arbetsdagar före mötet kommer initiativärendet att kunna tas med i kallelsen till Kommunstyrelsen samt diskuteras i samband med presidetsberedning för mötet.

**2. Reglemente § 3 Kommunstyrelsens verksamhetsområden.**

I och med den beslutade förändringen av förvaltningens organisation bör nyabenämningar på enheterna skrivas in i § 3. Medborgarservice, välfärd och gemensamservice ändras till .....

*§ 3 Kommunstyrelsens verksamhetsansvar*

*I kommunstyrelsens verksamhetsansvar ingår Stab & Service, Samhällsutveckling, Utbildning, Vård- och Social omsorg och Teknik. Inom dessa verksamheter fullgör kommunstyrelsen kommunens uppgifter enligt de lagar och förordningar som gäller för respektive ansvarsområde.*

**3. Benämningen Kommunchef har ändrats till Kommundirektör av Kommunstyrelsen 2020-06-02. Reglementet uppdateras utifrån det.**
**Beslutsunderlag**

Förvaltningsyttrande, Anna Forsberg, KS 424/2018-8

**Förvaltningens förslag till beslut**

Allmänna utskottet föreslår Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige att antaförslag till reviderat reglemente för Kommunstyrelsen.

**Allmänna utskottets förslag till beslut**

Allmänna utskottet föreslår  
 Kommunstyrelsen föreslå  
 Kommunfullmäktige besluta

att anta förslag till reviderat reglemente för Kommunstyrelsen.



Nämnd

**Kommunstyrelsen**

§ 134

Dnr KS 102/2021

**Redovisning av partistöd 2020 och utbetalning 2022**
**Beslut**

Kommunstyrelsen föreslå  
 Kommunfullmäktige besluta att

1. Partistöd 2022 (baserat på redovisning för 2020) utbetalas till partierna enligt nedan;

Socialdemokraterna	430300
Västra initiativet	248300
Moderaterna	66300
Centerpartiet	248300
Vänsterpartiet	170300
Sverigedemokraterna	92300

Kommunstyrelsen beslutar

Att ge allmänna utskottet i uppdrag att ta fram en ny mall för redovisning av partistödet.

**Sammanfattning**

Samtliga partier med förtroendevalda i Sollefteå kommun har redovisat sitt partistöd i enlighet med de regler som kommunfullmäktige beslutade om 2014-12-15. Fördelningen av partistöd baseras på representationen i Kommunfullmäktige 2021.

**Ärendet**

Enligt kommunallagen 2 kap. 11 § ska partier som är berättigade till kommunalt partistöd komma in med en redovisning av hur partistödet använts under föregående kalenderår innan den 1 juli. Redovisningen ska granskas av mottagarens revisor och till redovisningen ska revisorns rapport över granskningen bifogas.

Hösten 2014 beslutade kommunfullmäktige om nya regler för partistöd i Sollefteå kommun, § 205, 2014-12-15 som beskriver detta. I reglerna framgår även att *"Har redovisning och granskningsrapport inte lämnats in till kommunstyrelsen innan föreskriven tid utbetalas inget stöd för nästkommande år"*.

Beslutet började att gälla 2015 och redovisning av partistödet ska rapporteras in till kommunen senast 1 juli, året efter redovisningsperiodens utgång.

Partistödet betalas ut två gånger per år. Första utbetalningen enligt nya reglerna skedde år 2015.

KF §205, 2014-12-15 punkt 3 "Första utbetalningen sker januari 2015".

Fördelningen av partistöd beaktar endast mandat för vilken en ledamot är fastställd enligt 14 kap vallagen.



Nämnd

**Kommunstyrelsen**

Parti	Antal mandat	Partistöd		Grundstöd Kronor per parti/år	Totalt	
		Kronor per mandat/år	Kronor per år		Kronor per år	Kronor per halvår
S	16	26 000	416000	14 300	430300	215150
VI	9	26 000	234000	14 300	248300	125150
M	2	26 000	52000	14 300	66300	33150
C	9	26 000	234000	14 300	248300	125150
V	6	26 000	156000	14 300	170300	85150
SD	3	26 000	78000	14 300	92300	46150
	<b>45</b>	<b>1170000</b>	<b>1170000</b>	<b>85800</b>	<b>1255800</b>	<b>627900</b>

**Beslutsunderlag/Lagrum**

Regler för kommunalt partistöd 2019-2022

Redovisning fr Centerpartiet, KS 102/2021-3

Redovisning fr Socialdemokraterna, KS 102/2021-5

Redovisning fr Sverigedemokraterna, KS 102/2021-1

Redovisning fr Moderaterna, KS 102/2021-4

Redovisning fr Västrainitiativet, KS 102/2021-2

Redovisning fr Vänsterpartiet, KS 102/2021-6

Förvaltningsyttrande Anna Forsberg, KS 102/2021-7

**Förvaltningens förslag till beslut**

Allmänna utskottet föreslår

Kommunstyrelsen föreslå

Kommunfullmäktige besluta att

1. Partistöd 2022 (baserat på redovisning för 2020) utbetalas till partierna enligt nedan;

Socialdemokraterna	430300
Västra initiativet	248300
Moderaterna	66300
Centerpartiet	248300
Vänsterpartiet	170300
Sverigedemokraterna	92300

**Allmänna utskottets förslag till beslut**

Allmänna utskottet föreslår

Kommunstyrelsen föreslå

Kommunfullmäktige besluta att

Nämnd

**Kommunstyrelsen**

1. Partistöd 2022 (baserat på redovisning för 2020) utbetalas till partierna enligt nedan;

Socialdemokraterna	430300
Västra initiativet	248300
Moderaterna	66300
Centerpartiet	248300
Vänsterpartiet	170300
Sverigedemokraterna	92300

**Förslag till beslut på mötet**

Johan Andersson (C) föreslår att Kommunstyrelsen ska ge Allmänna utskottet i uppdrag att ta fram ett nytt förslag till mall för redovisning av partistödet.



Nämnd

**Kommunstyrelsen**

§ 135

Dnr KS 232/2021

**Budget och verksamhetsplan 2022 för kommunalförbundet  
partnerskap Inland Akademi Norr  
Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att finansiering av det tillfälliga tillskottet för 2022 till Akademi Norr tas från posten särskilda satsningar.

**Ärendebeskrivning**

Akademi norr föreslår en ökning av budgetanslaget för 2022 till 302 800 kr en ökning med 132 800 kr jämfört med den av Sollefteå kommun beslutade budgetramen för 2022. Samråd skall ske med kommunerna senast 15 september för att kunna fastställas av direktionen under oktober. Denna ökning är av engångskaraktär för att kunna bevara det kompetensarbete som byggts upp även under 2022 för därefter återgå till en ordinarie medlemsavgift då förbundet ser goda möjligheter till nya resurser via ett ramprogram.

I kommunens budget är det i dagsläget inte möjligt att bedöma om denna utgiftsökning kan bäras inom ramen av överskott inom andra poster därav så föreslås att finansiering tas från någon av de övergripande posterna inom kommungemensam verksamhet.

Pott särskilda satsningar 81256:

Budget 2022 1 mnkr beviljade anslag sedan tidigare 0,1 mnkr.

KS medfinansiering 81360:

Budget 2022 1,5 mnkr beviljade anslag sedan tidigare 1,76 mnkr.

Oförutsedda utgifter 81225:

Budget 2022 0,1 mnkr beviljade anslag sedan tidigare 0,0 mnkr.

Då enbart två av dessa övergripande poster har disponibla medel föreslås att finansiering tas från posten särskilda satsningar med 132 800 kr, samt att även övertrasseringen på medfinansiering regleras från denna post.

**Beslutsunderlag**

Förvaltningsyttrande Niklas Nordén, KS 232/2021-4

Skrivelse Akademi Norr inkl budget, KS 232/2021-1,-2,-3

Nämnd

**Kommunstyrelsen**

**Allmänna utskottets förslag till beslut**

Allmänna utskottet föreslår  
Kommunstyrelsen besluta

att finansiering av det tillfälliga tillskottet för 2022 till Akademi Norr tas från posten särskilda satsningar.

**Skicka till**

Ansvarig handläggare  
Akademi norr  
Medlemskommunerna



Nämnd

**Kommunstyrelsen**

§ 136

Dnr KS 238/2021

**Svar på remiss - Ny strategi för Leader Höga Kusten 2023-2030  
Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att ställa sig bakom Strategi Leader Höga Kusten 2023-2030.

**Information**

Jenny Edvinsson, Höga Kusten Leader, Informerar om den nya strategin, vision, mål och insatsområden.

Kommunstyrelsen ges möjlighet att ställa frågor.

**Ärendebeskrivning**

Kommunstyrelsen har via en remiss från Leader Höga Kusten fått möjlighet att lämna synpunkter på utkastet av den nya lokala utvecklingsstrategin för 2023-2030.

Utvecklingsstrategin kommer att ersätta den nuvarande strategin för Leader Höga Kusten och programperioden 2014-2020. Remissen ska besvaras senast den 23 september 2021.

I remissen har följande frågeställningar skickats med att besvara:

1. Finns det en tydlig sammanhållning genom hela strategin från behovsanalys och områdesbeskrivning till mål, insatsområden och indikatorer? Om nej, vad behöver förbättras?
2. Kommer målen och insatsområdena kunna bidra till landsbygds-utveckling och förverkligande av lokala utvecklingsinitiativ i Höga Kusten? Är det något ni tycker saknas eller behöver tydliggöras?
3. Övriga synpunkter?

**Bakgrund**

Utvecklingsstrategin kommer att lägga grunden för landsbygdsutveckling och vilka lokala utvecklingsinitiativ som kan förverkligas med stöd från Leader Höga Kusten för EU:s programperiod för åren 2023 - 2030. Den totala budgeten som kommer avsättas för landsbygdsutveckling inom vårt leaderområde för programperioden bygger på uppväxling av EU-medel genom regional medfinansiering av kommuner och Region.

I slutet av 2020 beslutade Sollefteå kommun att fortsatt finansiera Leader Höga Kusten under förlängningsåren 2021 - 2022 och att vara delaktiga i att ta fram den nya strategin för kommande EU programperiod 2023-2030.

**Samråd**

Samråd har skett med Tillväxtenheten.





Nämnd

**Kommunstyrelsen****Förvaltningens bedömning**

Strategiprocessen har styrts av en styrgrupp med representanter från de fyra kommunerna, regionen, RF SISU Västernorrland, Höga Kusten Destinationsutveckling, Höga Kusten Turism, Länsstyrelsen och Sveriges Lantbruksuniversitetet (SLU) tillsammans med organisationen Leader Höga Kusten. Sollefteå kommun har representerats av Landsbygdsutvecklare Kerstin Brandelius och Roger Johansson som representant för ideella sektorn. Tyvärr saknades representant från näringslivet i Sollefteå kommun.

I processen har SWOT workshops med representanter från den ideella, privata och offentliga sektorn i samtliga fyra Höga Kusten kommuner genomförts. Samt för utvalda grupper såsom utrikesfödda/ nyanlända och unga för att få mångas inspel gällande lokal utveckling i framtagandet av den nya strategin. Processen har lett fram till det strategiförslag som går ut på remiss och presenteras med områdesbeskrivning, vision, mål och insatsområden enligt Jordbruksverkets handledning. Förslaget på strategin skickas ut för remiss till kommunerna men även till ideella och näringslivsorganisationer som har varit med under SWOT processen samt övriga ideella och näringslivsorganisationer i området.

Slutversionen av strategin kommer att vara styrande för vilken typ av satsningar som kan finansieras via Leader Höga Kusten från 2023 till 2030. Samarbetet inom Leader Höga Kusten har varit mycket framgångsrikt. Det har dels stärkt samarbetet mellan de fyra kommunerna och övriga samarbetspartners och bidragit till många viktiga utvecklingsprojekt i våra bygder, föreningar och vår kommun.

**Beslutsunderlag**

Förvaltningsyttrande Kerstin Brandelius, KS 238/2021-4

Remissvar - Ny strategi för Leader Höga Kusten 2023-2030 . KS 238/2021-5

Remiss Leaderstrategi – Framtidens Landsbygder i Höga kusten 2030, KS 238/2021-1,-2,-3

**Förvaltningens förslag till beslut**

Kommunstyrelseförvaltningen föreslår Kommunstyrelsen att besluta att ställa sig bakom Strategi Leader Höga Kusten.

**Allmänna utskottets förslag till beslut**

Allmänna utskottet föreslår

Kommunstyrelsen besluta

att ställa sig bakom Strategi Leader Höga Kusten 2023-2030.

Allmänna utskottet föreslår

Landsbygdsutvecklaren att ta upp strategin för diskussion på Landsbygdsrådets möte 1 sept.

**Skickas till** Ansvarig handläggare, Höga Kusten Leader, Samverkande kommuner



Nämnd

**Kommunstyrelsen**

§ 137

KS 361/2020

**Svar på motion – Rekrytera nytt och behåll medarbetare  
Beslut**

Kommunstyrelsen föreslå  
Kommunfullmäktige besluta

att motionen anses besvarad.

**Information**

Annika Modéen, verksamhetschef, informerar om ärendet.  
Kommunstyrelsen ges möjlighet att ställa frågor.

**Ärendebeskrivning**

Socialdemokraterna har i en motion som är undertecknat av Åsa Sjödén, föreslagit att tjänstemannaorganisationen får utreda frågan om arbetstidsförkortning och kompetenstrappa inom socialtjänsten som ett medel att kunna nyrekrytera och behålla medarbetare.

Av uppdragsbeskrivningen framgår att man bl. a tittat på ett projekt i Vilhelmina kommun som startade 2017 och har döpts till ”Bemanning i Balans” med 32-timmars arbetsvecka. Parallellt med detta har man även infört en kompetenstrappa för tjänsterna inom IFO med en tydlig utvecklingsmöjlighet kopplad mot lönestegring.

Uppdraget har formulerats i följande att-satser:

- Att kommunchefen får i uppdrag att utreda hur en liknande arbetstidsförkortning skulle kunna utformas hos oss
- Att titta på hur en kompetenstrappa för tjänster inom IFO skulle kunna vara utformad

**Förvaltningens bedömning**

Politikens uppdrag till tjänstemannaorganisationen har varit att undersöka hur arbetstidsförkortning skulle kunna utformas i Sollefteå samt att titta på hur en kompetenstrappa för tjänster inom IFO skulle kunna vara utformad.

Det går att organisera arbetstidsförkortning och kompetenstrappa på flera olika sätt. Vi har redogjort för (se förvaltningsyttrandet) hur några kommuner valt att arbeta med arbetstidsförkortning som ett medel att åstadkomma attraktionskraft för att kunna rekrytera och behålla personal. Genomgående slutsatser i kommunernas utvärderingar är vikten av att arbetstidsmodellerna inte enbart ses som en förkortning av arbetstiden utan genomförs som en del i att förändra och utveckla arbetssituationen för medarbetare.

Vår bedömning är att frågan om att rekrytera och behålla personal inom hela Individ och familjeomsorgens verksamhet är komplex och behöver innehålla omfattande åtgärder. Vi har som så många andra kommuner svårt att rekrytera socionomer till våra utlysta tjänster



Nämnd

**Kommunstyrelsen**

och vi tror att det är många parametrar som styr vilken kommun de sökande väljer. För att kunna konkurrera med andra kommuner i landet behöver vi arbeta med att skapa ett gott rykte som arbetsgivare där vi bland annat är kända för bra ledarskap, konkurrenskraftig lön/löneutveckling och rimlig arbetsbelastning. Detta för att verkningfulla, önskvärda och långsiktiga resultat ska kunna uppnås i vår strävan att rekrytera och behålla personal.

Att endast införa 32 timmars arbetstidsförkortning i kombination med kompetenstrappa enligt Vilhelminas modell bedömer vi inte är en fullgod lösning. Detta eftersom arbetstidsförkortningen har inneburit att man förväntats utföra samma mängd arbete under kortare tid. Vi tror inte att den högre arbetstakten kan kompenseras med den återhämtningstid mellan arbetspassen som arbetstidsförkortningen medför om man inte samtidigt genomför ett mer omfattande förändringsarbete.

Det Timrå erfarit är att den förkortade arbetsplatsförlagda arbetstiden har fungerat som drivkraft för att bl. a utveckla nya arbetssätt och en förbättrad arbetsmiljö där medarbetarna värderas och visas tillit, delaktighet och reella påverkansmöjligheter kring bl. a organisatoriska villkor. Dessa förändringar är det som huvudsakligen bidragit till att de lättare kunnat rekrytera och behålla personal. Arbetstidsmodellen har därigenom haft avsedd verkan både på personalens möjligheter till återhämtning och ett förändringsarbete som ökat kommunens attraktivitet som arbetsgivare.

IFO:s ledningsgrupp bedömer att en förkortad arbetsplatsförlagd arbetstid som syftar till att skapa förutsättningar för medarbetardrivna förändringar, är något som kan påverka arbetsmiljön positivt och fungera som ett "startskott" för förändrings- och implementeringsarbete. Sollefteå och Timrå är dessutom likvärdiga i kommunstorlek, varför det finns goda skäl att tro att även Sollefteå har bra förutsättningar att åstadkomma en önskvärd utveckling som bidrar till förbättrade möjligheter att både rekrytera och behålla personal.

Synpunkter har inhämtats från personalen i berörda arbetsgrupper gällande förkortad arbetsplatsförlagd arbetstid och det förändringsarbete som följer med förslaget. Det uttrycks genomgående i arbetsgrupperna en oro för att förkortad arbetsplatsförlagd arbetstid skulle kunna leda till ökad stress och orättvisor kolleger emellan om inte arbetsbelastningen samtidigt minskar. Det förefaller som att man har svårt att se att förändrade arbetssätt skulle medföra en tillräcklig minskning av arbetsbelastningen för att minska arbetsrelaterad stress.

Många är ändå försiktigt positiva till förslaget men flera uttrycker att utökade möjligheter till fortsatt distansarbete sedan pandemirestriktionerna hävts, bättre skulle kunna bidra till ökad trivsel och minskad stress i arbetet. Några anser att det är värt att pröva, då man alltid kan återgå till nuvarande förhållanden om det inte skulle falla väl ut. Några är genomgående positiva och tror att en förkortad arbetsplatsförlagd arbetstid enligt förslaget skulle kunna ge tid till återhämtning och minska den stress det kan innebära att kunna kombinera arbete och fritid.

Slutsatsen av detta är att förslaget om förkortad arbetsplatsförlagd arbetstid skulle kunna vara en positiv åtgärd i framtiden, men att organisationen som helhet inte är redo att i nuläget genomföra en förändring av arbetstiden. Frågan om utökade möjligheter till

Nämnd

## **Kommunstyrelsen**

fortsatt distansarbete verkar övervägande upplevas som ett mer attraktivt alternativ än förkortad arbetsplatsförlagd arbetstid.

### **Ekonomiska konsekvenser och förslag på finansiering**

En eventuell förkortad arbetsplatsförlagd arbetstid kommer inte innebära ökade kostnader utan kan finansieras utifrån befintlig budget. När det gäller konkurrenskraftiga löner och goda löneutvecklingsmöjligheter innebär det en initial ökning på ca 885 000 kr för att höja redan anställda socialsekreterares löner. Vi har höjt ingångslönen från 28 000 kr till 29 500 kr för att på så vis vara konkurrenskraftiga i regionen. Vi har äskat om ekonomisk kompensation för denna höjning i budget 2022-2024.

### **Beslutsunderlag**

Förvaltningsyttrande Annika Modéen, KS 363/2019-3  
Motion, KS 363/2019-1

### **Utskottet för vård och omsorgs förslag till beslut**

Utskottet för vård och omsorg beslutar att föreslå Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta att motionen anses besvarad.



Nämnd

**Kommunstyrelsen**

§ 138

KS 206/2021

**Nytt avtal Passet  
Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att nytt avtal tecknas med Passet Billsta ekonomiska förening från och med 2022-01-01 till och med 2023-12-31 med möjlighet till ytterligare förlängning i två år. Socialchef Ann-Katrin Lundin ges uppdrag att teckna avtal.

**Ärendebeskrivning**

Passet Billsta ekonomiska förening är en verksamhet som bedrivs på uppdrag av Sollefteå kommun och är ett återhämtningscenter för personer med psykisk ohälsa. Passet startade som ett projekt i samverkan mellan Riksförbundet för social och mental hälsa (RSMH) och Sollefteå kommun. Sedan 2014 bedrivs Passet som en kooperativ ekonomisk förening med Sollefteå kommun som uppdragsgivare.

Verksamheten Passet riktar sig till personer mellan 18 och 65 år med psykisk ohälsa och ger dessa personer möjlighet att skapa en fungerande vardag med meningsfulla aktiviteter. Varje enskild individ ges möjlighet att planera och sätta mål för sin egen återhämtning. Detta är en insats som erbjuds som en serviceinsats och inget biståndsbeslut krävs för att delta i Passets verksamhet.

Hösten 2018 gjorde dåvarande SAS (Socialt ansvarig samordnare) en genomlysning av verksamheten på Passet och utifrån den reviderades överenskommelsen och blev tydligare i hur kvaliteten skulle säkras och hur samverkan mellan uppdragsgivaren Sollefteå kommun och den ekonomiska föreningen skulle fungera samt tillkom en bilaga i hur kvalitetsuppföljningen ska ske och vilka indikatorer som ska besvaras varje kvartal. Överenskommelsen skrevs på 1 år för perioden 190101 - 191231 med möjlighet till förlängning i två år som beslut togs om så nuvarande avtal sträcker sig till 2021-12-31.

**Förvaltningens bedömning**

Utifrån den uppföljning av kvalitén som gjorts under den senaste avtalstiden och som tydligt visar en positiv utveckling på Passet så anser förvaltningen att nytt avtal bör skrivas om fortsatt verksamhet i två år med möjlighet till förlängning i ytterligare två år.

Löpande uppföljning av verksamheten sker i dagsläget fyra gånger per år samt en mer omfattande skriftlig verksamhetsberättelse görs en gång per år. Utifrån den senaste verksamhetsberättelsen för 2020 har Passet totalt haft 2626 besök under året. De har i dagsläget 19 personer som frekvent går till Passet samt 5 personer som kommer oregelbundet eller har kontakt via telefon under den pandemi vi befinner oss i.

Under 2020 har 5 deltagare i Passets verksamhet gått vidare till arbete eller studier men har till viss del fortfarande stöd/kontakt. Tio nya deltagare har tillkommit under året.



Nämnd

**Kommunstyrelsen**

Samverkan sker med Samcoach, Rättspsykiatri, handläggare inom socialtjänsten, psykiatrimottagningen, RSMH samt ABF.

Aktiviteter under året som gått har begränsats på grund av pandemin men en hel del har ändå genomförts. Bland annat har man deltagit i digitala föreläsningar och genomfört studiebesök i den mån detta varit möjligt. Studiecirkel har bedrivits tex i att odla, mat och bakning, pyssel utifrån olika årstider, vaxmålning, hälsa och personlig utveckling samt spanska för nybörjare.

Smittsäkrade utflykter har gjorts till bland annat Björkäng, Spannsjön, Näsåker, Kullaborg och till Risön för att spela bangolf.

Utöver ovanstående har olika aktiviteter bedrivits i verksamheten såsom avslappningsövningar, filmvisning, planering av blommor och frön och vårda dem, firande av olika högtider tillsammans samt social samvaro i form av frågesport, bingo, trivselfika mm.

**Ekonomiska konsekvenser och förslag på finansiering**

För att utföra uppdraget behöver Passet Billsta ekonomiska förening driftbidrag från Kommunstyrelsen. Driftbidrag beviljas av Kommunstyrelsen för 2 år i taget.

För 2021 beviljade Kommunstyrelsen driftbidrag med 1 531 945 kr. Föreningsbidraget utbetalas vid 2 tillfällen per år, januari och juli. Uppräkning av budget sker med 1,5 % årligen för ökade omkostnader.

**Beslutsunderlag**

Förvaltningsyttrande, Ewa Sundström, KS 206/2021-1

**Förvaltningens förslag till beslut**

Kommunstyrelsens utskott för vård och omsorg föreslår Kommunstyrelsen att besluta om att nytt avtal tecknas med Passet Billsta ekonomiska förening från och med 2022-01-01 till och med 2023-12-31 med möjlighet till ytterligare förlängning i två år.

Socialchef Ann-Katrin Lundin ges uppdrag att teckna avtal.

**Utskottet för vård och omsorgs förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslås besluta att nytt avtal tecknas med Passet Billsta ekonomiska förening från och med 2022-01-01 till och med 2023-12-31 med möjlighet till ytterligare förlängning i två år.

Socialchef Ann-Katrin Lundin ges uppdrag att teckna avtal.

**Skicka till**

Ansvarig handläggare

Passet Billsta Ekonomiska förening

Nämnd

**Kommunstyrelsen**

§ 139

Dnr KS 252/2021

**Svar på Trafikverkets remiss – Upphörande av underhåll  
Ådalsbanan, trafikplats Övergård.**
**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att anta förvaltningens förslag till remissyttrande som sitt eget.

**Information**

Maria Lindsbo, handläggare informerar om ärendet.

Kommunstyrelsen ges möjlighet att ställa frågor.

**Ärendebeskrivning**

Sollefteå kommun har av Trafikverket beretts möjlighet att senast den 1 oktober 2021 yttra sig över Trafikverkets förslag.

**Sammanfattning**

Ärendet aktualiserades då man på Ådalsbanan, sträckan Västerasby-Långsele, ska göra spår- och kontaktledningsbyten. Spårlayouten utefter sträckan behöver förändras då man annars inte kan genomföra hastighetshöjande åtgärder och uppnå de krav som ställs för att möjliggöra ett ökat godsflöde. För att kunna genomföra hastighetshöjning från 40 km/h till 80 km/h behöver normalhuvudspårets layout flyttas både i plan- och höjdläge. Sträckan kommer efter upprustningen bli en viktig länk för omledningstrafik mellan Stambanan och Ådals-Botniabanan.

För att höja hastigheten och möjliggöra godstrafik i en större omfattning föreslås sidospår 2, sidospår 2-1 samt växlarna 1, 2 och 3 vid trafikplats Övergård avvecklas genom att i ett första led upphöra med underhållet. Se bilaga med kartor och bilder.

Sträckan trafikeras för närvarande av 3-6 godståg per dygn. Det förekommer sedan 2001 ingen persontrafik på sträckan. Aktuella sidospår på 264 meter finns inte som tilldelningsbar funktion järnvägsnätsbeskrivningen (JNB). Trafiken bedöms vara av obetydlig omfattning.

Internremiss har genomförts inom Trafikverket om behov och användning av järnvägsanläggningsdelarna, som visade att det finns inget behov av anläggningen vare sig idag eller i framtiden. Av ovan anledningar görs bedömningen att sidospår 2, sidospår 2-1 samt växlarna 1, 2 och 3 kan avvecklas.

**Förslag till beslut**

Då trafiken är av obetydlig omfattning, idag ingen omfattning, har Trafikverket för avsikt att fatta beslut om att upphöra med underhåll enligt 6 kap. 4 § järnvägsförordningen (SFS 2004:526) av sidospår 2, sidospår 2-1 samt växlarna 1, 2 och 3 på trafikplats Övergård, bandel 232 i Sollefteå kommun, Västernorrlands län.





Nämnd

**Kommunstyrelsen**

Beslut om upphörande av underhåll föreslås gälla med omedelbar verkan. Åtgärder efter beslut

På grund av projektets tidsramar kommer växel 2 och 3 behöva lyftas ur anläggningen direkt efter beslut om upphört underhåll. Vid befintligt läge för växel 2 och 3 ersätts växlarna med rakspår. Om ansökningar om kapacitet inkommer för sidospåret genomför Trafikverket en besiktning för att fastställa banans standard, och meddelar därefter de sökande vilka trafikeringförutsättningar och eventuella restriktioner som kommer att gälla. Trafikering med eventuella restriktioner som kan medges efter besiktning bör ske i undantagsfall. Det bör avse ett fåtal transporter under en begränsad tid. För sidospåret och växlarna i Övergård innebär det att växelanslutningarna måste läggas in igen vilket i praktiken innebär att ingen trafikering kan medges, innan ett beslut om att återuppta underhållet har fattats (se hanteringen TDOK 2014:0116).

Beslut om nedläggning av aktuella sidospår/växlar, kan tas tidigast tre år efter det att beslut om upphörande av underhåll fattats (järnvägsförordningen 2004:526, 6 kap. 6 §). Vid ett nedläggningsbeslut kommer växlar med tillhörande delar och sidospår att avvecklas. Nedläggning hanteras enligt TDOK:2014:0016, kap. 7.

**Förvaltningens remissyttrande**

Förändringar av befintliga spår, växlar, plattformar m.m. som sker utefter järnvägssträckan Västerasby – Långsele kan komma att påverka en framtida persontrafik på sträckan.

Sollefteå kommun ser det som av yttersta vikt att det inte görs några förändringar som kan omöjliggöra persontrafik.

Beträffande stationen i Övergård föreslås denna inte som mötesstation i någon av de utredningar som gjorts beträffande persontrafik på Övre Ådalsbanan.

Trafikverkets föreslagna åtgärder bedöms därför inte medföra några negativa konsekvenser för ett återinförande av persontrafik på nämnda sträcka.

Då Övergård kan vara av intresse som mötesstation för godstrafiken kan kommunen i nuläget inte tillstyrka förslaget.

**Beslutsunderlag**

Remiss, KS 252/2021-1

Förvaltningsyttrande KS 252/2021-2

**Förvaltningens förslag till beslut**

Förvaltningen föreslår Kommunstyrelsen att anta förvaltningens förslag till remissyttrande som sitt eget.

**Skicka till**

Trafikverket, till [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se), samt Ansvarig handläggare





Nämnd

**Kommunstyrelsen**

§ 140

Dnr KS 253/2021

**Svar på Trafikverkets remiss – Upphörande av underhåll  
Ådalsbanan, trafikplats Prästmon.****Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att anta förvaltningens förslag till remissyttrande som sitt eget.

**Information**

Maria Lindsbo, handläggare informerar om ärendet.  
Kommunstyrelsen ges möjlighet att ställa frågor.

**Ärendebeskrivning**

Sollefteå kommun har av Trafikverket beretts möjlighet att senast den 1 oktober 2021 yttra sig över Trafikverkets förslag.

**Sammanfattning**

Ärendet aktualiserades då man på Ådalsbanan, sträckan Västerasby-Långsele, ska göra spår- och kontaktledningsbyten. Spårlayouten utefter sträckan behöver förändras då man annars inte kan genomföra hastighetshöjande åtgärder och uppnå de krav som ställs för att möjliggöra ett ökat godsflöde. För att kunna genomföra hastighetshöjning från 40 km/h till 80 km/h behöver normalhuvudspårets layout flyttas både i plan- och höjdläge. Sträckan kommer efter upprustningen bli en viktig länk för omledningstrafik mellan Stambanan och Ådals-Botniabanan.

För att höja hastigheten och möjliggöra godstrafik i en större omfattning föreslås sidospår 2, växel 2 samt plattform vid trafikplats Prästmon avvecklas genom att i ett första led upphöra med underhållet. Se bilaga med kartor och bilder.

Sträckan trafikeras för närvarande av 3-6 godståg per dygn. Det förekommer sedan 2001 ingen persontrafik på aktuell sträcka. Personutbyte sker i dag i Västerasby där Botniabanan passerar. Aktuellt sidospår på cirka 300 meter finns inte som tilldelningsbar funktion i järnvägsnätsbeskrivningen (JNB). Däremot finns plattformen på 146 meter h/v med i JNB men resandeutbyte medges ej på grund av att den inte uppfyller dagens krav för detta. Trafiken bedöms vara av obetydlig omfattning.

Stationsbyggnaden i Prästmon är såld och i privat ägo och vägen till stationen är indragen från allmänt underhåll och förändrad till enskild väg.

Internremiss har genomförts inom Trafikverket om behov och användning av järnvägsanläggningsdelarna, som visade att det finns inget behov av anläggningen vare sig idag eller i framtiden. Av ovan anledningar görs bedömningen att sidospår 2, sidospår 2-1 samt växlarna 1, 2 och 3 kan avvecklas.



Nämnd

**Kommunstyrelsen**

## Förslag till beslut

Då trafiken är av obetydlig omfattning, idag ingen omfattning, har Trafikverket för avsikt att fatta beslut om att upphöra med underhåll enligt 6 kap. 4 § järnvägsförordningen (SFS 2004:526) av sidospår 2, växel 2 och plattformen på trafikplats Prästmon, bandel 232 i Kramfors kommun, Västernorrlands län.

Beslut om upphörande av underhåll föreslås gälla från och med 2021-12-12, tågplan 2022 (T22).

## Åtgärder efter beslut

På grund av projektets tidsramar kommer växel 2 behöva lyftas ur anläggningen direkt efter beslut om upphört underhåll. Vid befintligt läge för växel 2 ersätts växeln med rakspår. Om ansökningar om kapacitet inkommer för sidospåret genomför Trafikverket en besiktning för att fastställa banans standard, och meddelar därefter de sökande vilka trafikeringsförutsättningar och eventuella restriktioner som kommer att gälla. Trafikering med eventuella restriktioner som kan medges efter besiktning bör ske i undantagsfall. Det bör avse ett fåtal transporter under en begränsad tid. För sidospåret och växeln i Prästmon innebär det att växelanslutning måste läggas in igen vilket i praktiken innebär att ingen trafikering kan medges, innan ett beslut om att återuppta underhållet har fattats (se hanteringen TDOK 2014:0116).

Beslut om nedläggning av aktuellt sidospår/växel/plattform, kan tas tidigast tre år efter det att beslut om upphörande av underhåll fattats (järnvägsförordningen 2004:526, 6 kap. 6 §). Vid ett nedläggningsbeslut kommer växeln med tillhörande delar, sidospår och plattform att avvecklas. Nedläggning hanteras enligt TDOK:2014:0016, kap. 7.

**Förvaltningens bedömning**

Förändringar av befintliga spår, växlar, plattformar m.m. som sker utefter järnvägssträckan Västerasby – Långsele kan komma att påverka en framtida persontrafik på sträckan.

Sollefteå kommun ser det som av yttersta vikt att det inte görs några förändringar som kan omöjliggöra persontrafik.

Beträffande stationen i Prästmon föreslås denna inte som mötesstation i någon av de utredningar som gjorts beträffande persontrafik på Övre Ådalsbanan.

Trafikverkets föreslagna åtgärder bedöms därför inte medföra några negativa konsekvenser för ett återinförande av persontrafik på nämnda sträcka.

Sollefteå kommun tillstyrker därför förslaget.

Nämnd

**Kommunstyrelsen**

**Beslutsunderlag**

Remiss, KS 253/2021-1

Förvaltningsyttrande KS 253/2021-2

**Förvaltningens förslag till beslut**

Förvaltningen föreslår Kommunstyrelsen att anta förvaltningens förslag till remissyttrande som sitt eget.

**Skicka till**

Trafikverket, till [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se), samt Ansvarig handläggare

Nämnd

**Kommunstyrelsen**

§ 141

Dnr KS 254/2021

**Svar på Trafikverkets remiss – Upphörande av underhåll  
Ådalsbanan, trafikplats Sollefteå.**
**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att anta förvaltningens förslag till remissyttrande som sitt eget.

**Information**

Maria Lindsbo, handläggare informerar om ärendet.

Kommunstyrelsen ges möjlighet att ställa frågor.

**Ärendebeskrivning**

Sollefteå kommun har av Trafikverket beretts möjlighet att senast den 1 oktober 2021 yttra sig över Trafikverkets förslag.

**Sammanfattning av Trafikverkets förslag**

Ärendet aktualiserades då man på Ådalsbanan, sträckan Västerasby-Långsele, ska göra spår- och kontaktledningsbyten. Spårlayouten utefter sträckan behöver förändras då man annars inte kan genomföra hastighetshöjande åtgärder och uppnå de krav som ställs för att möjliggöra ett ökat godsflöde. För att kunna genomföra hastighetshöjning från 40 km/h till 80 km/h behöver normalhuvudspårets layout flyttas både i plan- och höjdläge. Sträckan kommer efter upprustningen bli en viktig länk för omledningstrafik mellan Stambanan och Ådals-Botniabanan.

För att höja hastigheten och möjliggöra godstrafik i en större omfattning föreslås sidospår 1, 3 och ”uppst” spåret med tillhörande växlar samt plattform 104 vid trafikplats Sollefteå avvecklas genom att i ett första led upphöra med underhållet. Se bilaga med kartor och bilder.

Sträckan trafikeras för närvarande av 3-6 godståg per dygn. Det förekommer sedan 2001 ingen persontrafik på sträckan. Trafikplats Sollefteå trafikeras endast av genomgående godståg, inget godsutbyte sker. I förbindelse med ombyggnationen och spårlayoutförändringen för huvudspåret, så har man i projekteringen förberett för utrymme för ett eventuellt mötesspår och ett stickspår för uppställning och plats för en bredare och längre plattform intill stationshuset. Detta kan bli aktuellt längre fram i tid om behovet av persontrafik eller godsutbyte uppkommer.

Internremiss har genomförts inom Trafikverket om behov och användning av järnvägsanläggningsdelarna, som visade att det finns inget behov av anläggningen vare sig idag eller i framtiden. Av ovan anledningar görs bedömningen att sidospår 2, sidospår 2-1 samt växlar 1, 2 och 3 kan avvecklas.



Nämnd

**Kommunstyrelsen**

Plattform 150 ska i en i framtid eventuellt kunna byggas om till en fungerande plattform för resandeutbyte om behovet uppstår.

Aktuella sidospår och uppställningsspåret är sedan länge fränkopplad från det övriga järnvägsnätet och friliggande. Förslaget om upphörande av underhåll omfattar;

- sidospår 3 på 516 meter inkluderat växlarna 4a och 7a,
- sidospår 1 på 673 meter inkluderat växlarna 6a, 8,
- sidospår ”uppst” på 85 meter samt
- plattform 104 på 208 meter h/v.

Vid en urspårning som skedde 2015 och då återställning skedde, så valde man att ta bort växel 4a eftersom växel 7a tagits bort vid en tidigare urspårning 2011. Återställning av spår 2 (huvudspåret) var tidskritisk och därför bortkopplades samtliga sidospår utan att återställas då de varit otrafikerade sedan ca 30 år. Då ingen persontrafik har bedrivits har inte spår 1 och 3 och uppställningsspåret varit i bruk sedan dess. Man valde då att lägga in ett spårspann istället för att lägga in växel då man ville få spår 2 trafikerbart. Av aktuella sidospår och uppställningsspåret är det endast sidospår 1 som finns med som tilldelningsbar funktion (möteslängd) i Järnvägsnätsbeskrivningen (JNB), även om de i nuläget inte kan trafikerats, vilket är felaktigt och borde ha justerats. Konsekvensen är dock att alla aktuella spår är otrafikerbara, då växlarna sedan tidigare tagits bort. Plattform 104 finns även den med i JNB, men resandeutbyte medges ej. Trafiken bedöms vara av obetydlig omfattning.

Internremiss har genomförts inom Trafikverket om behov och användning av järnvägsanläggningsdelarna, som visade att det finns inget behov av anläggningen vare sig idag eller i framtiden. Av ovan anledningar görs den sammantagna bedömningen att sidospår 1, 3 och ”uppst” spåret med tillhörande växlar samt plattform 104 kan avvecklas.

#### Förslag till beslut

Då trafiken är av obetydlig omfattning, idag ingen omfattning, har Trafikverket för avsikt att fatta beslut om att upphöra med underhåll enligt 6 kap. 4 § järnvägsförordningen (SFS 2004:526) av sidospår 1, 3 och ”uppst” spåret med tillhörande växlar (4a, 6a, 7a, 8) samt plattform 104 på trafikplats Sollefteå, bandel 232, i Sollefteå kommun, Västernorrlands län.

Beslut om upphörande av underhåll föreslås gälla från och med 2021-12-12, tågplan 2022 (T22).

#### Åtgärder efter beslut

Om ansökningar om kapacitet inkommer för aktuella sidospår genomför Trafikverket en besiktning för att fastställa banans standard, och meddelar därefter de sökande vilka



Nämnd

## Kommunstyrelsen

trafikeringsförutsättningar och eventuella restriktioner som kommer att gälla. Trafikering med eventuella restriktioner som kan medges efter besiktning bör ske i undantagsfall. Det bör avse ett fåtal transporter under en begränsad tid. För växlar i Sollefteå innebär det att dessa måste läggas in igen vilket i praktiken innebär att ingen trafikering kan medges, innan ett beslut om att återuppta underhållet har fattats (se hanteringen TDOK 2014:0116).

Beslut om nedläggning av aktuella sidospår/växlar/plattform, kan tas tidigast tre år efter det att beslut om upphörande av underhåll fattats (järnvägsförordningen 2004:526, 6 kap. 6 §). Vid ett nedläggningsbeslut kommer växlar med tillhörande delar, sidospår och plattform att avvecklas. Nedläggning hanteras enligt TDOK:2014:0016, kap. 7.

### **Förvaltningens förslag till remissyttrande**

Sollefteå och Kramfors kommuner driver sedan 2019 ett projekt som syftar till att få tillbaka persontrafiken på Övre Ådalsbanan. Med en sådan trafik kan persontrafik ske från Umeå till Östersund med förlängning till Åre/Duved. Restiden skall då minska från dagens 6 timmar till 4,5.

I mars 2021 inbjöds de berörda Jämtlandskommunerna, Ragunda och Bräcke, samt Regionerna Jämtland/Härjedalen och Västernorrland att delta i projektet som går under namnet för "Samarbete persontrafik Umeå – Östersund, via Sollefteå". För närvarande pågår en utredning beträffande tidtabeller, antal tåg per dag, kostnader och intäkter m.m.

Med anledning av detta anser kommunen att åtgärder som på något sätt kan påverka en framtida persontrafik på Övre Ådalsbanan negativt inte ska genomföras.

Sollefteå kommun lämnar därför följande synpunkter på förslaget.

Trafikverket anger att "*För att höja hastigheten och möjliggöra godstrafik i en större omfattning föreslås sidospår 1, 3 och "uppst" spåret med tillhörande växlar samt plattform 104 vid trafikplats Sollefteå avvecklas genom att i ett första led upphöra med underhållet.*"

Kommunen saknar förklaring till hur detta på något sätt bidrar till det uttalade målet om högre hastighet på banan.

Kommunen ställer sig också frågande till hur mycket underhåll som egentligen gjorts på sagda spår och växlar då (enligt Trafikverket) flera varit fysiskt fränkopplade från järnvägsnätet sedan 2011 respektive 2015 och dessutom varit otrafikerade sedan ca 30 år.

### Angående plattform 104 och 150

Trafikverket föreslår att underhåll av plattform 104 föreslås upphöra och att "*I förbindelse med ombyggnationen och spårlayoutförändringen för huvudspåret, så har man i projekteringen förberett för utrymme för ett eventuellt mötesspår och ett stickspår för uppställning och plats för en bredare och längre plattform intill stationshuset. Detta kan bli aktuellt längre fram i tid om behovet av persontrafik eller godsutbyte uppkommer.*"



Nämnd

## Kommunstyrelsen

*Plattform 150 ska i en i framtid eventuellt kunna byggas om till en fungerande plattform för resandeutbyte om behovet uppstår.”*

I Trafikverkets PM ”Kapacitetsutredning Mittstråket, genomförbarhet” från 2019 finns dock ett förslag att istället bygga om plattform 104 i två steg, se kapitel 7.2.

Förslaget går ut på att det i steg 1 (på kort sikt) byggs en plattform för resandeutbyte från spår 2. Vid behov rivs spår 1 om krav på plattformsbredd kräver detta. I steg 2. (på längre sikt) byggs spår 1 så att den ombyggda plattformen får funktionen av en mittplattform mellan spår 1 och 2.

Kostnaden för steg 1 har kostnadsberäknats i bifogad rapport till ca 3,5 Mkr och kostnaden för steg 2 till 31 Mkr.

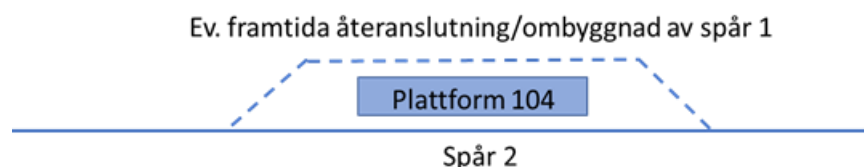
Trafikverket har således ändrat ståndpunkt beträffande vilken plattform som kan byggas om för resandeutbyte. Någon utredning om, eller förklaring till, varför plattform 150 nu valts i stället för 104 har inte förevisats.

I projektgruppens pågående utredningen för persontrafik Umeå-Östersund har steg 1 antagits som en förutsättning för trafik på kort sikt (ca 2025) och steg 2 som en förutsättning för en utökad trafik på lång sikt (2040).

Beträffande upphörande av underhåll av plattform 104 är det oklart om det påverkar förutsättningarna om det om några år planeras att bygga om den. Upphörande av underhåll kan dock ses som ett steg i avveckling av anläggningen vilket kan påverka framtida investeringskostnad för en plattform.

Det är också tveksamt om upphörande av underhåll på spår 1 har någon påverkan på förutsättningarna för en eventuell framtida utbyggnad enligt steg 2. En sådan lösning kan kräva att spår 1 behöver flyttas. Dagens spår kan också vara av så dålig standard att det inte kan nyttjas i en framtida lösning och att kostnaden för eventuell framtida ombyggnad/utbyggnad av spår 1 är mer jämförbar med en nybyggnad.

Kommunen anser att ur ett persontrafikperspektiv är en ombyggnad av plattform 104 att föredra. En upprustning av plattform 104 i kombination med en eventuell framtida återanslutning/ombyggnad av spår 1 möjliggör att plattformen kan nyttjas från två spår vilken i sin tur medger tågmöten mellan två persontåg som har resandeutbyte i Sollefteå. (enligt principskiss nedan). En ombyggnad av enbart plattform 104 möjliggör inte tågmöten eftersom det innebär att det fortsatt endast kommer finnas ett spår (spår 2) genom Sollefteå.



Att endast ha en sidoplattform (150) skapar låsningar och försvårar tidtabellsförändringar. En möjlig framtida utformning enligt ovan, som möjliggör möte mellan två tåg med resandeutbyte, skapar förutsättningar för att på längre sikt utöka trafiken ytterligare.

Med en framtida lösning där två spår har tillgång till plattform ger en upprustning av plattform 104 troligtvis en bättre tillgänglighet för resenärer då alla resor kan ske från





Nämnd

**Kommunstyrelsen**

samma plattform. Eftersom plattform 150 är en sidoplattform skulle det krävas ytterligare en sidoplattform på motsatt sida av stationen för att två spår ska få tillgång till en plattform.

Sollefteå kommun anser att en utredning av plattform 150 jämfört med 104 bör göras, eller om det är gjort, redovisas.

Kommunen har egentligen ingen synpunkt på att *underhållet* upphör, under förutsättning att detta inte försvårar en framtida upprustning av stationen med avseende på persontrafik. Då denna fråga inte är tillräckligt besvarad önskar kommunen att beslut om upphörande av underhåll avseende spår 1 och plattform 4 föregås av en dialog med kommunen.

Kommunen tillstyrker således inte att underhållet upphör i nuläget.

Kommunen ställer sig heller inte bakom att beslut om nedläggning av sidospår 1 och plattform 104 fattas förrän beslut i frågan om persontrafik tas.

**Övriga åtgärder**

Beträffande spår 3 med tillhörande växlar (7a och 4a), sidospår ”uppst” och växlar 6a och 8 har vi inte sett att något framtida behov föreligger. Sollefteå kommun har därför ingen synpunkt på upphörande av underhåll beträffande dessa.

**Beslutsunderlag**

Förvaltningsyttrande, KS 254/2021-2

Remiss, KS 254/2021-1

**Förvaltningens förslag till beslut**

förvaltningen föreslår Kommunstyrelsen att anta förvaltningens förslag till remissyttrande som sitt eget.

**Skicka till**

Trafikverket, till [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se), samt Ansvarig handläggare



Nämnd

**Kommunstyrelsen**

§ 142

Dnr KS 274/2021

**Instiftande av tillfällig Fullmäktigeberedning Ungdomsfrågor  
Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att remittera förslaget till berörda instanser inom kommunens geografiska område, innan det åter tas upp i Kommunstyrelsen.

**Ärendebeskrivning**

*Följande presenteras för Kommunstyrelsen. Initiativtagare från majoriteten; Johan Andersson (C),*

Tiderna förändras och med den omvärldens krav på vad en kommun ska leverera. I takt med att digitaliseringen ökar och kryper ner i åldrarna ställs nya krav på ungdomspolitiken och fritidsaktiviteter. Trots den digitala möjligheten att ständigt vara uppkopplad mot varandra ökar också behovet av fysiska mötesplatser. Nya sätt för ungdomar att umgås växer fram. Beredningen ska arbeta tillsammans föreningslivet, näringslivet, skolan, ungdomsdelegationen, ungdomar och andra relevanta aktörer och lämna svar och förslag på följande frågeställningar,

1. Beredningen skall föreslå metoder och arbetssätt för att stärka barn- och ungdomars inflytande i Sollefteå kommun
2. Beredningen ska ge förslag och en prioriteringsordning över de fritidsaktiviteter som barn- och ungdomar i Sollefteå kommun anser bör finnas eller förändras.
3. Beredningen ska ge förslag på hur intresset från motorintresserade ungdomar (MIU) kan tas tillvara på. Beredningen ska särskilt se om det finns möjligheter att etablera en ”motorgård” tillsammans med en privataktör för att t.ex. främja mötesplatser och entreprenörskap.
4. Beredningen ska ge förslag på hur kommunen och andra aktörer kan göra mer fritidsaktiviteter av natur- och kulturråvaran i vår kommun
5. Beredningen ska ge förslag på hur kommunen och andra aktörer kan arbeta för att öka tryggheten bland ungdomar
6. Beredningen ska ge förslag på hur kommunen och andra aktörer kan arbeta för att stärka den psykiska hälsan

Sammansättningen av beredningen ska bestå av en ledamot per parti som finns representerad i kommunfullmäktige. Beredningen kan själv välja att plocka in personer med särskild kompetens utifrån relevanta frågeställningar.

Till beredningen utses tjänsteperson Cecilia Ingelsson Lydig.



Nämnd

**Kommunstyrelsen**

Budgeten för uppdraget är 20 000 kronor år 2021 och 60 000 kronor år 2022.

Förslaget ska överlämnas till fullmäktige senast 2022-10-31 och delrapporterna till kommunfullmäktige via beredningens ordförande under våren 2022.

**Förslag till beslut på mötet**

John Åberg (S) föreslår remiss av förslaget till berörda instanser inom kommunens geografiska område innan det åter tas upp i Kommunstyrelsen.

**Skicka till**  
Kommundirektören



Nämnd

**Kommunstyrelsen**

§ 143

Dnr KS 268/2021

**Politiskt initiativ - Attraktiva centrum – en satsning i hela kommunen**  
**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

- Att avsätta 500 tkr från potten särskilda satsningar för attraktivare centrum i hela kommunen. 100 tkr per ort fördelat på Näsåker, Junsele, Ramsele, Långsele och Sollefteå.
- Att säkerställa att medborgardialoger hålls på respektive ort under hösten 2021, som grund för fördelning av medlen.

**Ärendebeskrivning**

*Följande skrivelse presenteras för Kommunstyrelsen. Initiativtagare från majoriteten; Johan Andersson (C), Birgitta Häggkvist (VI), Kjell-Åke Sjöström (V), Roger Johansson (VI) samt Maria Wennberg (C).*

Stort fokus har under de senaste åren lagts på att hela kommunen ska ges möjlighet att leva och utvecklas. Ansiktet utåt i en bygd är ofta centralortens affärsstråk med mataffär, mack, restaurang, café och övriga servicefunktioner. Det är viktigt att centralorternas stråk i hela kommunen upplevs som attraktiva, välkomnande och inbjudande för besökare och kommuninvånare. En grundläggande samhällsservice och attraktiva orter runt om i kommunen är en förutsättning för att Sollefteå kommun ska kunna leva och utvecklas för framtiden.

Centerpartiet, Västrainsiativet och Vänsterpartiet vill satsa 500 tkr för ett mer attraktivt centrum i Näsåker, Ramsele, Junsele, Långsele och Sollefteå. 100 tkr per ort för att satsa på åtgärder som passar just den orten, tät dialog med respektive ort ska föras. Medborgardialoger ska hållas nu under hösten och medlen ska sedan fördelas utifrån utfallet från dialogerna. I vissa bygder kanske det är en förening som är drivande och vill ansvara för inköpen, medan de i andra fall kommer in bra inspel till kommunen som förvaltningen sedan kan administrera för inköp till bygden.

Behoven ser olika ut i Näsåker, Junsele, Ramsele, Långsele och Sollefteå och man bör därför få prioritera medlen utifrån vad som passar bäst för just den bygden. Satsningarna kan bestå i allt ifrån blomlådor till träd, buskar, bänkar, målarfärg, belysning eller andra installationer som på ett eller annat sätt höjer attraktionskraften och skapar ökad trivsel i berört centrum på berörd ort.

Med anledning av ovan önskas följande:

Nämnd

**Kommunstyrelsen****Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar:

- Att avsätta 500 tkr från potten särskilda satsningar för attraktivare centrum i hela kommunen. 100 tkr per ort fördelat på Näsåker, Junsele, Ramsele, Långsele och Sollefteå.
- Att säkerställa att medborgardialoger hålls på respektive ort under hösten 2021, som grund för fördelning av medlen.

**Skicka till**  
Kommundirektör  
Ekonomi



Nämnd

**Kommunstyrelsen**

§ 144

Dnr KS 270/2021

## **Politiskt initiativ - Trygghetsskapande åtgärder – hur utvecklar vi tillsammans tryggheten i kommunen**

### **Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

- Att ge förvaltningen i uppdrag att sammanställa inspel, synpunkter och förslag på konkreta åtgärder från förvaltningens olika enheter, med fokus på ökad trygghet i Sollefteå.
- Att även Kommunfullmäktiges tillsatta råd ska ges möjlighet att komma in med synpunkter och förslag på konkreta åtgärder.

### **Ärendebeskrivning**

*Följande skrivelse presenteras för Kommunstyrelsen. Initiativtagare från majoriteten; Johan Andersson (C), Birgitta Häggkvist (VI), Kjell-Åke Sjöström (V), Roger Johansson (VI) samt Maria Wennberg (C).*

Sollefteå ska vara en stad och kommun där allmänheten, besökare och invånare känner trygghet och frihet. Det ska vara en självklarhet att man ung som gammal ska känna sig trygg att vistas utomhus på kvällar och helger. Tyvärr är trygghetsfrågorna allt mer aktuella med anledning av bland annat, narkotika, skadegörelse och misshandel som uppmärksammas. Den politiska ledningen ser mycket allvarligt på detta och vill av den anledningen ta krafttag i frågan.

Det görs redan idag mycket inom området trygghetsskapande åtgärder i Sollefteå, samverkan och samarbete internt mellan kommunens olika enheter så väl som externt med andra myndigheter, föreningsliv och näringsliv. Medborgarlöften tillsammans med Polisen, en trygghetsöverenskommelse mellan kommunen, Polisen och ICA Kvantum och en fullmäktigeberedning med fokus på ungas delaktighet är några exempel på sådant som görs och är på gång. Men vi kan inte slå oss till ro med detta utan det finns naturligtvis mer som kan och borde göras för att öka tryggheten ytterligare i vår kommun. Det kan vara allt ifrån att finna nya samverkansformer, informationsvägar eller dialogforum internt likväl som extern med andra myndigheter, föreningsliv och näringsliv. Till att vidtaga fysiska åtgärder så som exempelvis hålla belysningen tänd längs med vissa gator och vägar längre än tidigare eller förändra tiderna på annat sätt, röja bort buskage eller liknande och förbättra sikten i vissa områden. Förvaltningen och kommunens olika enheter är de som själva vet bäst vilka åtgärder som de anser vore lämpliga att arbeta vidare med i kommunen för ökad trygghet.

Vi vill därför att förvaltningen ska ges i uppdrag att sammanställa inspel, synpunkt och förslag på åtgärder från förvaltningens olika delar med fokus på ökad trygghet i Sollefteå

Nämnd

**Kommunstyrelsen**

och om möjligt ge en återkoppling och sammanställning i ärendet till kommunstyrelsens sammanträde i oktober.

Med anledning av ovan önskas följande:

**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar:

- Att ge förvaltningen i uppdrag att sammanställa inspel, synpunkter och förslag på konkreta åtgärder från förvaltningens olika enheter, med fokus på ökad trygghet i Sollefteå.

**Förslag till beslut på mötet**

Birgitta Häggkvist (VI) föreslår bifall till förslaget.

John Åberg (S) med biträde av Birgitta Häggkvist (VI) föreslår att även Kommunfullmäktiges tillsatta råd ska ges möjlighet att komma in med synpunkter och förslag på konkreta åtgärder.

**Skicka till**  
Kommundirektör

Nämnd

**Kommunstyrelsen**

§ 145

Dnr KS 2/2021

**Delgivningar**

**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att delgivningarna noteras och läggs till handlingarna.

**Ärendebeskrivning**

Följande handlingar har lämnats till Kommunstyrelsen för delgivning.

**Bilagor**

Edsbygdens byalag – Skrivelse till Post- och telestyrelsen ang försämringar i glesbygd.

Beslut om statligt bidrag till det lokala naturvårdsprojektet/LONA, Norrlands  
Pollineringspar i Sollefteå

Kompletterande information gällande principer för att utse regionalstödkarta från  
Kramfors, Ånge och Sollefteå kommuner.

Härnösands kommun – Beviljar regional garanti gymnasieutbildning 2022.

Nämnd

**Kommunstyrelsen**

§ 147

Dnr KS 1/2021

**Delegeringsbeslut****Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att delegeringsbesluten läggs till handlingarna.

**Ärendebeskrivning**

Till kommunstyrelsens sammanträde har följande delegationsbeslut lämnats för redovisning.

**Kommunstyrelsen**

Datum	Ärendetyp	Beslut	Delegat
21-09	B011	17/2021 Fullmakt Maria Olsson företräda kommunen	Johan Andersson, KS ordf

**- Utskottet för vård och omsorg****Förteckning över delegeringsbeslut socialtjänst 202108****Beslut om bistånd enligt 4 kap. 1 § socialtjänstlagen**

Delegat handläggare:

- Hemtjänst
- Växelboende
- Trygghetslarm
- Dagverksamhet
- särskilt/ordinärt boende

**Beslut om tillstånd till färdtjänst enligt lag om färdtjänst 6-9 §§**

Färdtjänst –, delegat färdtjänsthandläggare

**Beslut om riksfärdtjänst enligt lag om riksfärdtjänst 4-7 §§**

Riksfärdtjänst –, delegat färdtjänsthandläggare

**Beslut om bistånd enligt SoL och LSS (vuxen/LSS, barn-unga-familj, försörjningsstöd)**

Bistånd enligt SoL och LSS – 2021, delegat handläggare

**Beslut i individärenden i kommunstyrelsens utskott för vård och omsorg**

2021-08-06; § 128S; 2021-08-11, §§ 129S-138S; 2021-08-24, 139S-151S

- Beslut om vård enligt LVM



Nämnd

**Kommunstyrelsen**

- Begäran om förlängd utredningstid
- Övervägande enligt LVU
- Övervägande, LVU, umgängesbegränsning & hemlighållande av vistelseort
- Övervägande enligt SoL, familjehemsplacering
- Övervägande enligt SoL, familjehemsplacering
- Övervägande enligt SoL, förlängd institutionsbehandling
- Bistånd enligt SoL, institutionsbehandling
- Delgivning av handlingar
- Delgivning av domar
- Övervägande enligt SoL, familjehemsplacering
- Övervägande enligt SoL, familjehemsplacering
- Övervägande enligt SoL, familjehemsplacering
- Övervägande enligt LVU, familjehemsplacering
- Övervägande enligt LVU, familjehemsplacering
- Ansökan till förvaltningsrätten, vård enligt LVU
- Personlig assistans vid sjukhusvistelse, LSS
- Personlig assistans vid sjukhusvistelse, LSS
- Personlig assistans, LSS
- Personlig assistans, LSS
- Personlig assistans, LSS
- Personlig assistans, LSS
- Delgivning av domar

**- Utskottet för Samhällsutveckling – Sammanställning**
**MILJÖBALKEN**

Ansökan om tillstånd enligt miljöbalken	34
Anmälan enligt miljöbalken	7
Beslut om avgift	3
Förbud avloppsanläggning	2
Upphävande av förbud avloppsanläggning	20
Beslut om miljörapport	
Rättidsprövning	1
Föreläggande	5

**PLAN- OCH BYGGLAGEN**

Bekräftelse på mottagen anmälan och startbesked	8
Rivningsanmälan	1
Beslut om bygglov	1
Beslut om bygglov och startbesked	10
Beslut om rivningslov	2
Slutbesked	3

Nämnd

**Kommunstyrelsen**

Startbesked	4
Detaljplan	1
Beslut om förhandsbesked	1
<b>ALKOHOL</b>	
Beslut om serveringstillstånd	1
Tillsyn	1
<b>STRÅLSKYDDSLAGEN</b>	
Beslut om avgift	2
<b>LIVSMEDEL</b>	
Intyg om registrering	3
Kontroll av livsmedelsverksamhet	2