

Nämnd

Kommunstyrelsen

Datum	2024-03-05
Tid	Kl. 13.00 – 14.00
Plats	A-salen
Beslutande	Enligt närvaro- och tjänstgöringslista
Övriga Närvarande	Lars-Olov Wengelin, vik. kommundirektör, §§ 37 - 49 Siv Sjödin, sekreterare, §§ 37 - 49 Mattias Axelsson, ekonomichef § 12 Ann-Katrin Lundin, socialchef §§ 37 Örjan Abrahamsson, skolchef § 37 Anders Bergman, VD Sollefteåforsens AB, § 37

Underskrifter	Protokollet undertecknas elektroniskt av
	Sekreterare Siv Sjödin §§ 37 - 49
	Ordförande Johan Andersson (C) §§ 37 - 49
	Justerare Lillemor Edholm (S) §§ 37 - 49

Bevis om justering

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagetts genom anslag på Sollefteå kommuns digitala anslagstavla, www.solleftea.se



Nämnd

Kommunstyrelsen

Närvaro- och tjänstgöringslista

Namn	När- varo	Tjg. ers.	Jäv			Reservation					Anteckning
			§	§	§	§ 43	§	§	§	§	
Ledamöter											
Johan Andersson (C)	x										
Maria Wennberg (C)	x										
Fredrik Granholm (C)	x										
Monica Tirri (C)	x										
Jerry Mähler (C)	x										
Therese Kårén (C)	x										
Birgitta Häggkvist (VI)	x										
Ulrika Bergman (VI)	x										
Kjell-Åke Sjöström (V)	x										
Ulrika Frestadius (M)	x										
John Åberg (S)	x					R					Fr.o.m. § 43
Lillemor Edholm (S)	x					R					
Mattias Ahlenhed (S)	x					R					
Lena Österlund (S)	x					R					
Tommy Nilsson (SD)	x										
Ersättare											
Joel Ölund (C)	x										
Andreas Jonsson (C)	-										
Peter Ledin (C)	x										
Daniel Rehnberg (C)	-										
Emelie Wrede (C)	-										
Jörgen Åslund (Vi)	x										
Maria Eriksson (Vi)	-										Anmält förhinder
Diana Nilsson (V)	x										
Jörgen Andersson (V)	x										
Ronnie Larsson (KD)	-										
Jack Åkerlund (S)	x	x									Ers. John Åberg t o m § 42
Susanne Lindahl (S)	x										
Mikael Sjölund (S)	x										
Lisa Wenman (S)	x										
Pär Gottvall (SD)	x										Till och med § 36
Insynsplats											
Linus Källgren (LPo)	x										
Ers. Insynsplats											
Gunilla Fluor (LPo)	-										



Nämnd

Kommunstyrelsen
Ärendelista

§ 37 Dnr KS 4/2024 Muntliga informationer.....	5
§ 38 Dnr KS 12/2024 Årsredovisning 2023, kommunen.....	7
§ 39 Dnr KS 37/2024 Remissvar; Förslag om upphörande av underhåll på plattformar på driftplats Långsele, bandel 211, Sollefteå kommun Västernorrlands län.....	8
§ 40 Dnr KS 417/2023 Remissyttrande Regional tillgänglighetsstrategi för människor och gods i Västernorrland (dnr.23RUN712).....	12
§ 41 Dnr KS 84/2024 Genomförandeplan Hamre.....	16
§ 42 Dnr KS 76/2024 Byggnadssanktionsavgift - Ändrad användning från gruppboende till bostadslägenheter.....	21
§ 43 Dnr KS 95/2024 Riktlinjer för bistånd enligt socialtjänstlagen.....	24
§ 44 Dnr KS 85/2024 Patientberättelse 2023 för skolhälsovården (SHV) i Sollefteå.....	26
§ 45 Dnr KS 86/2024 Ansökan om Regional garanti för Naturbruksprogrammet – inriktning skogsbruk vid Sollefteå gymnasium.....	28
§ 46 Dnr KS 5/2024 Delegeringsbeslut.....	30
§ 47 Dnr KS 6/2024 Delgivningar.....	31
§ 48 Dnr KS 118/2024 Bidragsansökan Sollefteå skidor IF Vallatält inför Ford Smart Energicup och Bauhaus Cup 2024	33
§ 49 Dnr KS 117/2024 Skötsel och gransanering, Hällristningsområde Näsåker.....	35

Nämnd

Kommunstyrelsen

Val av justerare

Lillemor Edholm (S) väljs att justera protokollet.

Fastställande av dagordning

Dagordning fastställs.

Anmälan av protokoll

Protokoll anmäls från kommunstyrelsens utskott.

- Utskottet för Samhällsutveckling, 2024-02-12
Allmänna utskottet, 2024-02-13
- Utskottet för Vård och Omsorg, 2024-02-14
- Utskottet för Unga och Lärande 2024-02-15

Läggs till handlingarna.

Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 37

Dnr KS 4/2024

Muntliga informationer**Beslut**

Informationerna noteras.

Ärendebeskrivning

Information lämnas kommunstyrelsen enligt följande.
Kommunstyrelsen ges möjlighet att ställa frågor.

Mattias Axelsson, Ekonomichef

Informerar om följande ärenden

§38 Årsbokslut 2023, kommunens årsbokslut.

Vid informationen förtydligas även Omsorgens statsbidrag när Socialstyrelsen, med ändrade restriktioner som innebär att bidragen ska klassas som generella och då ingår i skatterna.

§ 39 Genomförandeplan, Hamre

Maria Lindsbo, utredare

Informerar om följande ärenden

§ Regional tillgänglighetsstrategi och gods i Västernorrland (dnr 23RUN712)

§ Upphörande av underhåll av driftplattformar på Driftplats Långsele

Annika Modén, verksamhetschef IFO

Informerar om följande ärende

§ Riktlinjer för bistånd enligt socialtjänstlagen

Ann-Katrin Lundin, socialchef

Tf verksamhetschef Äldreomsorg Conny Uppling till och med 2024-12-31. Rekrytering kommer att ske därefter.

Ny organisation inom äldreomsorgen.

Jörgen Eriksson, Områdeschef

Fredrik Abrahamsson, Områdeschef

Marie Pettersson, vikarierande Verksamhetscontroller

Vik Verksamhetschef Funktionsstöd/Socialpsykiatri

Hans Lundberg till och med 2024-12-31

Socialtjänsten och kommunal hälso- och sjukvårdens krisberedskap och civilt försvar
Vässade krav. Statsbidrag finns att söka för att stärka beredskapen.

Nytt för i år, varje region har ett uppdrag via länsstyrelsen att stödja kommunerna.

Länsstyrelsen tillsätter regionala samordnare.

Ny förkortning kommer med anledning av detta: KHOSS (Kommunal Hälso Och Sjukvård).

Nämnd

Kommunstyrelsen
Språkutveckling Äldreomsorgen och Funktionsstöd:

Via samordningsförbundet och via Tillväxtverket

17 nya utbildade språkombud till de tidigare 15 med uppdraget att stötta sina kollegor.

Inskolningsmaterial finns på olika språk.

Det görs utbildningsinsatser och finns Nätverk.

Språktester genomförs.

Ovanstående har fallit väl ut. Lite oroande att det enbart finns pengar från Tillväxtverket 2024.

Hjälpmedelavgifter började gälla 2024-01-01.

Information oktober till december och första fakturan har skickats ut i februari.

Teknikutveckling, aktuellt läge:

Digitala nycklar öppnade 65 777 gånger i februari.

Nattkameror har lett till nöjda brukare som sover bättre.

Sju medicingivare pausat införande då ”egen lösning” är att föredra just nu.

Hans Pallin, Affärsområdeschef

Informerar om utveckling av Hamre Industripark

1.0 innebär den detaljplan där Uniper planerar sin verksamhet.

2.0 är en utökning om 46 hektar, som köptes in i fjol och gränsar till 1.0

Uppstart av en detaljplan som kommer upp i kommunstyrelsen i april månad.

Fler intressenter vill in.

Uniper har varit på besök, ett positivt möte och det jobbas mer med detaljfrågor.

Tidplan är lämnad.

Anders Bergman VD

Kraftverket fungerar bra – få driftstörningar

Visar en graf över produktionen de senaste fem åren samt de två första månaderna 2024.

Genomgång av dammsäkerheten.

Vart tionde år görs en dammsäkerhetsutredning. Det kommer att göras under 2024.

Information gällande förnyelsearbetet med en övergripande tidplan samt utreder stödtjänster.

Flottningsutskov – åtgärder pågår gällande flottningsluckan sedan 1966.

Samråd angående Nationell Plan. Regelbundna möten pågår med dammägare och

länsstyrelse. Vår prövning ska in till 2027.

Örjan Abrahamsson, Skolchef

Sportlov nu och verksamheten går enligt plan.

Utvecklingsprojektet ”En skolkommun” – fortgår.

I första ansökan till gymnasiet hösten 2024 har 250 elever sökt Sollefteå. 193 av dessa är Sollefteåungdomar. Högst antal sökande på Ekonomiprogrammet och Fordonsprogrammet med inriktning Transport.

I första omgången finns 8 ansökningar till Naturbruksprogrammet och 18 ansökningar till vård- och omsorgsprogrammet.

RUN-konferens under föregående vecka. Konferensen handlade om Kompetensförsörjning.

MIUN (RUN) och kommunerna har inte samma syn gällande kompetensutveckling.



Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 38

Dnr KS 12/2024

Kommunens årsredovisning 2023**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna det upprättade materialet och invänta den samlade årsredovisningen till kommunstyrelsenssammanträdet i april.

Ärendebeskrivning a

Kommunens bokslut har upprättats men är inte komplett för koncernen. Kommunens del med nämndernas verksamhetsberättelser liksom resultaträkning och balansräkning för kommunen är upprättat. Förvaltningsberättelsen färdigställs efter att koncernredovisningen är upprättad.

Kommunens resultat för 2023 är 0 efter justering för resultatutjämningsreserv (RUR). Resultatet enligt resultaträkningen är -12,9 mnkr vilket är något bättre än det budgeterade på -29,6 mnkr. Vi har känt av en kraftig kostnadsökning under 2023, vilket är ett resultat av läget i omvärlden som även påverkat Sverige. Hög inflation är den främsta orsaken, som haft en stor påverkan på våra pensionskostnader men även drivit upp priserna generellt.

Förvaltningens bedömning

Kommunstyrelsens överlämnande till revisionen sker först sedan den samlade årsredovisning föreligger.

Förvaltningen överlämnar löpande material till Ernst & Young i takt med att det färdigställs för att underlätta granskningen.

Beslutsunderlag

Muntligt föredragande, Mattias Axelsson, ekonomichef

Förvaltningsyttrande – Årsredovisning 2023, enbart kommunen, daterat 2024-02-26

Årsredovisning 2023, Sollefteå kommun, exklusive koncern

Beslutsplanering

Kommunstyrelsen 2024-03-05

Beslutsgång

Talarlistan är tom. Ordförande frågar om utskottet är redo för beslut. Finner så.

Beslutet skickas till

Kommundirektör

Ekonomichef

Revisorerna

Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 39

Dnr KS 37/2024

Svar på remiss – Upphörande av underhåll av plattformar på driftplats Långsele, bandel 211 (TRV 2023/125229)
Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att uppdra till kommunstyrelsens presidium att färdigställa och underteckna remissvaret.

Ärendebeskrivning

Sollefteå kommun har av Trafikverket beretts möjlighet att senast den 14 mars inkomma med synpunkter på remissen.

Kommunen avger följande svar.
Allmänna synpunkter

Sollefteå kommun ser det som av yttersta vikt att de planerade åtgärderna inte förhindrar, försvårar eller fördyrar en framtida persontrafik, inte minst på grund av de stora satsningarna som nu görs i Långsele med en fabrik för tillverkning av grönt flygbränsle. Återetableringen av Västernorrlands regemente I21 samt Försvarsmaktens expansion innebär ett stort behov av militär mobilitet, avseende både personal och gods. Försvaret har också signalerat ett stort behov av att i närtid återuppta persontrafiken på järnvägen sträckan Umeå – Östersund, vidare mot Åre, via just Långsele. Detta stråk binder även samman starka Universitetsstäder, sjukhus, regementen och gynnar besöksnäringen lik väl som arbetspendlingen.

Sollefteå kommun ställer sig tvekan till remissen som sådan. Förslaget ger inga tydliga svar på frågan hur detta samt de åtgärder som planeras 2027 kommer att påverka möjligheterna för en framtida persontrafik på Övre Ådalsbanan, sträckan mellan Umeå och Östersund, vidare mot Åre, via Västerasby, Långsele och Ragunda.

I förslaget anges att det idag inte finns några indikationer på att resandeutbyte kommer att ske i överskådlig framtid. Vad verket menar med "överskådlig framtid" framgår inte. Svenska språket saknar definition av detta uttryck. Överskådlig framtid kan vara 15, 20 eller 30 år beroende på olika omständigheter.

Kommunen anser att persontrafik kan bli verkligt inom en snar framtid, omkring år 2030, vilket styrks av en framtagna utredning via WSP som gjorts på uppdrag av Kramfors kommun, Sollefteå kommun, Ragunda kommun, Bräcke kommun, Region Västernorrland och Region Jämtland Härjedalen.

Miljöbelastningen kommer att minska i regionen när gods och persontrafik flyttas från väg till järnväg. Denna bansträckning möjliggör att delar av den södergående godstrafiken kan välja väg, varvid Ostkustbanan respektive Norra stambanan kan avlastas de tider på dygnet och veckan när kapaciteten är som mest ansträngd.



Nämnd

Kommunstyrelsen

Spår och perronger

I Kapacitetsutredning Mittstråket, PM genomförbarhet, 2019-12-30 anger verket under rubriken ”Upprustning av plattform mellan spår 2 och 3” följande.

För att kunna genomföra tågmöte mellan persontåg har upprustning av befintlig plattform mellan spår 2 och 3 studerats. Att rusta upp den befintliga plattformen mellan spår 2 och 3 för att kunna använda för möte mellan två tåg på Långsele station kräves att plattformen rustas upp. På grund av bredden begränsas till en sidoplattform mot antingen spår 2 eller 3. Mötande tåg får angöra spår 1. En planskild övergång till plattformen över spår 1 och 2 behöver anläggas då tåg riskerar att stå över övergången. Möjligen kan en fördjupad utredning komma fram till en lösning som innebär att en situation med stående tåg inte uppstår utan att inskränka på nödvändig kapacitet.

I verkets nuvarande förslag anges endast att det ska reserveras plats för en modern sidoplattform för framtida behov. Enligt uppgift ska en framtida perrong ligga mellan spår 1 och stationsbyggnaden. Kommunen anser att denna lösning inte är tillfyllest.

Kommunen menar att den föreslagna lösningen medför samma problem som i Västerasby, nämligen att resandeutbyte mellan två persontåg inte kan ske. Kommunen förordar därför även en perrong mellan spår 2 och 3 för att undvika framtida problem och för att möjliggöra resandeutbyte mellan två persontåg på stationen i Långsele. Kommunen ser heller inga problem med en övergång över spår. Sådana finns på många andra stationer i landet, inte minst i vårt närområde, Ånge, Sundsvall och Östersund. Eventuella olycksrisker kan elimineras tekniskt.

Omledning

I verkets rapport ÅVS tillgänglighets och omledningsfunktion Västerasby-Långsele, TRV 2014/88118 anges bland annat följande.

Sträckan Långsele-Västerasby nyttjas sedan några år tillbaka inte för planerad omledningstrafik. I störda lägen, exempelvis vid planerade eller oplanerade trafikavbrott är denna omledningsmöjlighet önskvärd. En möjlig omledning av trafik via Ådalsbanan till Norra Stambanan minskar risken för ”trafikinfarkt” på Ostkustbanan och är en förutsättning för flexibla trafiklösningar. Utan omledningsmöjlighet minskar möjligheterna att tillgodogöra sig potentiella nyttor av gjorda och pågående investeringar i Botniabanen, Ostkustbanan, terminaler i området med mera.

Kommunen anser att detta resonemang gäller även i dag.

Kommunen menar att TRV i detta ärende inte har beaktat de möjligheter till omledning som Övre Ådalsbanan kan erbjuda. Under senare tid har persontrafikståg omletts till, och via, Långsele. Senast detta skedde var i februari 2021 då 60 passagerare satt fast i Långsele i över ett halvt dygn efter en urspårning i Skorped.



Nämnd

Kommunstyrelsen

Övre Ådalsbanan erbjuder dess utom en helt nödvändig reservväg både vid planerat banunderhåll och oplanerade trafikstopp på huvudbanorna. Industrin efterfrågar sådan redundans för att kunna lita på järnvägssystemet.

Med anledning av detta borde verket beakta omledningsbehovet för både gods och persontrafik samt den militära mobiliteten.

Plattformstak

I och med den renovering som ska ske 2027 kommer de nuvarande plattformstaken att tas bort då det inte längre finns några perronger som behöver skyddas med tak.

TRV hade för avsikt redan 2020 att riva plattformstaken. Inför detta ingav kommunen följande yttrande.

”Kommunens grundinställning är, och har varit, att taken ska bevaras. Efter vad vi kommit fram till räknas stationsområdet i Långsele inte som ett riksintresse ur kulturhistoriskt perspektiv. Stationsområdet i Långsele omnämns dock i det kommunala kulturmiljöprogrammet från 1994.

I Sollefteå kommuns Översiktsplan från 2017 anges att järnvägsstationen och dess närområde är av riksintresse beträffande kommunikationer.

Stationsområdet är i princip orört beträffande byggnader m.m. Sollefteå kommun anser att området bör bevaras i nuvarande skick då det utgör en sammanhållen och tidstypisk miljö. Att ta bort plattformstaken skulle förstöra miljön. När det framöver blir aktuellt med persontrafik på sträckan kommer det förmodligen att behöva byggas plattformstak. Det som då kommer att byggas kommer att helt förstöra den gamla fina och genuina miljön.”

Någon rivning skedde inte då verket i stället byggde om och renoverade taken.

Kommunen anser att plattformstaken ska sparas vid rivningen och sättas upp på nytt på den nya plattformen mellan spår 2 och 3, när området renoveras 2027. Plattformen måste byggas i samband med att hela området renoveras 2027 och kan inte vänta till senare.

Beslutsunderlag

Förvaltningsyttrande – Svar på remiss Upphörande av underhåll på plattformar på driftplats Långsele bandel 211 (TRV 2023/125228)

Remiss TRV 2023/125229 Förslag om upphörande av underhåll på plattformar på driftplats Långsele, bandel 211

Beslutsplanering

Kommunstyrelsen 2024-03-05

Beslutsgång

Talarlistan är tom. Ordförande frågar om utskottet är redo för beslut. Finner så.

Nämnd

Kommunstyrelsen

Beslutet skickas till

Kommundirektör

Trafikverket trafikverket@trafikverket.se

Yttrandet märks med ”Externremiss - Upphörande av underhåll av plattformar på driftplats Långsele, bandel 211, Sollefteå kommun, Västernorrlands län”, samt ärendenummer TRV 2023/125228

Nämnd

Kommunstyrelsen

§40

Dnr KS 417/2023

Remissyttrande; Regional tillgänglighetsstrategi för människor och gods i Västernorrland (dnr.23RUN712)**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att anta det kompletterade remissvaret som sitt eget.

Ärendebeskrivning

Sollefteå kommun har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på remissversionen av det nya trafikförsörjningsprogrammet för Västernorrlands län 2023–2030.

Strategin har tagits fram i samverkan med länets kommuner, kollektivtrafikmyndigheten, Trafikverket, Länsstyrelsen och Handelskammaren. Arbetet har utgått från en processbaserad arbetsmetodik med regionala workshops och arbetsmöten. Ytterligare aktörer, bland annat representanter från länets destinationer, har deltagit vid olika möten under processen och tillgänglighetsstrategin har varit en återkommande punkt på regionala transportgruppens agenda.

Regionala samverkansrådet har blivit informerade om tillgänglighetsstrategin vid två tillfällen och beslutat att ställa sig bakom framtagandet av en regional tillgänglighetsstrategi.

Sammanfattning av remissunderlaget

Den regionala tillgänglighetsstrategin tar sikte på 2045, men konkretiserar även insatser med sikte på förflyttningar fram till 2030.

Strategin är indelad i fyra målområden som omfattar de tre hållbarhetsaspekterna miljömässigt, socialt och ekonomiskt.

- Transportsystemet är fossilfritt och energieffektivt
- Infrastrukturen är robust och trafikslagen sammanhängande
- Transportsystemet är tillgänglig för alla och bidrar till förbättrad folkhälsa
- Förbättrad tillgänglighet bidrar till regional konkurrenskraft

För respektive målområde har inriktningar och insatser prioriterats.

Kommunen avger följande yttrande

Sollefteå kommun tillstyrker förslaget med nedan angivna synpunkter.

Strategin ger en bra nulägesbeskrivning av situationen i länet och tar upp i stort sett alla problem och utmaningar som vi ställs inför. Tyvärr är framtidsperspektivet i det närmaste obefintligt. De många etableringar som sker, och kommer att ske, i länet kommer att påverka förutsättningarna för planering av tillgängligheten i betydande grad. Med hänsyn till detta bör strategin ses över oftare än vart fjärde år.



Nämnd

Kommunstyrelsen

Sollefteå kommun anser att de fyra målområdena är alltför högt satta i relation till tidshorizonten. Tanken är god men med tanke på de utmaningar och framför allt de geografiska och geologiska problem som föreligger i länet känns en måluppfyllelse högst orealistisk.

Detta skulle enligt kommunen kunna rättas till genom att de prioriterade insatserna ges tidsatta och mer specifika mål. Som exempel skulle målet fossilfritt och effektivt transportsystem kunna ange att till 2030 ska antalet publika ladd-och tankstationer i regionens landsbygdsområden, på serviceorter och besöksmål samt på länets resecentrum öka med X %. Beträffande detta mål anges endast att man ska öka utbyggnaden av publika ladd-och tankstationer på landsbygden.

Vidare anser kommunen att strategin saknar ett omvärldsperspektiv som åtminstone borde omfattande närliggande regioner. De industrietableringar som sker i både vår region och närliggande kommer att ställa högre krav på tillgänglighet både inom och utom Västernorrland.

I Långsele sker nu stora investeringar i en helt ny fabrik för tillverkning av grönt flygbränsle. Försvarsmaktens expansion och återetableringen av Västernorrlands regemente I21 innebär ett stort behov av militär mobilitet, avseende både personal och gods. Försvaret har också signalerat ett stort behov av att i närtid återuppta persontrafiken på järnvägen sträckan Umeå – Östersund, vidare mot Åre, via just Långsele. Detta stråk binder även samman starka Universitetsstäder, sjukhus, regementen och gynnar besöksnäringen lik väl som arbetspendlingen.

I och med Sveriges inträde i Nato kommer detta att bli än mer viktigt.

Beträffande förbättrad tillgänglighet anges målsättningen vara att samtliga kommunhuvudorter och de regionala kärnorna knyts mot sin närmaste regionala tillväxtmotor, vilket kräver en utbyggd järnväg. Detta ska uppnås genom en utbyggd kustjärnväg för 250 km/timme och förbättrad Mittbana vilket minskar restiderna så att daglig arbetspendling medges enligt uppsatta restidsmål.

Vidare anges att Botniska korridoren är en viktig gränsöverskridande korridor i det europeiska stomnätet för transporter och ingår sedan 2021 i EU:s stomnätskorridor Skandinavien-Medelhavet. Tillsammans med Mittstråket och övriga tvärstråk, binder Botniska korridoren samman Europa med det råvarurika norra Sverige, Norge och Finland där stora exportvärden skapas.

Strategins synsätt beträffande trafik på järnväg koncentreras således till Botniska korridoren och Mittstråket.

Vad gäller persontransporter anser kommunen att denna syn är något inskränkt. En återinförd persontrafik på Övre Ådalsbanan är en förutsättning för att över huvud taget ge Sollefteå kommun en tillgänglighet värd namnet. Ett tvärstråk mellan Umeå och Östersund skulle dessutom binda samman norra Sverige och Norge med Finland på ett mycket bättre sätt än vad som sker i dag.

Synsättet är snävt även beträffande godstrafik. Ambitionen är att i så stor utsträckning som möjligt flytta över gods till sjöfart och järnväg. För att i någon mån uppfylla denna ambition

Nämnd

Kommunstyrelsen

måste även andra delar av de järnvägar som passerar länet tas med i beräkningen och ägnas vederbörlig omsorg. Sträckan Forsmo – Hoting -Backe är tex ett viktigt stråk för bland annat timmertransporter.

Sollefteå station prioriteras som ett resecentrum utifrån dess funktion som nod för resandeutbyte mellan interregional, regional och lokal kollektivtrafik med buss.

Kommunen ställer sig undrande till varför man specifikt nämner att dess funktion är att vara en nod för kollektivtrafik med buss. Målsättningen bör väl vara alla resecentra i Västernorrland ska sikta på både buss och persontåg. Varför anser Region Västernorrland att Sollefteå ska vara den enda kommunen där man från sitt resecentrum inte ska kunna åka med tåg?

Genomgående är att insatserna utgörs av högst luddiga begrepp som att skapa förutsättningar, aktörssamverkan, påverkansinsatser, effektivare incitament tillgängliggörande av öppna data, nya förhållningssätt, framtagande av underlag, implementering av arbetssätt och regional samverkan.

Kommunen anser därmed att insatserna är till intet förpliktigande och riskerar att inte leda någonstans.

Slutligen konstaterar kommunen att skrivningen under rubriken Långväga resande, sid 13, ”E4 och E14 förbinder regionens kommunhuvudorter och betjänar många olika transportbehov” bör ändras. Vidare bör under rubriken Infrastruktur och bredband även RV 87 medtas som en betydelsefull väg för tunga transporter.

Sammanfattningsvis anser kommunen att de satta målens trovärdighet, och därmed hela strategin skulle vinna på konkreta, realistiska och tidsatta insatser.

Beslutsunderlag

Förvaltningsyttrande Regional tillgänglighetsstrategi för människor och gods i Västernorrland inför KS, 2024-03-06

Protokoll Allmänna utskottet 2024-02-13, § 3

Missiv Remiss Regional tillgänglighetsstrategi för människor och gods i Västernorrland

Remiss Regional tillgänglighetsstrategi för människor och gods i Västernorrland

Förvaltningsyttrande Regional tillgänglighetsstrategi för människor och gods i Västernorrland, 2024-02-22

Förvaltningsyttrande Regional tillgänglighetsstrategi för människor och gods i Västernorrland, 2024-02-05

Beslutsplanering

Allmänna utskottet 2024-02-13

Kommunstyrelsen 2024-03-05

Nämnd

Kommunstyrelsen**Allmänna utskottet förslag till beslut**

Allmänna utskottet beslutar

att uppdra till förvaltningen att - inför utskicket till kommunstyrelsen – komplettera remissyttrandet med tydliggörande av behov av persontrafik, gods- och timmertransport på järnväg, behovet av öst-västlig förbindelse samt etablering av Försvarsmakten och flygbränslefabriken (Hamre).

Beslutsgång

Talarlistan är tom. Ordförande frågar om utskottet är redo för beslut. Finner så.



Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 41

Dnr KS 84/2024

Genomförandeplan Hamre

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att uppdra till förvaltningen att genomföra åtgärder enligt framlagd plan med optionspremie och köpeskilling från Sydkraft Hydrogen AB som finansiering.

Ärendebeskrivning

Med anledning av de beslut som kommunfullmäktige fattat gällande etablering av elintensiv industri i Hamre och de avtal som tecknats med Sydkraft Hydrogen AB, behöver en genomförandeplan beslutas av Kommunstyrelsen för att säkerställa att Sollefteå kommun kan uppfylla de skyldigheter som följer av de ingångna avtalen.

Tidigare beslut:

KF 2023-12-18 Fastställande av bolagsordning Langasil fastighetsförvaltning AB

KF 2023-09-25 Genomförandeavtal, optionsavtal och aktieöverlåtelseavtal med Sydkraft Hydrogen

KF 2023-06-19 Detaljplan Hamre 3:5 med flera.

I avtalen regleras bland annat att kommunen skall ansvara för följande delar inom 18 månader på skriftlig begäran från exploitören:

- Kommunen skall bekosta och ombesörja flytt av befintliga 10kV, 20kV och 40kV ledningar samt telekommunikation som finns på befintlig fastighet.
- Kommunen skall i egenskap av VA-huvudman bygga ut det allmänna VA-nätet och tillhandahålla förbindelsepunkt för vatten och avlopp vid gränsen till fastigheten.
- Kommunen skall flytta, anlägga och bekosta enskild väg till reningsverket.
- Kommunen skall bekosta förvärv och rivning av utpekade och angränsande fastigheter.
- Kommunen skall ansvara för att dagvatten för angränsande och planerade industriområden följer föreslagen eller likvärdig lösning.

I tillägg till detta kräver Trafikverket att anpassningar görs av kommunen på väg 952 mellan riksväg 87 och planområdet i syfte att förbättra trafiksäkerheten. Storleken på detta är ännu okänt och en utredning ska startas upp med Trafikverket.

Om exploitör begär att åtgärder vidtas innan köp av fastigheten och optionsavtalet upphör utan att köp genomförts ska exploitören ersätta kommunen för förgäveskostnader.

Erläggande av köpeskillingen är kopplat till ett optionsavtal där exploitör har 36 månader på sig, med möjlig förlängning upp till 60 månader, att slutligt köpa fastigheten till en köpeskilling på 89 miljoner kronor. Förutsättningar som då skall vara uppfyllda är att bygglov, miljötillstånd m.m. finns för den verksamhet som skall bedrivas. Så snart förutsättningarna uppfylls har exploitören 6 månader på sig att förvärva fastigheten



Nämnd

Kommunstyrelsen

Köpeskillingen utfaller i form av optionspremier över ett flertal år med en större slutlikvid vid nyttjandet av förvärvsoptionen. Detta innebär att kommunen behöver göra en plan för att matcha inbetalningarna av optionspremierna med tidsfaktorn och storleken på de skyldigheter som följer av genomförandeaftalet.

Genomförandeplan Hamre

Övergripande ekonomisk bedömning

Den planering som förvaltningen lagt innebär att köpeskillingen ser ut att täcka de åtaganden som avtalen innebär samt även de markförvärv som gjorts för att möjliggöra en exploatering av området. I denna planering ligger däremot inte en eventuell intäkt från markförsäljning av angränsande industriområde, men däremot en stor del av exploateringskostnaderna även för denna yta.

Nedan visas övergripande likviditetsplanering och tidshorisont på redan vidtagna och tänkta åtgärder. Delposterna för kommunens åtagande redogörs för punkt för punkt.

(mnkr)	2019	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Totalt
Inbetalningar:								
Optionspremie			8,0	4,0	7,5	10,0	10,0	39,5
Slutlikvid							49,5	49,5
Försäljning av annan mark								??
Utbetalningar:								
VA investeringar kostnad				-9,7	-6,8			-16,5
VA driftkostnad				-0,7	-2,3	-1,0		-4,0
Övrigt VA				-1,0	-0,1			-1,0
Gata o park utgifter				-4,5				-4,5
Kostnad EON (flytt ledningar)						-7,3		-13,3
Övrig kostnad (utredningar m.m)							-30,0	-30,0
Inköp av mark mm (exploatering)		-13,4	-0,4	-6,0				-19,8
Projektering +inlösen arrendeavtal	-0,5							-0,5
Totalsumma	-0,5	-13,4	7,6	-17,8	-8,9	9,0	23,5	-0,5

Då det är fråga om exploatering och denna är villkorad med en option som faller ut i samband med affären avbryts eller fullföljs så fås en effekt på resultaträkningen först i samband med att affären slutförs eller avbryts. Detta innebär att intäkter så väl som investeringar bokas mot balansräkning och regleras mot resultaträkning först vid affärsslut, i den mån de ingår i själva exploateringen. Investeringar där kommunen väntas stå som slutlig ägare, t.ex. för VA-infrastruktur, blir en investering direkt och verksamheten belastas i dessa fall av kapitalkostnader.

I och med att det finns en klausul om förgäveskostnader så bedöms risken som väldigt liten även om likvidpåverkan blir uppemot -27 mnkr under 2024-2025, då slutlikviden uppgår till 49,5 mnkr.

I dagsläget är det svårbedömt att veta hur kommunens likviditet kommer att klara av denna påfrestning. Ifall det är så att kostnaderna är i den storleken som ligger inlagt och de betalas innan slutlikvid regleras är bedömningen att kommunen kan behöva ta upp ett kortfristigt lån för att klara finansieringen.



Nämnd

Kommunstyrelsen
Verksamhetsplanering av VA – åtgärder och ekonomi

De åtaganden som kommunen har som VA-huvudman för att säkerställa en förbindelsepunkt för inkoppling av vatten och avlopp till fastigheten behöver i möjligaste mån slutföras innan exploatörens arbete på platsen påbörjas. Detta innebär att det behöver påbörjas under sommaren 2024 och till stora delar vara färdigställt till utgången av 2025, då vi har 18 månader att slutföra arbeten. Den risk som finns kopplat till detta är att det till följd av säsong kan behöva påbörjas med vissa delar innan skriftlig beställning kommit från exploatör. De upparbetade kostnaderna ersätts i så fall inte enligt avtalet med exploatören. Bedömningen är dock att dessa kostnader är försumbara och det väsentliga är att få till bra planeringsförutsättningar inför kommande arbete.

VA	2024	2025	2026	Ej bestämt	Totalt
Drift	0,10	1,20	0,00	0,00	1,30
Driftåtgärder vattenverk		0,20			0,20
Driftåtgärder avloppsreningsverk		0,50			0,50
Driftåtgärder ledningsnät	0,10	0,50			0,60
Drift/Inv	0,00	0,50	1,00	0,00	1,50
Grindar och stängsel runt avloppsreningsverk		0,50			0,50
Markarbeten utanför avloppsreningsverk			1,00		1,00
Investering	8,25	5,40	0,00	4,30	17,95
Vattenverk, kapacitet och rening		1,10			1,10
Utbyte av pumpstation och tryckledning till reningsverk		3,30			3,30
Tryckstegring mot Bryggaregatan		1,00			1,00
VA-ledning etapp 1	8,25				8,25
VA-ledning etapp 2				4,30	4,30
Totalsumma	8,35	7,10	1,00	4,30	20,75

Inom ramen för övrigt så ingår främst en hel del upprättande av handlingar, förrättningar och tillstånd samt extern expertis i form av konsultstöd.

Övrigt VA	2024	2025	Totalt
Drift/inv	2,00	2,00	4,00
Extern expertis (teknisk konsult inkl. byggledning)	2,00	2,00	4,00
Drift	0,95	0,05	1,00
Övriga exploateringskostnader	0,95	0,05	1,80
Totalsumma	2,95	2,05	5,00

Verksamhetsplanering av Gata & Park – åtgärder och ekonomi

De åtaganden som kommunen har inom ramen för Gata & Parks verksamhet är att flytta och bygga om vägen till kommunens reningsverk, rusta upp en mindre väg i industriområdet samt riva angränsande fastigheter, bland annat där det nya ställverket skall stå. Även här är det av stor vikt att arbetena kommer igång tidigt då även E.on som kommer bygga transformatorn behöver komma åt platsen. Detta innebär att arbetet planeras till sommaren 2024.



Nämnd

Kommunstyrelsen

Gata & Park	2024
Exploatering	4,50
Rivning av byggnader	1,50
Ny väg till reningsverk	3,00
Totalsumma	4,50

Verksamhetsplanering Trafikverket – åtgärder och ekonomi

Inom ramen för de krav som Trafikverket satt så ligger upprättande av en utredning som skall innehålla konkreta åtgärder ur bärighetsynpunkt-, trafiksäkerhets- och tillgänglighetsynpunkt för boende i Långsele och trafikanter på väg 952. Denna studie pågår och kommer ge kostnadsuppskattningar på de ännu okända åtgärderna och finansieras gemensamt av kommunen och Trafikverket.

De åtgärder som skall ges svar på i utredningen avser gång- och cykelväg mellan centrala Långsele och exploateringsområdet, hastighetssäkring vid passager och förbättrad hållplats vid Långsele skola vilka skall finansieras av Sollefteå kommun.

Den stora risken för dessa projekt är att dessa ligger utanför genomförandeaftalet med Sydkraft Hydrogen AB och således inte omfattas av förgäveskostnaderna. Bedömningen är dock att innan dessa åtgärder vidtas så har optionsavtalet fullföljts eller avbrutits.

Vilka av de föreslagna åtgärder som behöver vidtas och vad den slutliga kostnaden blir kommer att klarläggas i utredningen.



Aktuell vägsträcka

Nämnd

Kommunstyrelsen

Budget och verksamhetsuppföljning

Exploateringen av Hamreområdet kommer att särredovisas i eget avsnitt i den verksamhetsplan som Kommunfullmäktige beslutar. Detta börjar gälla från och med 2024 när VP 2025–2027 ska beslutas.

Beslutsunderlag

Protokoll Allmänna utskottet 2024-02-13, § 4
Förvaltningsyttrande – Genomförandeplan Hamre, daterat 2024-01-02

Beslutsplanering

Allmänna utskottet 2024-02-13
Kommunstyrelsen 2024-03-05

Allmänna utskottets förslag till beslut

Allmänna utskottet föreslår
Kommunstyrelsen besluta

Att uppdra till förvaltningen att genomföra åtgärder enligt framlagd plan med optionspremie och köpeskilling från Sydkraft Hydrogen AB som finansiering

Beslutsgång

Talarlistan är tom. Ordförande frågar om utskottet är redo för beslut. Finner så.



Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 42

Dnr KS 76/2024

Byggsanktionsavgift – Ändrad användning ifrån gruppboende till bostadslägenheter

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att utdöma byggsanktionsavgift till Terapeuten 1 Fastigheter AB Org nr 559166 – 5327, enligt 11 kap.51,53 § PBL (2010:900) samt enligt PBF 9 kap, då byggnaden har tagits i bruk utan att slutbesked har beslutats.

Avgiften för byggsanktionen är 123 506 kronor enligt Boverkets beräkningsmodell för byggsanktionsavgifter 2023.

Ärendebeskrivning

2019-01-04 lämnade Terapeuten 1 Fastigheter AB in en bygglovsansökan för ändrad användning av Ärttriksvägen 2A och 2B från gruppboende till 9 bostadslägenheter.

Bygglovsplikten grundar sig på att lokalerna tas i anspråk för väsentligt ändrat ändamål, från gruppboende till bostadslägenheter, detaljplanen medger det användningsområdet.

Historik

2019-01-04 inkom en bygglovsansökan för ändrad användning, ansökan var inte komplett vilket innebar att inget bygglov kunde beviljas.

2019-05-15 uppmärksammades det att det råder byggaktivitet på fastigheten utan bygglov har beslutats, miljö och byggenheten söker fastighetsägaren utan framgång.

2019-05-16, arbetsplatsbesök av Peder Sjölen. Det är byggaktivitet både in och utvändigt i byggnaden.

2019-09-25 Byggsanktionsavgift på 429 544 kronor beslutas och döms ut då ombyggnation har påbörjats utan bygglov och startbesked.

2019-11-06, arbetsplatsbesök av Jörgen Bystedt och Maria Söderlund. Enligt [REDACTED] (ansvarig på plats) har det varit full fart på byggandet med mest 15 byggarbetare på plats samtidigt. Byggandet har kommit så långt att ett flertal rum är färdigmålade, köksinredning har monterats, klinkergolv är lagda, innertak har monterats.

2019-12-10 Bygglov utan startbesked beslutas

2020-12-18 Startbesked beslutas

2023-01-16 miljö och byggenheten ringer till [REDACTED] och förklarade att byggnaden ej får tas i bruk då slutbesked saknas.



Nämnd

Kommunstyrelsen

Detta var de mycket medvetna om, och de kommer att ansöka om slutbesked så snart alla papper är klara. hon intygade att ingen kommer att flytta in innan slutbesked är beslutat. visning av lägenheterna kommer att ske inom kort

2023-03-20 miljö och byggenheten ringer [REDACTED] och undrar hur bygget ligger till, han svarar att det som saknas innan slutsamråd är att det skall vara en brandbesiktning. [REDACTED] kommer att ringa till mig kommande vecka gällande bokning av samråd. Inget samtal kom

2023-12-04 inkom det en anmälan till miljö och byggenheten att det bodde personer i byggnaden, vid en kontroll

2023-12-05 av bygginspektör Jörgen Bystedt kunde det konstateras att det är två personer som är folkbokförda på Ärtriksvägen 2B, på plats så syns det att en lägenhet är bebodd, det är sopor i soptunnan, namn på brevlådan som stämmer överens med de som är folkbokförda på adressen samt ett hänglås på en av lägenhetsförråden. (Se bilaga 2 och 3)

2023-12-19 skickades en skrivelse med mottagningsbevis till byggherren, mottagningsbevis inkom till kommunen 2024-01-05.

2024-01-26 vid besök på plats konstaterades det att det fortfarande bor folk i huset.

Förvaltningens bedömning

Miljö och byggenheten bedömer att byggherren medvetet tagit byggnaden i bruk utan att erforderliga handlingar har inlämnats till kommunen och ett slutbesked har erhållits. Byggherren har vid ett tidigare tillfälle beslutats att betala en byggsanktionsavgift, detta på grund av att inte plan och bygglagen följts där byggherren har påbörjat åtgärden utan bygglov och startbesked. Det finns således inga särskilda skäl för nedsättning av byggsanktionsavgiften.

Beslutsunderlag

Enligt 11 kap. 51§ PBL (2010:900) ska tillsynsmyndigheten ta ut en avgift (byggsanktionsavgift) om någon bryter mot en bestämmelse i 8-10 kap. eller föreskrifter eller beslut som meddelats med stöd av PBL.

Enligt 11 kap. 53§ ska en byggsanktionsavgift tas ut även om överträdelsen inte har skett uppsåtligt eller av oaktsamhet. Avgiften behöver dock inte tas ut om;

1. Den avgiftsskyldige p.g.a sjukdom inte själv... kunnat fullgöra sin skyldighet.
2. Att överträdelsen berott på en omständighet som den avgiftsskyldige inte kunnat f förutse eller påverka...
3. Det med hänsyn till vad den avgiftsskyldige gjort för att undvika att en överträdelse skulle inträffa.

Enligt 11 kap. 53a § får en byggsanktionsavgift i enskilt fall sättas ner om avgiften inte står i proportion till den överträdelse som har begåtts. Avgiften får sättas ner till hälften eller en fjärdedel.

Vid prövning om nedsättande ska det särskilt beaktas att om överträdelsen inte har skett



Nämnd

Kommunstyrelsen

uppsåtliga eller av oaktsamhet eller om överträdelsen av andra skäl kan anses vara av mindre allvarlig art.

Enligt 11kap. 57§ ska en byggsanktionsavgift tas ut av:

1. Den som när överträdelsen begicks var ägare till berörd fastighet
2. Den som begick överträdelsen, eller
3. Den som har fått fördel av överträdelsen

Beslutsplanering

Samhällutvecklingsutskottet
Kommunstyrelsen

Beslutsgång

Talarlistan är tom. Ordförande frågar om utskottet är redo för beslut. Finner så.

Beslutet skickas till
Bygg – och miljöchef
Byggherre

Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 43

Dnr KS 95/2024

Riktlinjer för bistånd enligt socialtjänstlagen**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att anta nya upprättade riktlinjer för bistånd enligt socialtjänstlagen inom äldreomsorg och omsorg om personer med funktionsnedsättning

att berörda råd informeras om beslutet

Ärendebeskrivning

2019-06-11 beslutade Kommunstyrelsen om nya riktlinjer för bistånd enligt socialtjänstlagen. Behovet av revidering och uppdaterade riktlinjer gjordes då med anledning av ny lagstiftning och nya vägledande domar och att den digitala och att den tekniska utvecklingen gett nya möjligheter.

Nu behövs en ny revidering och uppdatering av riktlinjerna göras på grund av att vi i ännu större utsträckning vill att arbetssättet tydliggör den enskildes egna ansvar och att vi utreder på ett sådant sätt att den enskildes behov blir tydligare. Bistånd ges bara i de delar där den enskilde inte själv kan ta ett eget ansvar samt att insatserna ska vara stödjande eller tränande alternativt kompensande där så behövs. Intentionen med utformningen av biståndsinsatserna är också att i högre grad möta den nya socialtjänstlagen genom att ha ett mer förebyggande perspektiv.

Riktlinjerna har förtydligats i insatserna fysisk aktivitet, tvätt och klädvård, inköp av ärenden, övrig service, tillsyn, korttidsvistelse, växelboende och rastning eller skötsel av husdjur.

Samråd

Riktlinjer för bistånd avser att vara ett stöd för biståndshandläggarnas bedömning om rätten till bistånd. Rätten till bistånd utgår från den enskildes unika och individuella behov. Funktionsrättsrådet och kommunala pensionärsrådet bedöms inte vara någon samrådspart i frågor som rör myndighetsutövningens individuella bedömningar. Det är vidare en kommunal professionell och politisk angelägenhet att tolka den lagstiftning som ska tillämpas och den enskilde har dessutom möjlighet att överklaga ett eventuellt avslagsbeslut. Av samma orsaker finns heller inget skäl till facklig samverkan.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen bedömer att upprättade riktlinjer anpassats till lagstiftning, nya vägledande domar samt nuvarande samhällsförhållanden. Riktlinjerna har vidare förtydligats för att utgöra ett starkare stöd i biståndshandläggarnas utredning, bedömning och beslut.



Nämnd

Kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

Utskottet för vård och omsorg föreslår Kommunstyrelsen besluta att anta nya upprättade riktlinjer för bistånd enligt socialtjänstlagen inom äldreomsorg och omsorg om personer med funktionsnedsättning.

Beslutsunderlag

Protokoll Utskottet för Vård och Omsorg, UVO, 2024-02-14, § 13

Förvaltningsyttrande 2024-01-09, Annika Modéen Verksamhetschef IFO

Förslag till Riktlinje för bistånd enligt socialtjänstlagen inom äldreomsorg och om personer med funktionsnedsättning

Beslutsplanering

Utskottet för vård- och omsorg 2024-02-14

Kommunstyrelsen 2024-03-05

Förslag till beslut i utskottet för vård- och omsorg

Kommunstyrelsens utskott för vård och omsorg föreslår Kommunstyrelsen besluta

- att anta nya upprättade riktlinjer för bistånd enligt socialtjänstlagen inom äldreomsorg och omsorg om personer med funktionsnedsättning

Förslag till beslut under sammanträdet

Lena Österlund (S) yrkar på återremiss med anledning av att samråd inte skett med Kommunala Pensionärsrådet (KPR).

Birgitta Häggkvist (VI) yrkar på beslut idag enligt förslag till beslut.

Birgitta Häggkvist (VI) yrkar på att det tydliggörs att det ska redovisas i berörda råd.

Mattias Ahlenhed (S) yrkar på återremiss.

Maria Wennberg (C) yrkar bifall till att råden ska informeras.

Beslutsgång

Ordförande ställer frågan om ärendet ska avgöras idag. Finner så

Kommunstyrelsen beslutar

att anta nya upprättade riktlinjer för bistånd enligt socialtjänstlagen inom äldreomsorg och omsorg om personer med funktionsnedsättning

att berörda råd informeras om beslutet

Reservation

John Åberg (S)

Lena Österlund (S)

Lillemor Edholm (S)

Mattias Ahlenhed (S)

Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 44

Dnr KS 85/2024

Patientsäkerhetsberättelse 2023**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

- att godkänna Patientsäkerhetsberättelsen 2023 för skolhälsovården (SHV) i Sollefteå kommun

Ärendebeskrivning

Enligt skollagen (2010:800) ska det finnas tillgång till skolläkare, skolsköterska, psykolog och kurator för medicinska, psykologiska och psykosociala insatser och nu även en tydligare skrivning kring speciallärare. Det är skolhuvudmannens ansvar att anordna elevhälsa och tillse till att eleverna och rektor har tillgång till de yrkeskategorier som räknas upp i skollagen.

Skolhälsovårdens målsättning är;

Alla elever ska ha tillgång till skolhälsovård på lika villkor och utifrån den enskildes behov. Skolhälsovården ska förebygga, upptäcka och arbeta för att förbättra fysisk- och psykisk ohälsa hos varje elev samt att ge individuellt stöd i skolsituationer till elever med funktionsnedsättning och/eller sjukdom.

Målet är att bedriva god och säker vård där risker och händelser identifieras tidigt för att kunna förebyggas.

Elevhälsans medicinska insats (EMI) styrs både av skollagen och hälso- och sjukvårdslagen. I Sollefteå kommun är kommunstyrelsen vårdgivare och utsedd skolsköterska har det samlade medicinska ledningsansvaret (MLA).

Enligt Patientsäkerhetslagen (2010:659) framgår att vårdgivaren ska dokumentera sitt patientsäkerhetsarbete i en patientsäkerhetsberättelse. I den ska framgå hur patientsäkerhetsarbetet har bedrivits föregående kalenderår, åtgärder som vidtagits för att öka patientsäkerheten och vilka resultat som uppnåtts.

Förvaltningens bedömning

Elevhälsan inom Sollefteå kommun har tillgång till de professioner som, enligt lag, ska finnas.

Skolhälsovården i Sollefteå kommun har, genom medicinsk ledningsansvarig, upprättat Patientsäkerhetsberättelse 2023. I patientsäkerhetsberättelsen beskrivs att det är ett ständigt jobb att fortsätta utvecklingen med rutiner och rutindokument. Under året så har man börjat med att e-arkivera elevjournaler till centralarkivet. E-tjänst för vaccinationsmedgivande och hälsouppgifter fungerar nu, även om det finns en del justeringar som behöver göras. Det svåra kan vara att få vårdnadshavarna att gå in i e-tjänsten och fylla i de dokument som gäller deras barn. Vaccinationer har genomförts enligt basprogrammet.



Nämnd

Kommunstyrelsen

Skolhälsovården har en tydlig rutin för avvikelserapportering och bedömning huruvida avvikelser inneburit någon vårdskada för eleven. Avvikelse finns som stående punkt vid varje professionsmöte.

Förvaltningens bedömning är att skolhälsovårdens arbete följer gällande riktlinjer och lagrum. Vidare konstateras att skolsköterskorna har en alltmer uttalad roll i det gemensamma elevhälsoarbetet för att bidra till att alla elever når så långt som möjligt utifrån utbildningens mål.

Beslutsunderlag/Lagrum

Protokoll Utskottet för Unga och Lärande, 2024-02-15, §10

Patientsäkerhetsberättelse 2023, Skolhälsovården i Sollefteå kommun

Patientsäkerhetsberättelse för Skolhälsovården (SHV) i Sollefteå kommun

Hälsa- och sjukvårdslagen (2017:30)

Skollagen (2010:800) 2 kap 25§, 27-28§

Patientsäkerhetslagen (2010:659)

Patientsäkerhetsberättelse 2022

Centrala elevhälsans verksamhetsplan

Beslutsplanering

Utskottet Unga och lärande, 2024-02-15

Kommunstyrelsen 2024-03-05

Förvaltningens förslag till beslut

Förvaltningen föreslår

Utskottet Unga och lärande föreslår

Kommunstyrelsen besluta

att godkänna Patientsäkerhetsberättelse 2023 för skolhälsovården (SHV) i Sollefteå kommun.

Utskottet Unga och Lärande förslag till beslut

Kommunstyrelsens utskott för unga och lärande föreslår

Kommunstyrelsen besluta

att godkänna Patientsäkerhetsberättelsen 2023 för skolhälsovården (SHV) i Sollefteå kommun

Beslutsgång

Talarlistan är tom. Ordförande frågar om utskottet är redo för beslut. Finner så.

Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 45

Dnr KS 86/2024

Ansökan om Regional garanti för Naturbruksgymnasiet – inriktning skog

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att ansöka om Regional garanti för Naturbruksprogrammet, inriktning skogsbruk, vid Sollefteå gymnasium.

Ärendebeskrivning

Ett samverkansavtal har tecknats för samtliga kommuners kommunala gymnasieskolor i Västernorrlands län.

Skolhuvudmännen i samverkansområdet som bedriver utbildning som kan bedömas vara strategiskt viktiga för regionen har, enligt tillägg till Samverkansavtalet, möjlighet att ansöka om regional garanti.

Ansökan ska vara skolpresidiet tillhanda i mitten av mars månad året innan utbildningen påbörjas.

Sollefteå kommun lämnade 2023 in en ansökan om regional garanti för Naturbruksprogrammet, inriktning skogsbruk med start höstterminen 2024.

Samtliga sex samverkanskommuner, biföll vår ansökan.

För att garantin ska träda i kraft ska minst elva elever, per 15 mars 2025, ha sökt programmet i första hand.

Den regionala garantin gäller för 12–14 elever (max 3 elever) i årskurs 1, hösten 2025. Detta innebär att den regionala garantin, som mest, ska täcka kostnader för tre elever i årskurs 1. Kostnaderna fördelas utifrån respektive kommuns folkmängd.

Förvaltningen har förberett en ansökan för hösten 2025 utifrån gällande avtal. Om regional garanti ska åberopas för hösten 2025 har Sollefteå kommun som utbildarkommun att redogöra för en prognos avseende programmets beläggning vid skolpresidiekonferensen i april/maj 2025.

Beslutsunderlag

Protokoll Utskottet för Unga och Lärande, 2024-02-15, §11

Förvaltningsyttrande – Ansökan om Regional garanti för regionalt viktig gymnasieutbildning hösten 2025

Bilaga till yttrandet – Uttalande från skogsnäringen; Naturbruksprogrammet i Sollefteå – en viktig utbildning för hela regionen

Bilaga till yttrandet – Samverkansavtal för kommunala gymnasieskolor i Västernorrlands län

Bilaga till yttrandet – Tillägg till Samverkansavtal; Avtal om regional garanti

Nämnd

Kommunstyrelsen

Beslutsplanering

Utskottet för unga och lärande 2024-02-15

Kommunstyrelsen 2024-03-05

Beslutsgång

Talarlistan är tom. Ordförande frågar om utskottet är redo för beslut. Finner så.

Skickas till
Kommunförbundet fvb till Skolpresidiet
Skolchef Sollefteå kommun

Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 46

Dnr KS 5/2024

Delegeringsbeslut

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att delegeringsbesluten godkänns

Ärendebeskrivning

Förteckning över beslut i individärenden i kommunstyrelsens utskott för vård och omsorg, januari 2024

Återrapportering – Delegationslista färdtjänst och riksfärdtjänst 2024-01-15 – 2024-02-15

Återrapportering delegeringsbeslut till KS, Miljö- och bygg februari 2024

Delegeringsbeslut KS ordf, nr 1/2024 – Fullmakt Daniel Ågren att företräda kommunen vid stämma Skedoms viltvårdsområde

Delegeringsbeslut KS ordf, nr 2/2024 – Arrangörsbidrag I21 Skidskytte SWE cup 2024



Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 47

Dnr KS 6/2024

Delgivningar

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

Att inkomna delgivningar läggs till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Rapport gällande uppföljning och utvärdering av miljöbalkstillsynen i Sollefteå kommun (dnr 483-2023)

Beslut efter inspektion hos Överförmyndarnämnden i Sollefteå kommun 2023

Skrivelse med synpunkter angående stänkning av bron över Faxälven i Ramsele

Information från SKR: Tillfällig avvikelse från dygnsvila under EU-valet

Svar på skrivelse, Vi behöver den arbetskraft som nu förbjuds arbeta hos oss

Skrivelse till regeringen, Vi behöver den arbetskraft som nu förbjuds arbeta hos oss

Skrivelse till kommunstyrelsen – Stölder på Skärvstagården

Beslutsexpediering Örnsköldsviks kommun - Samverkansavtal avseende yrkesämnen och sammanhållna yrkesutbildningar inom Komvux på gymnasienivå

Beslutsexpediering Timrå kommun – Protokollsutdrag BUN §9 Samverkan vuxenutbildningen

Beslutsexpediering Sundsvalls kommun – Primärt samverkansavtal yrkesämnen och sammanhållna yrkesutbildningar inom Komvux gymnasial nivå

Beslutsexpedition, Härnösands kommun - Protokollsutdrag 2024-02-28, § 9 Samverkansavtal för vuxenutbildningar

Bergsstaten beviljar undersökningstillstånd för området Vällingsjön nr 100 i Härnösands och Sollefteå kommuner (dnr BS 200 – 1189 – 2023)

Bergsstaten beviljar undersökningstillstånd för området Sörtannflo nr 100 (dnr BS 200 – 1188 – 2023)

Bergsstaten beviljar undersökningstillstånd för området Strand nr 100 (dnr BS 200 – 1187 – 2023)

Besluts kopier 1354195 BC Limited beviljas undersökningstillstånd för området Rocksjön nr 100 (dnr BS 200 – 1184 – 2023)

Nämnd

Kommunstyrelsen

Beslut att bevilja undersökningstillstånd för Kopparberget nr 100 (BS 200-984-2023)

Beslut att bevilja undersökningstillstånd för område Gammobodberget nr 100

Beslut att bevilja undersökningstillstånd för området Graningesjön nr 100

Beslut att bevilja undersökningstillstånd för Pärmsjön nr 100, Sollefteå och Örnsköldsviks kommuner

Förvaltningsrätten i Härnösand i mål 1643–23 Avvisar överklagandet av KS beslut 2023-04-04, §87 Årsredovisning Solatum, fråga om jäv

Beslut om utbetalning från Migrationsverket efter dom i Förvaltningsrätten i Umeå, ersättning resursperson Junsele skola vt 2019.

Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 48

Dnr KS 118/2024

Bidragsansökan Sollefteå skidor IF – Vallatält inför Ford Smart Energicup och Bauhaus Cup 2024**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att bifalla Sollefteå Skidor IF:s begäran av stöd och att kostnaden på 200 000 kr belastar ID 81256, pott särskilda satsningar

att uppdra till förvaltningen att föra en dialog med Sollefteå skidor IF för att hitta en långsiktig lösning

Ärendebeskrivning

Sollefteå Skidor IF är värd för ett av de största evenemangen i regionen, Bauhaus Cup, som förväntas generera cirka 4500 gästnätter. Hallsta Ski rankas som en av världens främsta anläggningar för vinteridrott, men en brist på vallautrymme har varit ett välkänt problem under lång tid.

Det har periodvis funnits planer och förslag på utbyggnad, men av olika anledningar har dessa inte realiserats.

För att tillgodose behovet av vallamöjligheter för det stora antalet deltagare och föreningar, har ett vallatält uppförts under tidigare arrangemang. Ett tält av denna storlek och omfattning är dock kostsamt, och föreningen har därför ansökt om ekonomiskt stöd från kommunen för att täcka hyreskostnader med mera.

En skrivelse från föreningen samt en offert är bifogade.

Förvaltningens bedömning

Alla föreningar spelar en avgörande roll i utvecklingen och förhöjningen av kommunens attraktivitet. Sollefteå Skidor IF utgör ett lysande exempel på detta. Deras engagemang har inte bara placerat Sollefteå på den globala kartan genom att fostra flera stora stjärnor inom världseliten, utan har även bidragit till att locka barn och ungdomar till breddidrotten.

Dessutom har föreningens engagemang i arrangemanget av ett antal betydande evenemang varit märkbart. Under de senaste åren har föreningen framgångsrikt arrangerat allt från Rullskid-VM och JSM till Folksam och Bauhaus Cup, vilka samtliga har lockat hundratals, om inte tusentals, besökare samt TV-tittare.

Förvaltningen är medveten om den rådande bristen på vallabodar vid stora evenemang och håller med om att denna fråga behöver en långsiktig lösning i samarbete med både förenings- och näringslivet. Inför årets evenemang betonar föreningen att det är rimligt att Sollefteå Skidor IF erhåller ett stöd på 200 000 kronor för att täcka kostnaderna för vallatältet under Bauhaus Cup, som äger rum den 5-7 april 2024.

Ekonomiska effekter

200 000 kr från 2024 års budget belastar ID 81256

Nämnd

Kommunstyrelsen**Beslutsunderlag**

Förvaltningsyttrande – Stöd till Sollefteå skidor IF
Bilaga till yttrandet – Offert på vallatält Sollefteå skidor IF
Ansökan Sollefteå skidor – Bidrag till Vallatält inför Ford Smart Energicup och Bauhaus Cup 2024

Beslutsplanering

Kommunstyrelsen 2024-03-05

Förvaltningens förslag till beslut

Förvaltningen föreslår
Kommunstyrelsen besluta

att bifalla Sollefteå Skidor IF:s begäran av stöd och att kostnaden på 200 000 kr belastar ID 81256, pott särskilda satsningar

Förslag till beslut under sammanträdet

Birgitta Häggkvist (VI) bifaller förvaltningens förslag med ett medskick att dialog ska ske med Sollefteå skidor för att ha en långsiktig lösning tillsammans med Sollefteå skidor.
Johan Andersson (C) bifaller Birgitta Häggkvist yrkande.
Mattias Ahlenhed (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag med tillägget att det måste till en mer långsiktig lösning.
Ulrika Frestadius (M) Therese Kårén (C), Kjell-Åke Sjöström (V) Maria Wennberg (C) till Birgitta Häggkvist (VI), Johan Andersson (C) och Mattias Ahlenheds yrkande.

Beslutsgång

Talarlistan är tom. Ordförande frågar om utskottet är redo för beslut. Finner så.

Beslutet skickas till

Pär Bodin, fritidschef
Mattias Axelsson, ekonomichef



Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 49

Dnr KS 117/2024

Skötsel och gransanering Hällristningsområde, Näsåker

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att bevilja 100 000 kronor ur potten för särskilda satsningar, under förutsättning att övriga aktörer står för sin del av kostnaden enligt framtagen fördelning.

att de beviljade medlem används till den gransanering som avverkningsanmälan gäller.

Ärendebeskrivning

Föreningslivet i Näsåker har lyft frågan till Landsbygdsrådet kring området kring Hällristningar/ Laxbäcken. Själva fornlämningsområdet vid hällristningar sköts av Länsstyrelsen, men marken bredvid upplevs som ovårdad, högar av stockar och ris finns och gransanering skulle behövas i och med att det finns en fallrisk för ett flertal granar. På området finns ett flertal aktörer inblandade, förutom kommunen är det Härnösands Stift (markägare av området kring bäcken), Länsstyrelsen, Stiftelsen Nämforsen, Trafikverket (underhåller nipkanten p.g.a. rasrisk), Vattenfall och Hembygdsföreningen Ingen samordning kring skötsel finns i dagsläget, p.g.a. att a) Länsstyrelsen har minskat fornlämningsområdet och ett tomrum kring skötsel har uppstått på kommunal och kyrkans mark, och b) utmaningar för skötsel finns på området som t.ex. att det är svårt att transportera granar från området utan att skada fornlämningarna. Föreningslivet efterfrågade samordning av kommunen med samtliga organisationer för att öka attraktionskraften av området för invånare och besökare. Landsbygdsrådet har gett landsbygdsutvecklaren i uppdrag att kalla relevanta aktörer till ett dialogmöte. Sedan november 2023 har ett flertal möten hållits med berörda organisationer och ett förslag för både långsiktiga och kortsiktiga åtgärder upprättats:

- 1) Kortsiktig: avverkningsanmälan har skickats in till Skogsstyrelsen. Gransaneringen sker förhoppningsvis under vårvintern och kostnader fördelas över markägare Sollefteå kommun och Härnösands Stift samt Länsstyrelsen som ansvarar för fornlämningsområdet. Kostnader fördelas utefter nedlagt tid av entreprenör på respektive område. För Sollefteå kommuns del uppskattas kostnader till SEK 100 000.
- 2) Långsiktig: en långsiktig skötselplan tas fram av Länsstyrelsen i samråd med Stiftelsen Nämforsen och Sollefteå kommun. I samband med detta görs en avsiktsförklaring kring hur skötselsamverkan ser ut och hur kostnader fördelas framöver.

Samråd

Samråd har skedd med kommunens skogsförvaltaren Daniel Ågren, Landsbygdsrådet, Trafikverket, Länsstyrelsen, Stiftelsen Nämforsen och Härnösands Stift.

Nämnd

Kommunstyrelsen

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen bedömer att det är viktigt att prioritera både kortsiktig och långsiktig skötsel av Hällristningsområdet för att öka attraktiviteten samt för att öka säkerheten på området (fallrisk). Området är en av kommunens viktigaste besöksanledningar och med ambitionen att ansöka om att bli ett världsarv framöver blir den förhoppningsvis en ännu viktigare besöksanledning.

Ekonomiska konsekvenser och förslag på finansiering

Förvaltningen föreslår
att kommunstyrelsen beslutar

att SEK 100 000 tas från potten för särskilda satsningar.

Beslutsunderlag

Förvaltningsyttrande – Skötsel och gransanering Hällristningsområde, Näsåker
Bilaga till yttrandet – Karta över Hällristningsområdet

Beslutsplanering

Kommunstyrelsen 2024-03-05

Förslag till beslut under sammanträdet

Tommy Nilsson (SD) yrkar på bifall till förvaltningens förslag under förutsättning att övriga aktörer står för sin del av kostnaden enligt framtagna fördelning.

Samtliga tjänstgörande ledamöter yrkar bifall till Tommy Nilssons (SD) och förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Talarlistan är tom. Ordförande frågar om utskottet är redo för beslut. Finner så.

Beslutet skickas till

Tekniska enheten, Skogsförvaltare Daniel Ågren
Tillväxtenheten, Landsbygdsutvecklare Maaïke Smit

Signering

Följande parter har signerat detta dokument

Namn: Siv Sjödin

Datum: 2024-03-12 14:10

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

3435936FD6A6D86852F46A2F951A12FF2F3859199CF86AAE05BBCEB48AC93CC1

Namn: Johan Andersson

Datum: 2024-03-12 15:58

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

3435936FD6A6D86852F46A2F951A12FF2F3859199CF86AAE05BBCEB48AC93CC1

Namn: Lillemor Edholm

Datum: 2024-03-12 22:10

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

3435936FD6A6D86852F46A2F951A12FF2F3859199CF86AAE05BBCEB48AC93CC1