

Nämnd/styrelse

**Kommunstyrelsens utskott
för Samhällsutveckling**

Datum och tid:	2020-02-10	kl. 09.00-12:00
Plats	Junselerummet, Sollefteå kommunhus	
Beslutande	Enligt närvaro- och tjänstgöringslista	
Övriga närvarande	Guniris Jonasson Örjan Abrahamsson Mattias Axelsson Maria Söderlund Emma Olsson	Sekreterare Huvudenhetschef MBS Ekonom § 2 Miljö- o bygg § 3 Alkoholhandl § 3
Underskrifter	Sekreterare:	§§ 1-8
	Guniris Jonasson	
	Ordförande:	
	Roger Johansson (VI)	
	Justerare:	
	Lillemor Edholm (S)	

Bevis om justering

Justeringen har tillkännagetts genom anslag på kommunens digitala anslagstavla,
www.solleftea.se

Myndighet:	Kommunstyrelsens utskott för Samhällsutveckling	
Sammanträdesdatum:	2020-02-10	
Anslaget:	sätts upp 2020-02-17	tas ner 2020-03-09
Förvaringsplats för protokollet:	Kommunstyrelseförvaltningen, kommunhuset, Sollefteå	

Underskrift:

Guniris Jonasson

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande



Nämnd/styrelse

**Kommunstyrelsens utskott
för Samhällsutveckling**

Närvaro-/tjänstgöringslista

Namn	Närvarande	Tjänstgörande ers.	Reservat		Omröstning				Anteckningar
			§	§	§		§		
					Ja	Nej	Ja	Nej	
Ordinarie									
Roger Johansson (VI)	x								
Ulf Breitholtz (V)	x								
Daniel Höglund (C)	x								
Lillemor Edholm (S)	x								
Mikael Sjölund (S)	x								
Ersättare									
Johan Andersson (C)	x								
Linus Källgren (VI)	x								
Sebastian Nygren (V)	x								
Åsa Sjöden (S)	x								
Morgan Nordin (S)	x								

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande



Nämnd/styrelse

**Kommunstyrelsens utskott
för Samhällsutveckling**

Dagordning	Sida
§ 1 Informationer	4
§ 2 Ekonomi- och verksamhetsuppföljning 31 december 2019	5
§ 3 Varning alkoholtillstånd	6
§ 4 Tillskott av medel för underhållsåtgärder vid Tängstabron	9
§ 5 Revidering av felparkeringsavgifter i Sollefteå kommun	12
§ 6 Svar medborgarförslag: Rusta upp Resecentrum i Sollefteå	13
§ 7 Medborgarförslag: Downhill-cykling i Hallstabacken	16
§ 8 Övriga frågor	18

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande

Nämnd/styrelse

**Kommunstyrelsens utskott
för Samhällsutveckling**

§ 1

Informationer

Beslut

Utskottet tackar för informationen

Nyrekryteringar

Nytillsatt tjänster:

- Näringslivsutvecklingsstrateg, Sonja Granberg
- Kultursamordnare, Elin Kjellman – tillträder tjänsten 2020-03-01
- Bibliotekschef, Jörgen Lundberg

Kulturberedningens arbete

Slutrapport från Kulturberedningens arbete kommer att presenteras för fullmäktige 2020-02-24.

Aquarena

Aquarena stängs 2020-04-05 och öppnas igen 2020-06-01 i kommunens regi. Övertagandet av driften fortgår enligt tidigare fastställd plan. Förvaltningens svarsskrivelse till Konkurrensverket skickas ut till Samhällsutvecklingsutskottet som information när den är färdigställd.

Niphallen

Under 2019 tillkom 669 tkr i merkostnader kopplat till haveriet av Niphallens isanläggning. Till detta kommer också elkostnaden för uppvärmning av hallen att tillföras. Totalkostnaden beräknas bli c:a 1,5 mnkr. Förhoppningsvis kommer hela eller delar av kostnaden att täckas av försäkringsersättningar.

TV-pucken

Sollefteå Hockey är värdar och kommunen medarrangör för 2021 TV-puck gruppspel.

Nämnd/styrelse

**Kommunstyrelsens utskott
för Samhällsutveckling**

§ 2

Ekonomi- och verksamhetsuppföljning 31 december 2019

Beslut

Utskottet för Samhällsutveckling godkänner redovisningen av verksamhets- och ekonomiuppföljningarna per 2019-12-31 för Medborgarservice, VA och avlopp, Avfall samt Gata & Park och lägger dem till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Kommunens verksamheter ska månadsvis redovisa en verksamhets- och ekonomiuppföljning. Till utskottet för Samhällsutveckling redovisas fyra separata verksamhetsuppföljningar:

- a) Medborgarservice
- b) VA och avlopp
- c) Gata och park
- d) Avfall

Beslutsunderlag

Verksamhets- och ekonomiuppföljning Medborgarservice 2019-12-31
Verksamhets- och ekonomiuppföljning VA och avlopp 2019-12-31
Verksamhets- och ekonomiuppföljning Gata och park 2019-12-31
Verksamhets- och ekonomiuppföljning Avfall 2019-12-31

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande

Nämnd/styrelse

**Kommunstyrelsens utskott
för Samhällsutveckling**

§ 3

Dnr: KS 23/2020

Varning alkoholtillstånd

Paragrafen innehåller uppgifter som skyddas enligt
dataskyddsförordningen (GDPR)

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande

Nämnd/styrelse

**Kommunstyrelsens utskott
för Samhällsutveckling**

§ 4

KS 22/2020

Tillskott av medel för underhållsåtgärder vid Tängstabron

Beslut

Utskottet för Samhällsutveckling föreslår
Kommunstyrelsen besluta att:

- tillskjuta 273 tkr till Tekniska enhetens driftbudget, avsedda för underhållsåtgärder vid bro nr 25, Tängstabron.

Ärendebeskrivning

Tekniska enheten har hösten 2019 låtit utföra en huvudinspektion av bro nr 25 i Tängsta över Ångermanälven, benämnd Tängstabron.

Rapporten daterad 2019-11-28 visar på behov av att vidta ett antal reparationsåtgärder och Tekniska enheten anser inte att avsatta medel i ordinarie budet täcker behovet utan att göra avkall på underhållet vid övriga broar.

Utöver att åtgärda de skador som är utpekade i rapporten så finns även ett behov av att utföra en ny beläggning på tillfartsvägarna till bron. Vid en kontroll under sommaren 2019 konstaterade Tekniska enheten att ca hälften av de fordon som trafikerar bron över-skrider brons tillåtna maxbelastning på 1,5 tons bruttovikt. Det är därför angeläget om att förtydliga skyltningen vid bron för att begränsa antalet fordon som är för tunga för att trafikera bron. Sammantaget bedöms åtgärderna kosta 273 tkr.

Historik

Tängstabron uppfördes under slutet av 1940-talet för att binda samman byarna Rödsta och Tängsta. Bron är av typen hängbro med en träfarbana och har en spännvidd på nästan 160m, en fri brobredd på 2,3 m och fri höjd 2,2 m.

Genom åren har detta varit en viktig länk mellan byarna för att komma över Ångermanälven och man har därigenom kunnat ha gemensamma anläggningar och lokaler på båda sidor älven.

Bron dimensionerades ursprungligen för häst och kärra (400+1200kg). Ganska snart blev biltrafiken över bron dominerande och man satte då en viktbegränsning för totalvikt 1500 kg och axeltryck 800 kg med en högsta tillåten hastighet 20 km/tim.

Bron har förvaltats av byamännen med statligt driftbidrag.

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande

Nämnd/styrelse

Kommunstyrelsens utskott för Samhällsutveckling

Under slutet av 90-talet var renoveringsbehoven omfattande och Vägverket uppmärksammade i samband med dessa åtgärder att väghållningsansvaret för denna typ av anläggning inte var tillfredställande.

Brons väghållaransvar samt statligt driftbidrag övertogs av Sollefteå kommun 1999-01-01. Vägverket beslutade i samband med en broinspektion 2003 att upphöra med utbetalning av statligt driftbidrag samt uppmanade kommunen att omgående stänga bron för fordonstrafik med anledning av att bron inte uppfyllde kraven på komfort, säkerhet och bärighet.

Kommunen valde, i egenskap av väghållaransvarig, efter att bron varit avstängd en period att öppna för fordonstrafik efter att mindre reparationsåtgärder vidtagits. Vägverkets beslut om indragning av driftbidrag överklagades men Länsstyrelsen fann inte skäl att ändra Vägverkets bedömning. En ansökan om byggnadsminnesförklaring avslogs 2006.

Nuläge

En huvudinspektion utfördes 2019-09-24 vid Tängstabron av WSP. I rapporten daterad 2019-11-28 görs helhetsbedömningen att konstruktionen beaktat sin ålder är i relativt gott skick. Betongen i pylonerna är vittrad men bedöms uppfylla sin funktion. Ytlig korrosion förekommer i brons alla delar av stål men bedöms inte påverka konstruktionen i dagsläget. Det förekommer längsgående sprickor i träbalkar under farbanan men inte heller dessa anses riskera brons bärighet. Man påtalar dock att bron inte ska belastas med högre last än vad den är skyltad för. I rapporten finns ett 20-tal skador beskrivna varav en handfull bör åtgärdas inom ett år.

Förvaltningens bedömning

Tekniska enheten bedömer att Tängstabrons konstruktions- och funktionsmässiga status kan vidmakthållas genom att genomföra de åtgärder som rapporten från huvudinspektionen pekar på.

Det är dock av vikt att bron inte belastas av tyngre fordon än vad konstruktionen är skyltad för och alternativet är annars att endast tillåta gång- och cykeltrafik över bron. Tekniska enheten beräknar att de åtgärder som behöver vidtas under 2020 kostar ca 273 tkr och är av underhållskaraktär och därför bör tillskjutas tekniska enhetens driftbudget.

Förvaltningens förslag till beslut

273 tkr tillskjuts till Tekniska enhetens driftbudget avsedda för underhållsåtgärder vid bro nr 25, Tängstabron. Medlen föreslås att tillskjutas genom en omfördelning av över-skjutande del av anslagen till Höga kusten Airport där det efter fastställd budget finns 1,5 mnkr att disponera.

Ekonomiska konsekvenser och förslag till finansiering

Finansiering föreslås tas från Kommungemensam verksamhet då styrelsen för Höga Kusten Airport har fastslagit en budget som enbart kräver ett kommunalt anslag på 3,5 mnkr. I verksamhetsplan 2020-2023 så slog Kommunfullmäktige fast en anslagsram om 5 mnkr. I och med detta så finns 1,5 mnkr att disponera.

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande



Nämnd/styrelse

**Kommunstyrelsens utskott
för Samhällsutveckling**

Förslagsvis omdisponeras dessa medel så att 273 tkr anslås till Tekniska enheten och överskjutande medel minskar de besparingskrav som ligger på Kommungemensam verksamhet med totalt 2,5 mnkr.

Beslutsplanering

Utskottet för Samhällsutveckling 2020-02-10

Kommunstyrelsen 2020-03-10

Beslutsunderlag

Förvaltningsyttrande, Jonas Hasselborg – KS 22/2020-1

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande

Nämnd/styrelse

**Kommunstyrelsens utskott
för Samhällsutveckling**

§ 5

Dnr: KS 335/2019

Revidering av felparkeringsavgifter i Sollefteå kommun

Beslut

Utskottet för Samhällsutveckling föreslår

Kommunstyrelsen föreslå

Kommunfullmäktige besluta att:

- beloppet för felparkeringsavgift justeras från 840 kronor till 850 kronor.

Ärendebeskrivning

Nya höjda nivåer för felparkeringsavgifter blev beslutade i Kommunfullmäktige 2019-11-25.

I Kommunstyrelsen föreslogs nya belopp som skilde sig från förvaltningens förslag, och resulterade i att ett av beloppsgränserna beslutades höjas från 700 kr till 840 kr.

Efter att förvaltningen tagit kontakt med Transportstyrelsen för att avisera de beslutade beloppsgränserna, framkom att deras system endast kan hantera belopp som är jämna 1000-tal, 100-tal samt 50-tal kronor. Detta trots att förordningen om felparkeringsavgift inte anger några sådana begränsningar. Alltså kan den höjning som KS och KF beslutade i dagsläget inte registreras i Transportstyrelsens system.

Förvaltningens förslag till beslut

Förvaltningen föreslår att beslutat belopp för felparkeringsavgift ändras från 840 kronor till 850 kronor.

Ärendets tidigare behandling

Kommunfullmäktige 2019-11-25 § 161

Beslutsunderlag

Förvaltningsyttrande, Nils Modin – KS 335/2019-5

Transportstyrelsens yttrande – KS 335/2019-7

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande

Nämnd/styrelse

**Kommunstyrelsens utskott
för Samhällsutveckling**

§ 6

Dnr: 253/2017

Svar medborgarförslag: Rusta upp Resecentrum i Sollefteå

Beslut

Utskottet för Samhällsutveckling föreslår
Kommunstyrelsen föreslå
Kommunfullmäktige besluta att:

- medborgarförslaget anses besvarat

Utskottet för Samhällsutveckling önskar en återredovisning till nästa möte av hyresavtal, vem som ansvarar för externförhyrningen, åtgärdsplaner, samordningen med Kollektivtrafikmyndigheten (KTM) etc.

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag har inkommit med önskemål om att Sollefteå kommun rustar upp resecentrum och dess omgivning. Exempel på innehåll är Caféeer, en fysisk disk/reception med en fysisk person att tala med, växter och blommor samt bakgrundsmusik.

Förslagsställarna föreslår:

- att Sollefteå kommun tar ett rejält omtag på platsen och situationen och grundligt rustar upp hela området så att det kan leva upp till sitt namn som resecentrum,
- att Sollefteå kommun skapar ett mer levande område där det finns anledning att besöka även om man just precis inte ska ta bussen.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen delar förslagsställarnas synpunkter på att hela området skulle må bra av en upprustning.

Ett projekt beviljades med statlig medfinansiering under 2018 för att rusta upp utemiljön kring resecentrum gällande ombyggnation av angöringsplatser samt cykelparkering. Projekteringen avbröts 2019-02-04 då inget av de framtagna förslagen (tre st.) ansågs uppfylla kollektivtrafikmyndighetens krav och samtidigt kraven på tillgänglighet och säkerhet. Den enda delen som renoverades var stentrappan mot Järnvägsgatan. De förslag som tagits fram har samtliga varit på remiss och stämmer väl med medborgarförslagets intentioner.

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande

Nämnd/styrelse

**Kommunstyrelsens utskott
för Samhällsutveckling**

De behov som identifierades är:

- Säkra och tillgängliga gångstråk. Den östra gångvägen från centrum lutar för mycket och behöver förlängas samt förses med handledare/räcke. Lutning 1:20 ska eftersträvas.
- Tillgänglig entré till vänthall i järnvägsstation
- Förhöjda av- och påstigningsplatser för bussar
- Motorvärmare för långtidsparkering
- Laddstolpe för elbil
- Handikapparkering nära byggnad/bussar
- Vilobänk vid angöringsplatser
- Cykelparkering med möjlighet att ladda batteri och pumpa däck.
- Se över placering och antal soptunnor
- Parkering för besökare till Bussgods
- Belysning, både allmän och för gångstråk
- Genomtänkt utförande för drift och skötsel, framförallt för snöröjning
- Se över skyltning enl. punkter nedan
 1. för resenärer både information om avgångar och området.
 2. för besökare med hållpunkter i staden tex infotavla vid gångstråk mot staden
 3. för trafik
 4. för personer med nedsatt syn eller rörelseförmåga

Att projekteringen avbröts berodde på att kollektivtrafikmyndigheten ansåg att dagens angöringsplatser var bra som de i dagsläget är, och inget av de projekterade förslagen godkändes.

Förvaltningens bedömning är att ett omtag behöver göras på såväl inomhus som utomhusmiljön och en förnyad ansökan om statlig finansiering kommer att göras efter vidare dialog med KTM.

Själva fastigheten där väntrummet finns ägs av en privatperson där Sollefteå kommun hyr själva väntsalen.

Förvaltningens förslag till beslut

Med anledning av ovanstående föreslår förvaltningen att kommunfullmäktige ska anse medborgarförslaget som besvarat.

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande



Nämnd/styrelse

**Kommunstyrelsens utskott
för Samhällsutveckling**

Beslutsplanering

Utskottet för Samhällsutveckling 2020-02-10
Kommunstyrelsen 2020-03-10
Kommunfullmäktige 2020-04-27

Beslutsunderlag

Förvaltningsyttrande, Örjan Abrahamsson – KS253/2017-2
Medborgarförslag, Niklas Blomqvist och Hanna Påve – KS 253/2017-1

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande

Nämnd/styrelse

**Kommunstyrelsens utskott
för Samhällsutveckling**

§ 7

Dnr: 331/2018

Medborgarförslag: Downhill-cykling i Hallstabacken

Beslut

Utskottet för Samhällsutveckling beslutar återremittera ärendet till förvaltningen för att kompletteras med konsultrapporten, förfrågningsunderlag till föreningar och flera alternativa förslag om hur att gå vidare.

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag har inkommit med en önskan om att kommunen ska undersöka möjligheterna till att utveckla Downhill-cykling i Hallstabacken

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen har undersökt förutsättningarna för Downhill-cykling i Hallstabacken och har tagit hjälp av en erfaren konsult i ämnet, Ulf Olofsson från "Trail solutions". Ulf har bland annat varit med att bygga upp Åres cyklingsutbud.

I Sollefteå tittade han på såväl på Downhill som mountainbikeslingor. Hans utlåtande beträffande Downhill var att för att göra någorlunda attraktiva banor i familjebacken bör det investeras ca 1 milj. kr.

Cyklingen i Hallstabacken skulle benämnas som svår, oavsett banornas beskaffenhet, då det krävs lite mer av cyklisterna som ska ta sig upp med en ankarlift.

Konsultens förslag var att använda familjebacken som alternativt avslut på en cykelled och att man även kunde ges möjlighet att cykla den befintliga SKI crossbanan ända ner till dalstationen utan att erbjuda lift upp.

Förvaltningen har varit i kontakt med privata aktörer som varit intresserade av att bedriva Downhill-cykling i Hallstabacken, men det har inte förverkligats ännu, men förvaltningen är positiv till detta. Det bör tilläggas att vårt nuvarande avtal med markägarna gäller i huvudsak för aktiviteter vintertid.

Förvaltningen ser idag inte någon möjlighet att starta upp en Downhill-verksamhet i Hallstabacken, varken personalmässigt eller ekonomiskt. Däremot så ansåg konsulten att vi har bra förutsättningar att kunna bedriva och utveckla mountainbike på våra befintliga leder.

Upplysningsvis så är det ca 3-5% av mountainbikecyklisterna som ägnar sig åt Downhill. Det är ett fåtal anläggningar som idag lyckats göra Downhill kommersiellt gångbart, däribland Åre och Järvsö.

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande

Nämnd/styrelse

**Kommunstyrelsens utskott
för Samhällsutveckling**

Förvaltningens förslag till beslut

Med anledning av ovanstående föreslår förvaltningen till kommunfullmäktige att medborgarförslaget ska anses besvarat.

Ekonomiska konsekvenser

Ett genomförande av förslaget skulle kosta c:a 1 mnkr.

Beslutsplanering

Utskottet för Samhällsutveckling 2020-02-10

Kommunstyrelsen 2020-03-10

Kommunfullmäktige 2020-04-27

Beslutsunderlag

Förvaltningsyttrande, Bengt Åkerlind – KS 331/2018-4

Medborgarförslag, Ida Sundelin – KS 331/2018-1

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande

Nämnd/styrelse

**Kommunstyrelsens utskott
för Samhällsutveckling**

§ 8

Övriga frågor

Följande ämnen togs upp till allmän diskussion i dagens utskott.

- Årets friluftskommun
- Studiebesök under våren
- Gröna jobb
- Resecentrum

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande